

Новые модели городской мобильности



Московский
Транспорт

Контакт-центр «Московский транспорт»
3210 (Билайн, МегаФон, МТС, Tele2)
+7 (495) 539-54-54 (с городского)
transport.mos.ru, vk.com/transportmos

Сервисный центр «Московский транспорт»
Адреса: ул. Старая Басманная, д.20, корп.1;
ул. 1905 года, д. 25.



КАКИЕ ПРИОРИТЕТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ ОПРЕДЕЛИЛО ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КОМФОРТНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРАЖДАН

Приоритеты развития транспортной системы

Личный автотранспорт



Пешеходы/велосипедисты

Общественный транспорт



Общественный транспорт

Пешеходы/велосипедисты



Личный автотранспорт

до 2010 года 

 после 2010 года





МОСКВА ПЕШЕХОДНАЯ



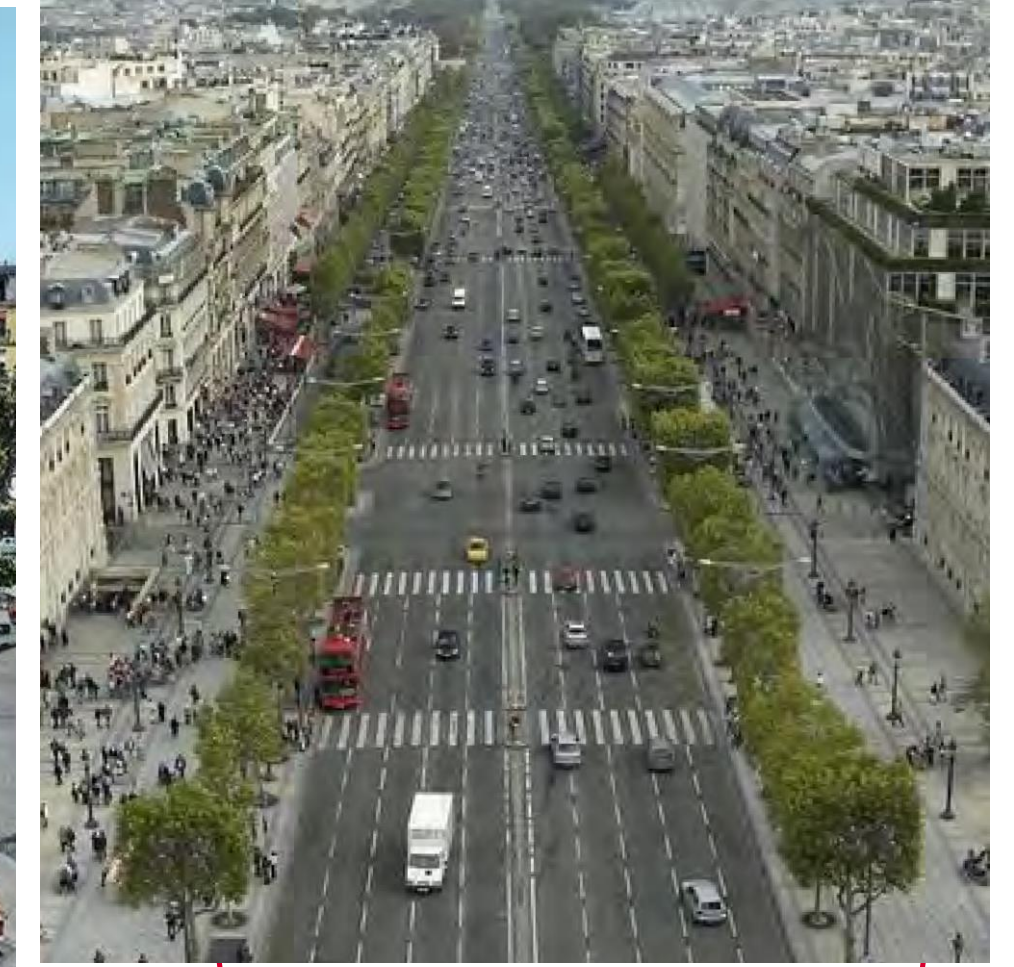
ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО ПРИВОДИТЬ В ПОРЯДОК И РАЗВИВАТЬ ПЕШЕХОДНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ?

Во всем мире отдают предпочтение пешеходам/велосипедистам. Каждый из нас пешеход, но не каждый – автомобилист.

