



Московский государственный
университет
имени М.В.Ломоносова

МОСКОВСКИЙ
УРБАНИСТИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

30 июня - 3 июля 2016г.

ИНДЕКС ТРАНСПОРТНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА МАГАПОЛИСОВ





МГУ ИМЕНИ М.В.ЛОМОНОСОВА: КРУПНЕЙШИЙ КЛАССИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ВЕДУЩИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР СТРАНЫ

БОЛЕЕ **45** ТЫС.
УЧАЩИХСЯ

20 ТЫС.
СОТРУДНИКОВ

№ **1** В РЕЙТИНГЕ QS «РАЗВИВАЮЩАЯСЯ
ЕВРОПА И ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ»

ОКОЛО **300** АКАДЕМИКОВ И
ЧЛЕНОВ-КОРРЕСПОНДЕНТОВ РАН
И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОТРАСЛЕВЫХ
АКАДЕМИЙ, **3** ТЫС. ДОКТОРОВ И
6 ТЫС. КАНДИДАТОВ НАУК

БОЛЬШОЙ ОПЫТ
**АНАЛИТИЧЕСКИХ
ИССЛЕДОВАНИЙ**
НА РЕГИОНАЛЬНОМ
УРОВНЕ, ВКЛЮЧАЯ
СТАТИСТИКУ И
БЕНЧМАРКИНГ

41 ФАКУЛЬТЕТ

15 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ
ИНСТИТУТОВ

377 КАФЕДР, **5** ФИЛИАЛОВ

БОЛЕЕ **200**
ЗАРУБЕЖНЫХ
ПАРТНЕРОВ

25-Е МЕСТО В МИРОВОМ РЕПУТАЦИОННОМ
РЕЙТИНГЕ УНИВЕРСИТЕТОВ
TIMES HIGHER EDUCATION

СОТРУДНИЧЕСТВО С

- МЕЖДУНАРОДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
- ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ
- ВЕДУЩИМИ РОССИЙСКИМИ И ЗАРУБЕЖНЫМИ КОМПАНИЯМИ
- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМИ ЦЕНТРАМИ

РЕАЛИЗАЦИЯ КОНЦЕПЦИИ
«**УМНЫЕ ГОРОДА –
СТОЛИЦЫ ЦИФРОВОЙ
ЭКОНОМИКИ**»

КОМПЛЕКСНЫЕ **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ** И
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ, РАЗВИТИЕ
СОВРЕМЕННЫХ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ МЕТОДОВ

СИНТЕЗ ОБУЧЕНИЯ И
ИССЛЕДОВАНИЙ НА БАЗЕ
НАУЧНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ



ИНДЕКС ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МЕГАПОЛИСОВ УЧИТЫВАЕТ:

01

Опыт развития транспортной инфраструктуры Москвы в сравнении с крупнейшими мегаполисами: Гонконг, Лондон, Мехико, Москва, Нью-Йорк, Санкт-Петербург, Сингапур, Стамбул, Токио и Шанхай

02

Данные по ключевым показателям за период 2010-2015 гг.

03

Учет приоритетов документов государственного стратегического планирования, включая государственную программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»

04

Многоуровневая структура индекса, отражающая развитие транспортного комплекса с позиции разных категорий пользователей

05

Учет социально-экономических аспектов развития транспортной инфраструктуры мегаполисов

06

Возможность последующей актуализации и дополнения



ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА И ДОСТУПНОСТИ **ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА** ДОСТИГАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

оценки качества транспортных услуг населением



установки систем видеонаблюдения в салонах подвижного состава и на остановочных пунктах

механизмов краудсорсинга, публичного обсуждения вопросов развития городского транспорта



повышения комфорта в пути, при входе и выходе из транспортных средств

участия населения в разработке стратегических документов города в сфере транспорта



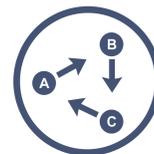
внедрения новых способов оплаты проезда на общественном транспорте, обеспечение единства билетных решений

электронных услуг и сервисов быстрого взаимодействия (информационные сайты, сервисы поиска остановок и построения маршрута, расчета времени в пути, порталы для подачи жалоб и заявлений...)