ПРИМЕР: Париж – Елисейские поля

Было

Стало

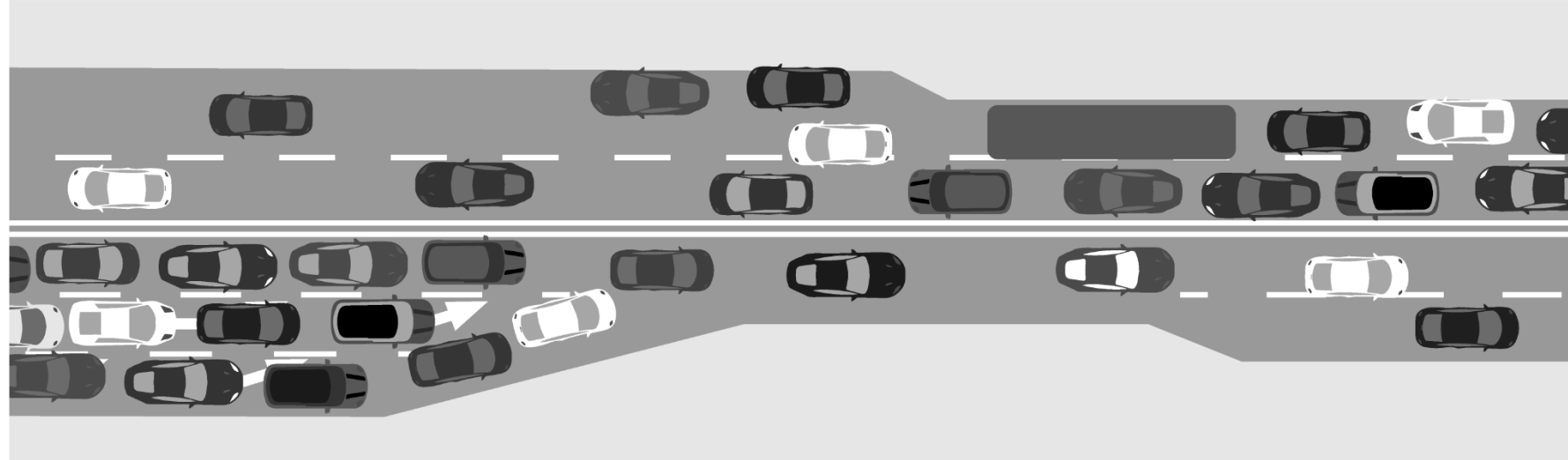


Парковка и проезжая часть

Пешеходная зона увеличена

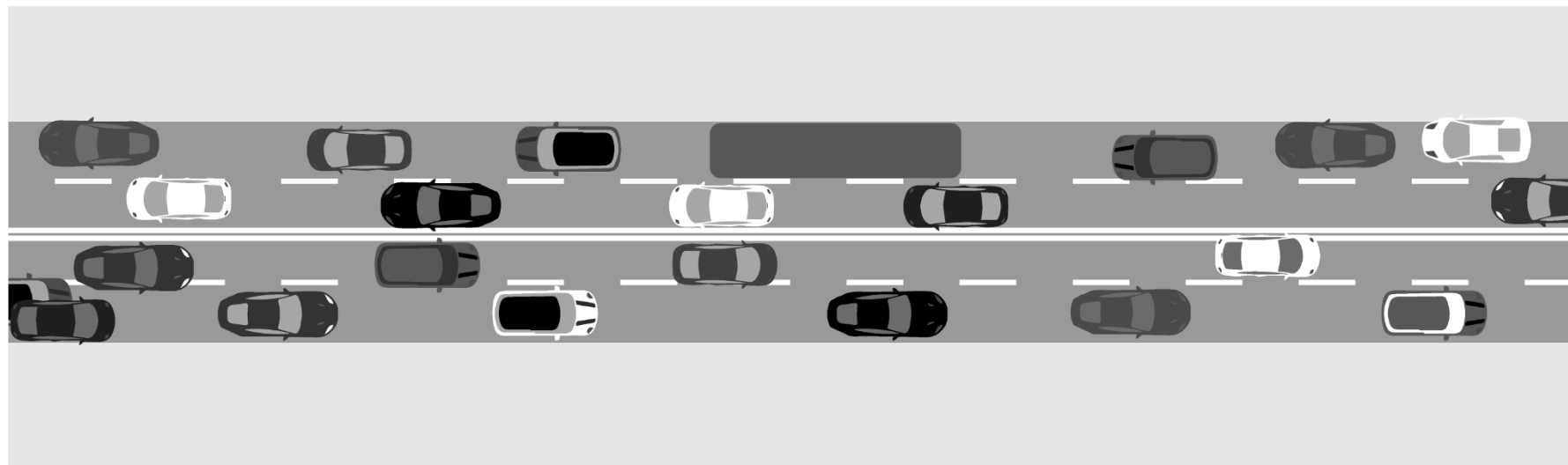
ЗАЧЕМ РАСШИРЯТЬ ТРОТУАРЫ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА?

Было



Москвичи не пользовались тротуарами, так как они были не комфортны и не создавали ощущение безопасности.

Стало



Итоги реализации программы «Моя улица»:

- безопасная и комфортная пешеходная среда
- ликвидация «бутылочных горлышек» позволяет сделать поток равномерным и повысить среднюю скорость движения
- переразметка: сужение ширины полос в рамках нормативов и ликвидация хаотичной парковки
- там, где необходимо, количество полос не изменилось

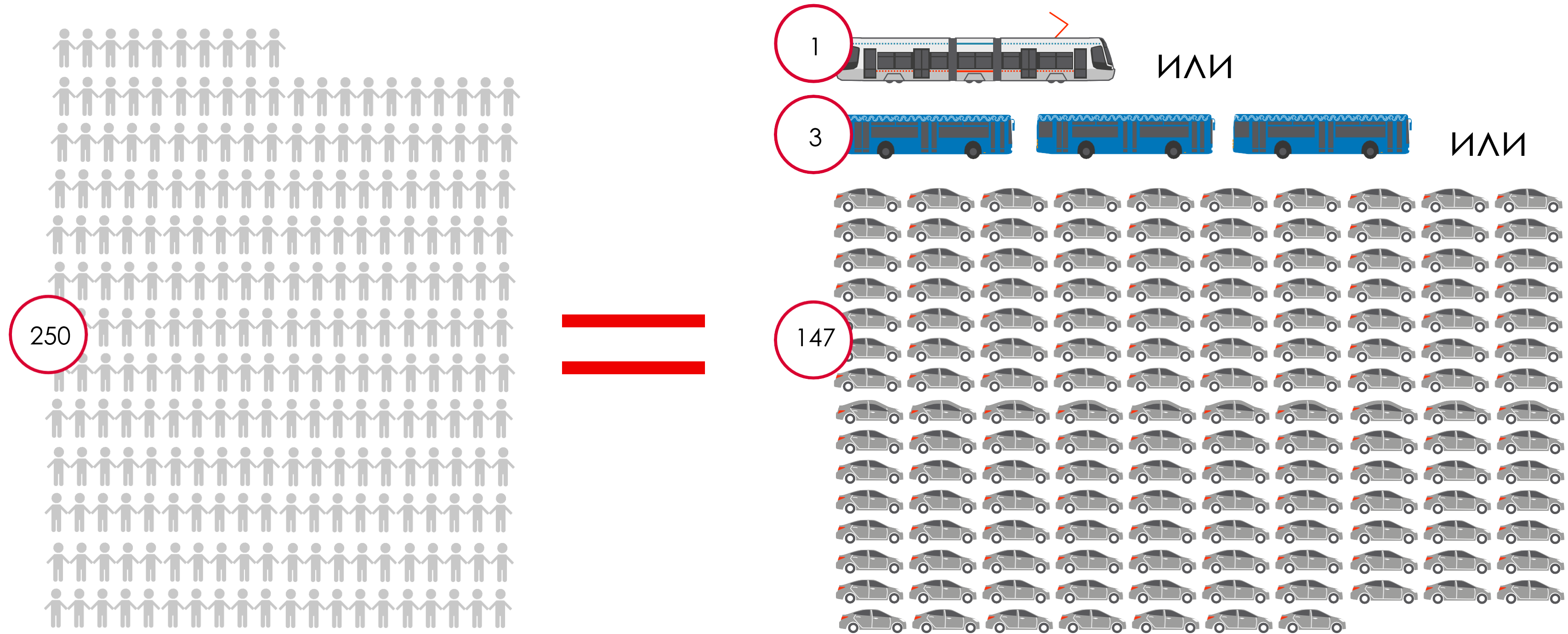
Реализация мер по приведению в порядок проезжей и пешеходной частей («Моя улица») способствует повышению безопасности дорожного движения, ликвидации заторов, **+25% рост пропускной способности дорог**, ликвидации хаотичной парковки, увеличению количества пешеходов (в 3-4 раза на таких улицах, как Б. Дмитровка, Никольская, М.Бронная и др.)



МОСКВА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ
ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ САМЫЙ ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ ЛЮБОГО МЕГАПОЛИСА



В Москве приоритетом развития при существующих ограничениях пропускной способности дорог должен быть городской транспорт, а не личный. Во всем цивилизованном мире это уже давно реализуется.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ 2010 - 2016 ГГ. (С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2020 Г.)



Развитие метрополитена и МЦК

- На 32% (57, с учетом МЦК) увеличилось количество новых станций. **+59 новых станций к 2020 г.**
- На треть (более 6 тыс. новых вагонов с 2010 г.) обновлен подвижной состав метрополитена. **+ около 1,5 тыс. новых вагонов до 2020 г.**
- **На 60% обновление подвижного состава метро и МЦК к 2020 г.**
- В 2017 году на линии метро вышел поезд нового поколения «Москва»



Развитие наземных пассажирских перевозок

- На 75% (около 6 400 новых автобусов, троллейбусов и трамваев с 2010 г.) обновлен парк городского перевозчика. **+более 6 тыс. единиц нового подвижного состава до 2020 г.**
- 249 км новых выделенных полос **+51 км новых выделенных полос до 2020 г.**
- 239 км трамвайных путей реконструировано **+84 км будет реконструировано и +24 км новых путей будет построено до 2020 г.**
- Работа 24/7



Единое московское парковочное пространство

- **82 тыс.** платных парковочных мест на дорогах
- **10 тыс. мест** на перехватывающих парковках около станций метро и ж/д
- **Самая современная система оплаты парковок** (моб. приложение, SMS, паркомат, голосовая оплата и др.)
- Развитая система администрирования (**камеры, эвакуация, общественный контроль – «Помощник Москвы»**)



Улучшение ситуации на дорогах и повышение безопасности дорожного движения

- **На 13%** выросла средняя скорость на дорогах
- **На 46%** сократилось количество ДТП (Москва - самый безопасный город в РФ)
- **Регулирование движения грузовиков**
- Москва перестала быть самым загруженным пробками городом (**1 место в 2015 г. - 13 место в 2016 г. по рейтингу Tom-Tom**)



Билетное и тарифное меню

- Новое билетное и тарифное меню
- >10 млн транспортных карт «Тройка» выдано
- Внедрены инновационные способы оплаты проезда - NFC, Pay Pass, Pay Wave, Samsung Pay, Apple Pay



Развитие велосипедного и пешеходного пространства

- Более 210 км велодорожек и велополос
- Центр города благоустроен в рамках программы «Моя улица» (203 улицы = 238 км пешеходных зон)
- Система городского велопроката: 330 станций, 3 200 велосипедов, 420 тыс. пользователей в системе, 1,5 млн. поездок в 2016 г.
- + 170 новых пунктов велопроката с 1 700 новыми велосипедами до 2020 г.



Развитие системы такси и создание сервиса каршеринга

- **Единый стандарт** московского такси - желтый цвет, официальное разрешение на работу, система выхода (46,5 тыс. машин такси)
- **7 минут - среднее время подачи такси** (30 мин - в 2010 году)
- **1 900 машин** в системе каршеринга и более 1,5 млрд инвестиций в экономику города



Интеллектуальная транспортная система

- **100%** покрытие территории города ИТС
- **Около 150 тыс.** камер работает в городе (в т.ч. 2 000 камер фото и видеофиксации)
- Самый современный в Европе **Ситуационный центр ЦОДД 24/7**



Развитие пригородного ж/д сообщения

- 95 км новых дополнительных главных путей построено с 2010 г. **+135 км новых до 2020 г.**
- 654 новых вагонов с 2010 г. **+более 900 новых вагонов до 2020 г.**