повышения доступности городского транспорта для лиц с ограниченными возможностями

улучшения организации специализированных (ночных, туристических...) маршрутов



внедрения концепции «города для людей»: интеграция дорожных систем в экосистему города

развития инфраструктуры новых видов городского транспорта



единого брендинга общественного транспорта





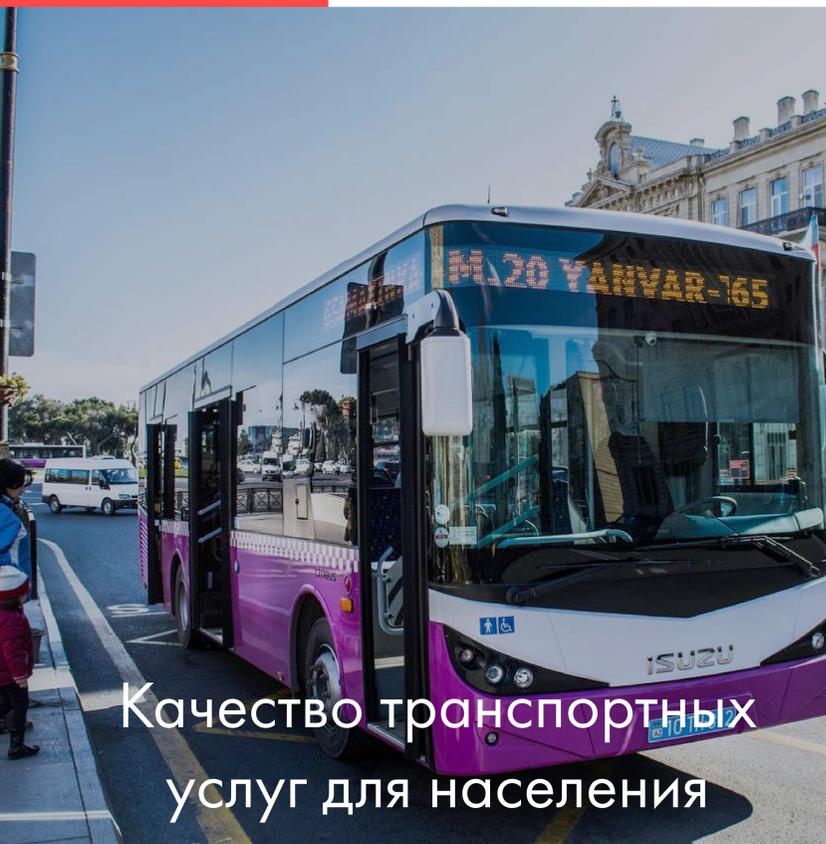
ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА И ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СОБСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДОСТИГАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ





С 2012 ГОДА В МОСКВЕ РЕАЛИЗУЕТСЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

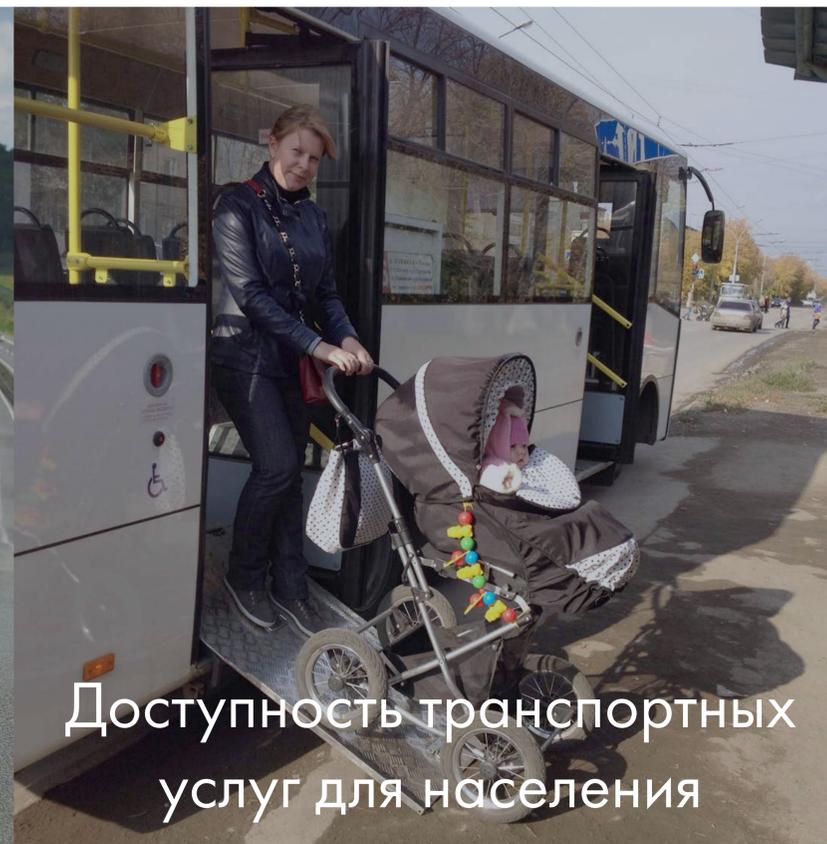
Основные направления предлагаемых изменений учтены в структуре индекса