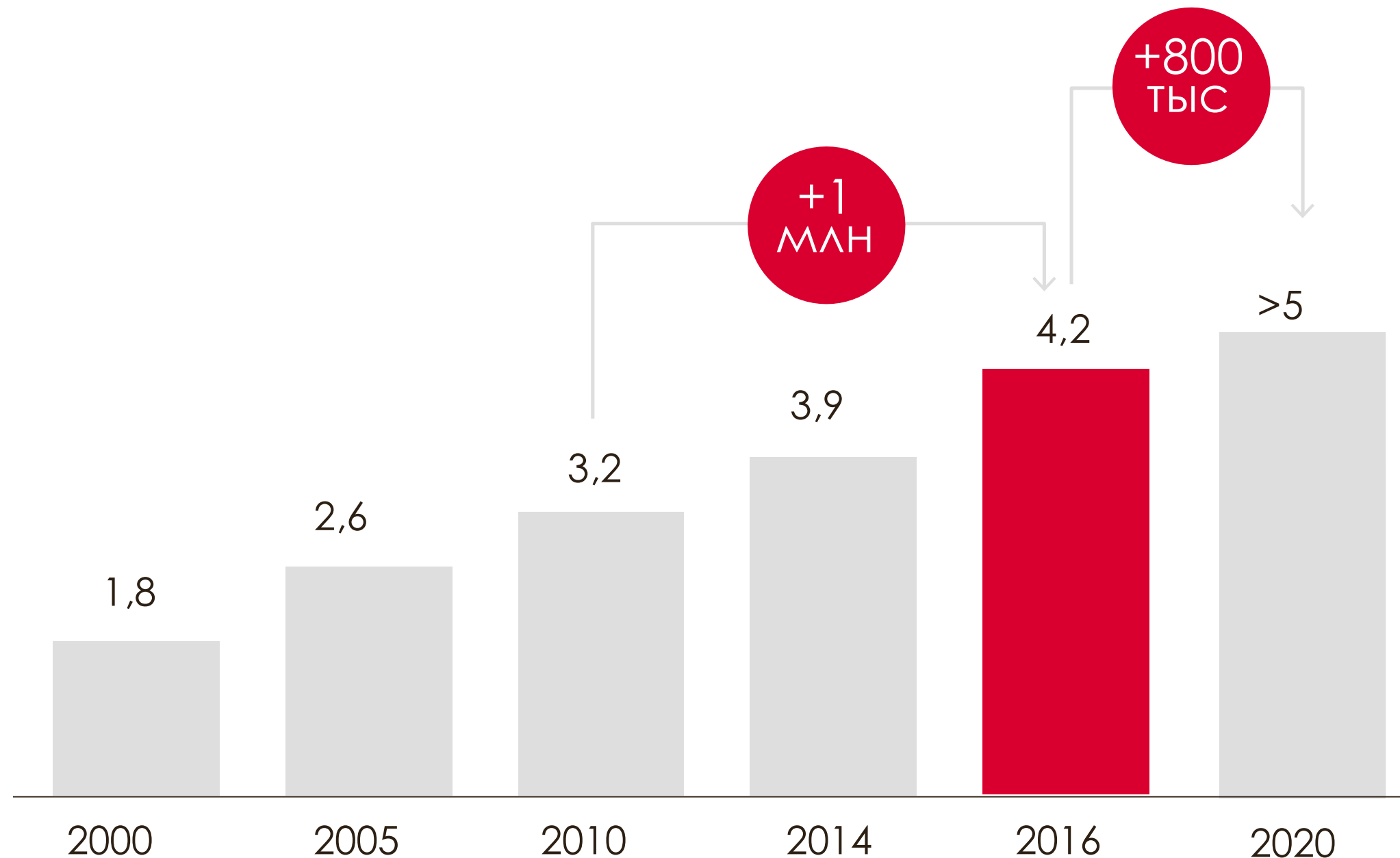
МОСКВА АВТОМОБИЛЬНАЯ



ЗАЧЕМ «ВЫТЕСНЯЮТ» АВТОМОБИЛИСТОВ В МОСКВЕ?...

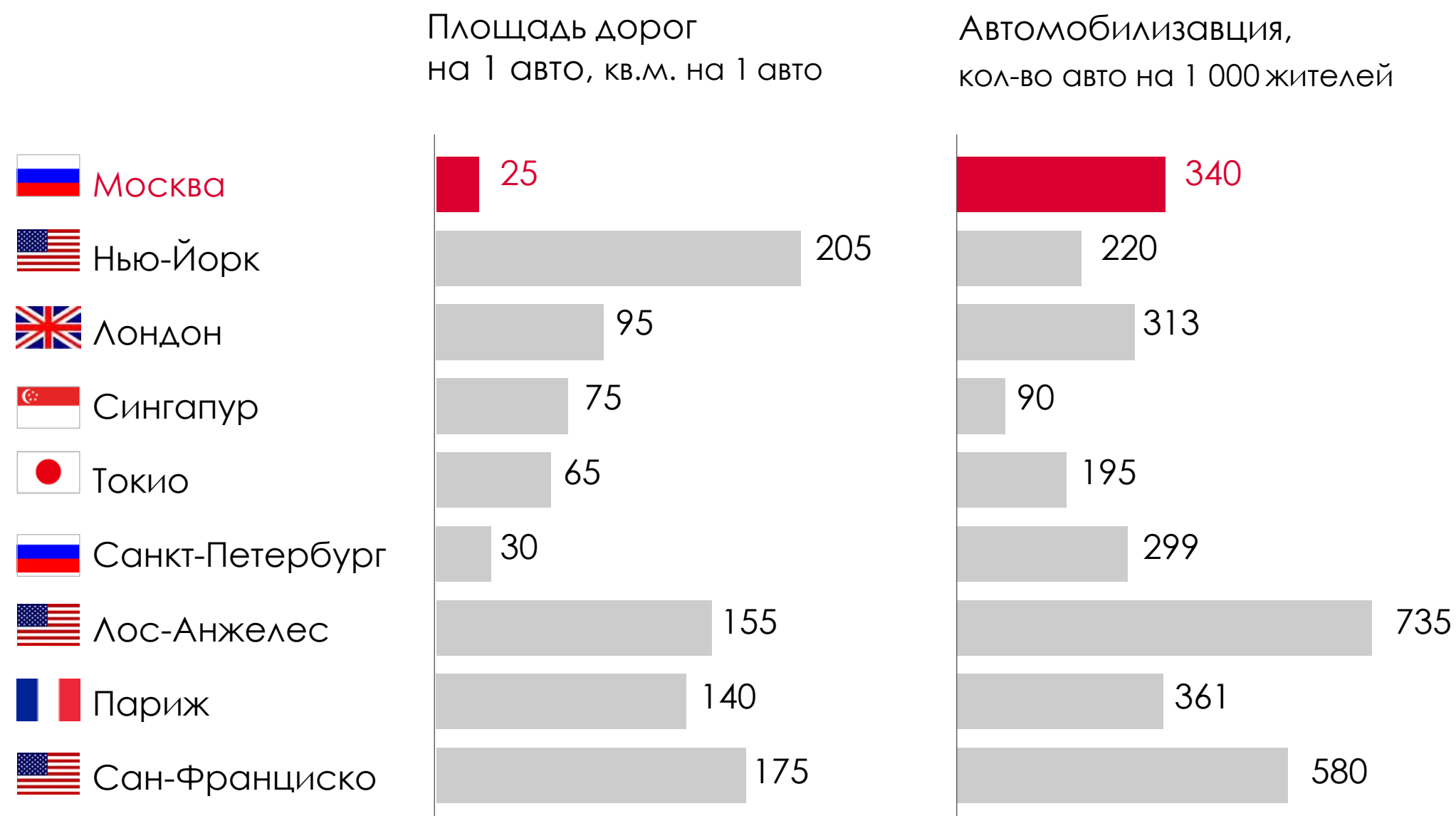
Количество зарегистрированных личных автомобилей в Москве ежегодно растет

Кол-во легковых автомобилей, зарегистрированных в Москве, млн шт.

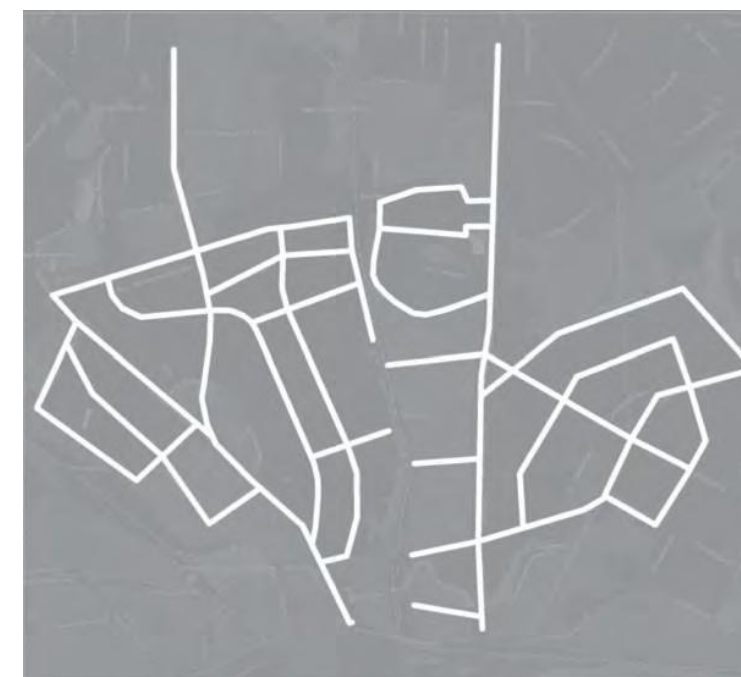


- В Москве и Московской области зарегистрировано **7,2 млн а/м**
- С 2010 г. количество личных автомобилей увеличилось почти на **1 млн**
- Ежедневно по Москве передвигаются около **3,6 млн а/м**
- Для комфортного движения на дорогах города необходимо снижение количества автомашин, перемещающихся ежедневно по городу, на **550 тыс а/м**

... ИЛИ ЧТО ПРОИСХОДИТ НА САМОМ ДЕЛЕ?



Москва сегодня



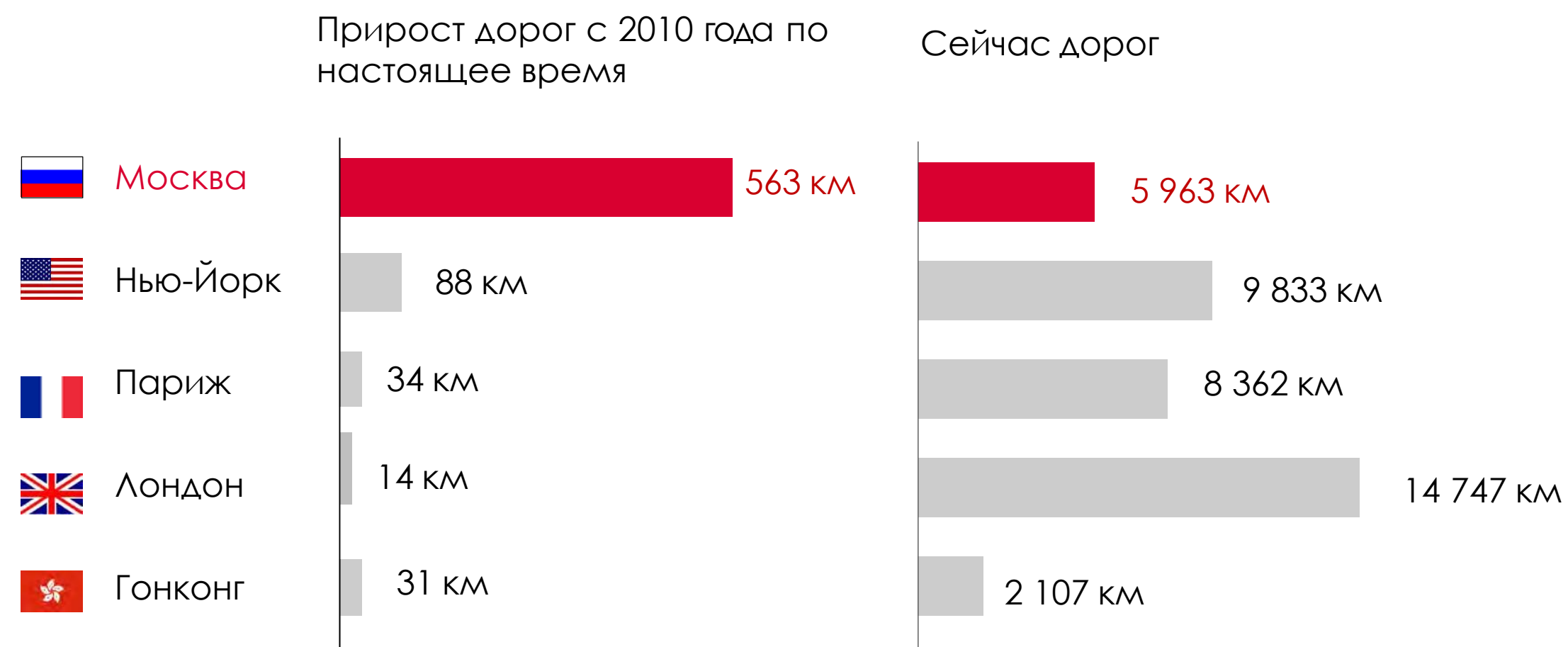
Москва = Сингапур (плотность дорог в 3 раза больше)