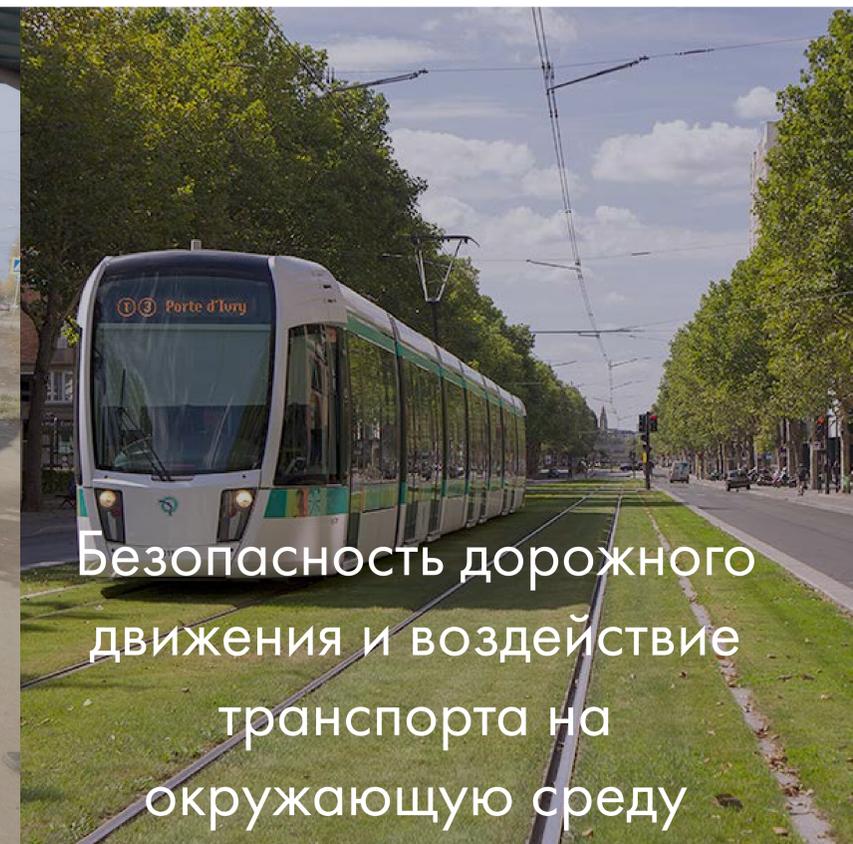
Качество транспортных услуг для населения



Эффективность грузовой логистики



Доступность транспортных услуг для населения



Безопасность дорожного движения и воздействие транспорта на окружающую среду

Реформирование системы наземного городского пассажирского транспорта, повышение скорости движения общественного транспорта, формирование единой системы транспортно - пересадочных узлов

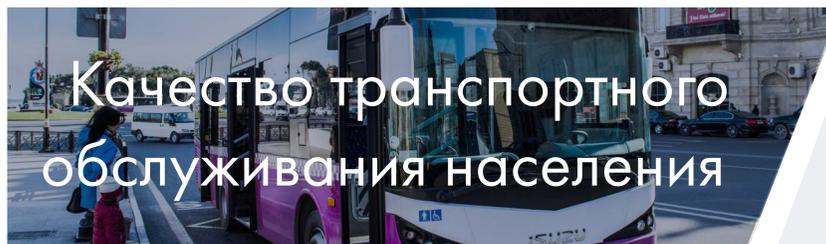
Совершенствование логистики грузового транспорта, повышение эффективности и реорганизация системы грузоперевозок

Обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения

Повышение экологичности и безопасности транспортной системы



ДЛЯ ОЦЕНКИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МЕГАПОЛИСОВ РАЗРАБОТАН ИНДЕКС МГУ



Качество транспортного обслуживания населения

Факторы, определяющие среднее время поездки на разных видах транспорта; удобство пользования разными видами городского транспорта; наличие инновационных сервисов для потребителей транспортных услуг; качество транспортной инфраструктуры; удобство систем оплаты проезда...