Плотность автомобильных дорог в Москве в 6 раз ниже, чем в Париже при одинаковом количестве автомобилей на 1 тыс. жителей

Для комфортного передвижения всех личных автомобилей на уровне Сингапура необходимо заасфальтировать площадь равную Парку Горького, ВДНХ, Лосиному острову, Сокольникам вместе взятым

ПО ОБЪЕМУ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ МОСКВА ЯВЛЯЕТСЯ АБСОЛЮТНЫМ РЕКОРДСМЕНОМ В МИРЕ



ЭФФЕКТЫ:

- повышение связности улично-дорожной сети
- снижение загруженности дорог
- обеспечение новых жилых районов дорожно-транспортной инфраструктурой

Строительство дорог в Москве идет беспрецедентными темпами. Ни один город в мире не сравнится в Москве по объемам строительства новых и реконструкции существующих дорог.

МОСКВА ПО УРОВНЮ ОГРАНИЧЕНИЙ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЧНЫМ АВТОМОБИЛЕМ ЯВЛЯЕТСЯ ГОРОДОМ С САМЫМИ ЛОЯЛЬНЫМИ МЕРАМИ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Лояльные меры эффект

Суровые меры

Высокий эффект

Низкий

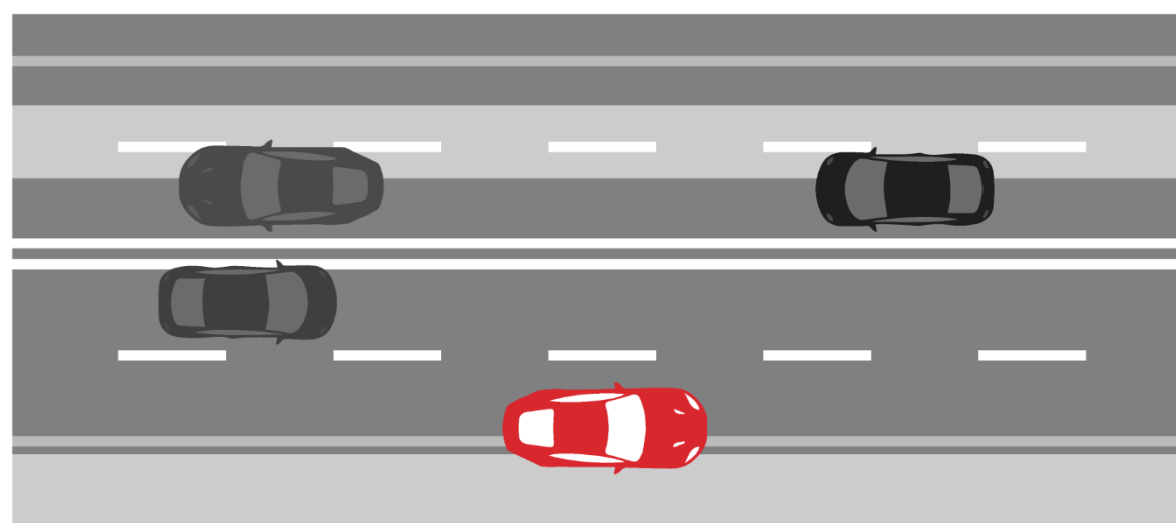
	Города/территории	Описание мер	Эффект мер
1 Платная парковка	<ul style="list-style-type: none"> Париж Амстердам Берлин Москва 	<ul style="list-style-type: none"> Платная парковка в районах чрезмерного притяжения автомобилей Оплата въезда не освобождает от оплаты парковки и не дает преференций 	<ul style="list-style-type: none"> Снижение загрузки дорог в платной зоне на 25% и увеличение скорости на 13%* Снижение количества нарушений на 64% На 78% уменьшилось количество затруднений в движении наземного транспорта
2 Платный проезд и платная парковка	<ul style="list-style-type: none"> Лондон Сингапур Стокгольм Милан 	<ul style="list-style-type: none"> Система видео мониторинга, позволяющая фиксировать номера и выставлять счета Бортовые устройства для списания денег 	<ul style="list-style-type: none"> Снижение загрузки дорог в границах территории на 20-30% Увеличение средней скорости движения на 10-20%
3 Ограничение проезда	<ul style="list-style-type: none"> Афины Сан Паулу Мехико Пекин Гонконг Шанхай 	<ul style="list-style-type: none"> Ограничение въезда в центр города в определенные дни в зависимости от последней цифры регистрационного номера автомобиля или экологического класса Ограничение въезда в город в зависимости от места регистрации автомобиля 	<ul style="list-style-type: none"> Сокращение загрузки на 20-40% Мера носит временных характер, т.к. полностью теряет свой эффект с ростом количества автомобилей в городе
4 Ограничения на покупку автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> Токио Пекин Шанхай Гонконг Сингапур 	<ul style="list-style-type: none"> Обязательное наличие оплаченного парковочного места в радиусе не более 2 км. от дома Лимит на регистрацию новых автомобилей (до 150 тыс. в год) Необходимость покупки лицензии или номера в результате аукциона (до 200% от стоимости) Значительные пошлины и налоговые сборы (до 100% от стоимости) Ограничение условий автокредитования (сумма, сроки) 	<ul style="list-style-type: none"> Сокращение темпов роста автомобилизации до 0,5-3% в год

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ПАРКОВКИ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ?