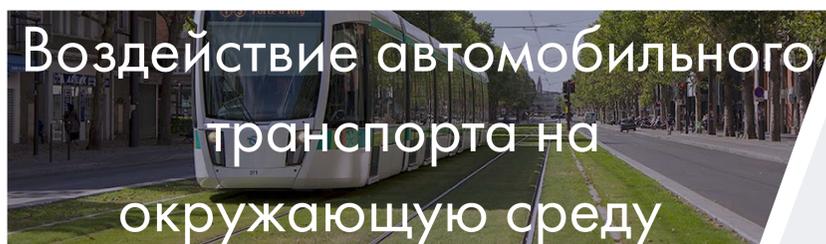
Доступность транспортных услуг для населения

Наличие различных видов городского транспорта (включая новые виды - каршеринг, велопрокат...); парк транспортных средств по видам; объем пассажирских перевозок; наличие различных типов маршрутов (ночные, социальные, до аэропортов...)



Безопасность

Количество дорожно-транспортных происшествий и степень тяжести их последствий; наличие различных систем обеспечения безопасности на транспорте...



Воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду

Уровень выбросов загрязняющих веществ; наличие экологических нормативов для разных видов транспорта и области их применения; наличие и уровень использования экологичных видов транспорта



Эффективность грузовой логистики

Уровень развития грузового транспорта; наличие соответствующей инфраструктуры; наличие ограничений для движения грузового транспорта



КЛЮЧЕВАЯ ЗАДАЧА ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА ЛУЧШИМ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

Индекс развития транспортного комплекса мегаполиса

Субиндексы

Индекс КАЧЕСТВА
транспортных услуг для
населения

Индекс ДОСТУПНОСТИ
транспортных услуг для
населения

Индекс БЕЗОПАСНОСТИ
дорожного движения и
воздействия транспорта на
ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Индекс эффективности
ГРУЗОВОЙ ЛОГИСТИКИ

Ключевые показатели

69 расчетных показателей в ретроспективе с 2010 г.

Исходные данные

более 200 первичных показателей

Источники: информационные системы национальных органов государственной статистики, муниципальных органов управления (включая управление транспортным комплексом), материалы ведущих независимых аналитических центров, результаты собственных исследований МГУ имени М.В.Ломоносова



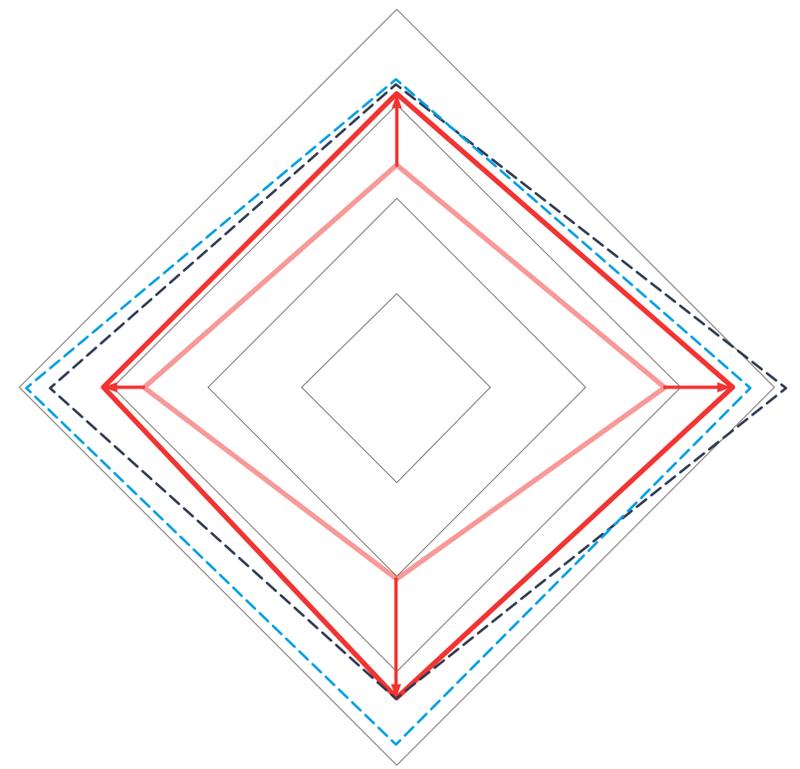
В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ МОСКВА ЗАНИМАЕТ ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО СРЕДИ ВЕДУЩИХ МЕГАПОЛИСОВ МИРА ПО УРОВНЮ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



В 2010-2015 гг. имел место опережающий рост интегрального индекса для г. Москвы по сравнению с другими мегаполисами мира