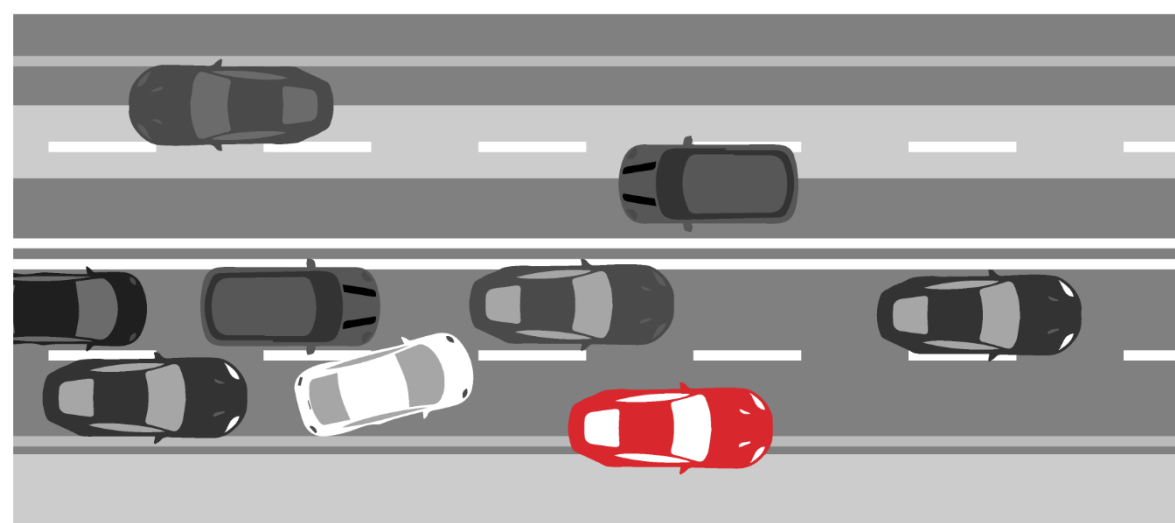
Эвакуация – вынужденная мера защиты 99,98% законопослушных граждан от 0,02% грубых нарушителей

3,6 млн автомобилей в день на дорогах города

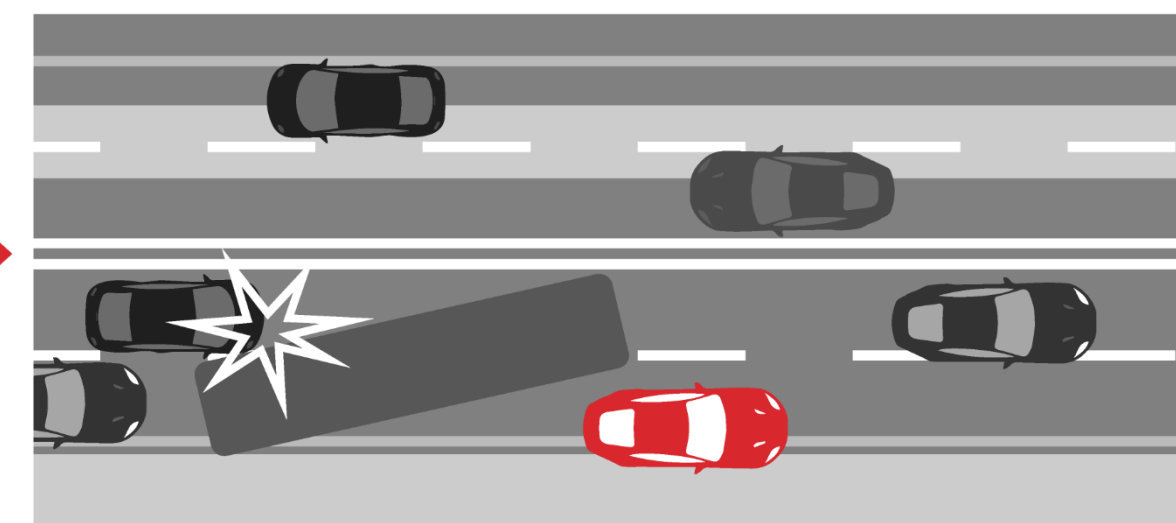
 ~ 700 автомобилей в сутки эвакуируется (0,02%)



1 неправильно припаркованный автомобиль



-50% пропускной способности дороги
снижение скорости движения транспорта



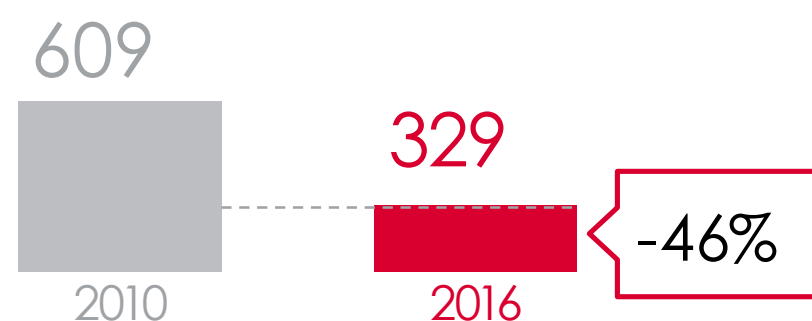
рост ДТП и его последствий, угроза жизни здоровью пешеходов

Страдают от грубых нарушений правил парковки законопослушные автомобилисты, которых большинство (99,9%)

ПРАВИТЕЛЬСТВУ МОСКВЫ УДАЛОСЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ В ГОРОДЕ С 2010 ГОДА



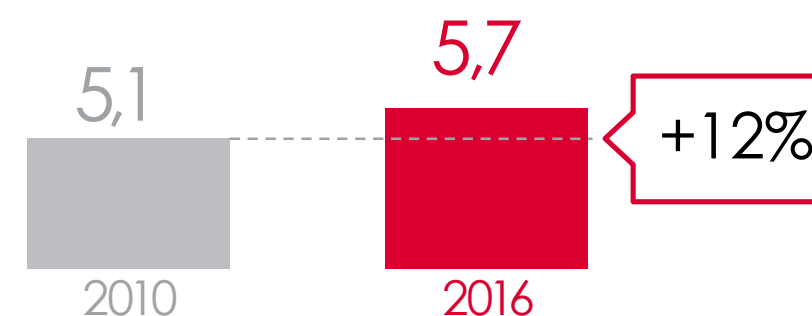
Общее количество ДТП, тыс. шт



Москва – самый безопасный город на территории РФ



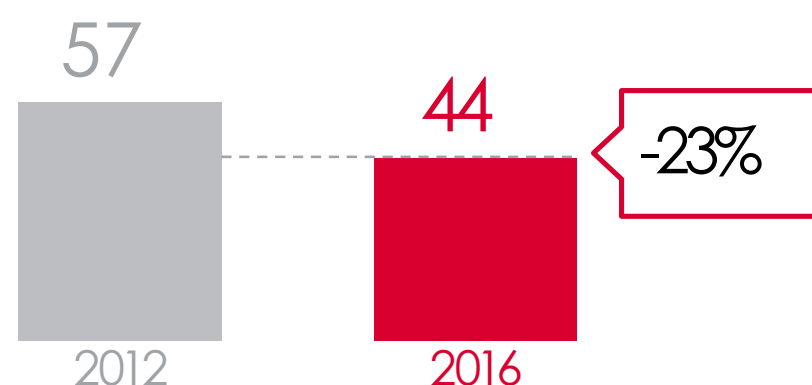
Годовой пассажиропоток, млрд чел. в год



С каждым годом москвичи все больше пользуются городским транспортом



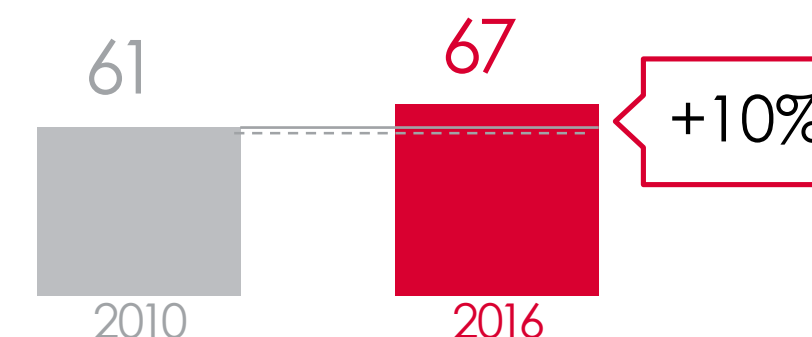
Изменение средней загрузки дорог Москвы*, %



Москва перестала быть городом с самыми большими пробками в мире



Доля пользователей общественного транспорта в пассажирских перевозках, %



С каждым годом все большее количество москвичей выбирает общественный транспорт

НЕЗАВИСИМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ И НАУЧНЫЕ СООБЩЕСТВА ОТМЕТИЛИ УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ



**Международный союз
общественного транспорта
UITP (Монреаль, Канада, 2017)**

В 2017 году Москва впервые удостоена Премии UITP (Канада, Монреаль) «Особое признание» за проекты по развитию городского транспорта и транспортной инфраструктуры: за комплексную транспортную стратегию, развитие метрополитена и наземного городского пассажирского транспорта ГУП «Мосгортранс»



**Sustainable Transport Award 2017
(Вашингтон, США, 2016)**

В 2017 году Москву наградили специальным призом «За особые заслуги» за успешный ввод в эксплуатацию Московского центрального кольца, маршрутной сети «Магистраль», а также за развитие пешеходного пространства.



**Sustainable Transport Award 2016
(Вашингтон, США, 2016)**

В 2016 году Москва стала финалистом премии Sustainable Transport Award (Вашингтон, США, 2016), заняв призовое место «За устойчивое транспортное развитие»



**International Transport Forum
(Лейпциг, Германия, 2016)**

В 2016 году Москва получила престижную в сфере транспорта награду ITF Award в категории «пассажирский транспорт» за значительное улучшение дорожной ситуации в Москве



МГУ (Россия, 2016)

В 2016 году МГУ разработал и опубликовал Индекс развития транспортных систем мегаполисов. Москва занимает 3 место (8 место в 2010 году). Объектами исследования, помимо Москвы, стали: Токио, Лондон, Нью-Йорк, Сингапур, Шанхай, Санкт-Петербург, Стамбул, Гонконг, Мехико



TomTom (Нидерланды, 2016)

Согласно результатам независимого рейтинга загруженности дорог TomTom Москва по итогам 2016 года передвинулась на рекордные 8 пунктов – с 5 места в 2015 году на 13 место в 2016 году. Дорожная ситуация на дорогах за последние 5 лет улучшилась на 23%

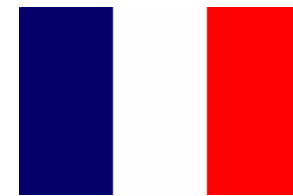
Экспертами отмечается улучшение движения на дорогах Москвы, правильность принимаемых мер по организации безопасного и качественного пешеходного пространства, введению платной парковки и развитию городского транспорта

НЕЗАВИСИМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ И НАУЧНЫЕ СООБЩЕСТВА ОТМЕТИЛИ УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ



TomTom (Нидерланды, 2016)

По данным TomTom, в 2016 году парковочное пространство в Москве признано №1 в Мире по уровню организации



ITF Transport Awards 2016 (Франция, 2016)

В 2016 году Москва получила награду ITF Awards в категории «Пассажирский транспорт» за значительное улучшение дорожной ситуации в городе.



Design and Art Director (Великобритания, 2015)

В 2015 году премию «Графитовый карандаш», присуждаемой в рамках премии за достижения в области графического дизайна, получил эксклюзивный шрифт, созданный специально для Московской транспортной системы навигации.



Wi-Fi Industry Awards 2015 (США, 2015)

В 2015 году независимое жюри признало лучшим в номинации Best Wi-Fi Deployment In A City Or Public Area совместный проект ДТиРДТИ и компании «МаксимаТелеком» «Бесплатный Wi-Fi в Московском метро».



Марка №1 (Россия, 2015)

Карта «Тройка» удостоена премии «Народная марка» в категории «Универсальная транспортная карта».

ТРАНСПОРТ, В КОТОРЫЙ МЫ ВЕРИМ



«Умный транспорт» - использование технологий BIG DATA

- Персонализированный подход к пассажиру
- Мобильные приложения и удобные способы оплаты
- Управление транспортными потоками



Электрический транспорт

- Снижение объёмов выбросов вредных веществ
- Снижение уровня шума в городе
- Повышение эффективности перевозок



Презентация опубликована на портале
transport.mos.ru