Эффективность грузовой логистики

Доступность транспортных услуг для населения



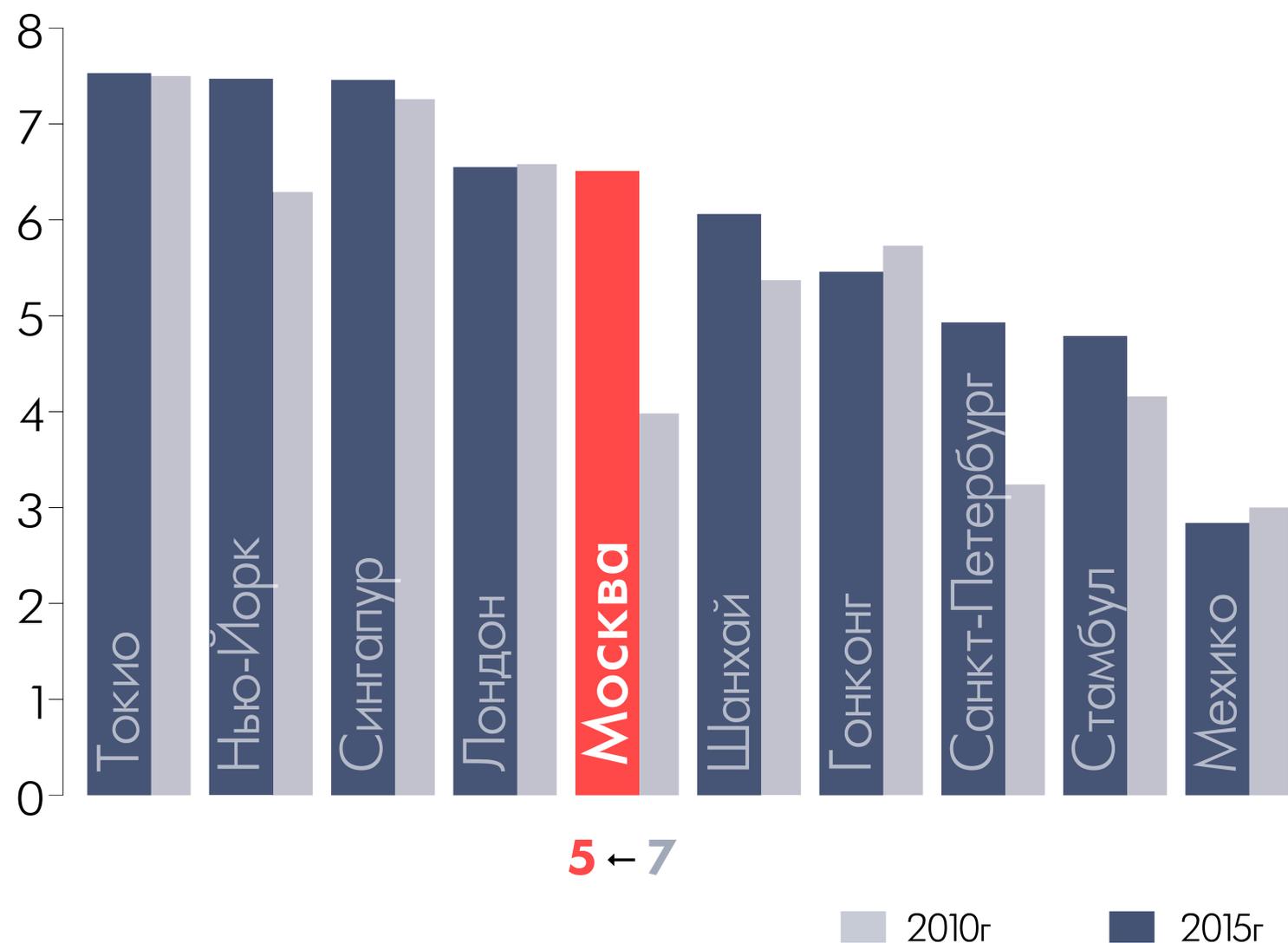
Воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и безопасность дорожного движения

Качество обслуживания населения

- Москва 2010г
- Москва 2015г
- - - Лондон 2015г
- - - Токио 2015г



ЗА ПЕРИОД 2010-2015 Г. МОСКВА СУЩЕСТВЕННО УЛУЧШИЛА СВОИ ПОЗИЦИИ ПО КАЧЕСТВУ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ВСЕХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ



Основной драйвер

Повышение качества транспортных услуг для пользователей общественного транспорта

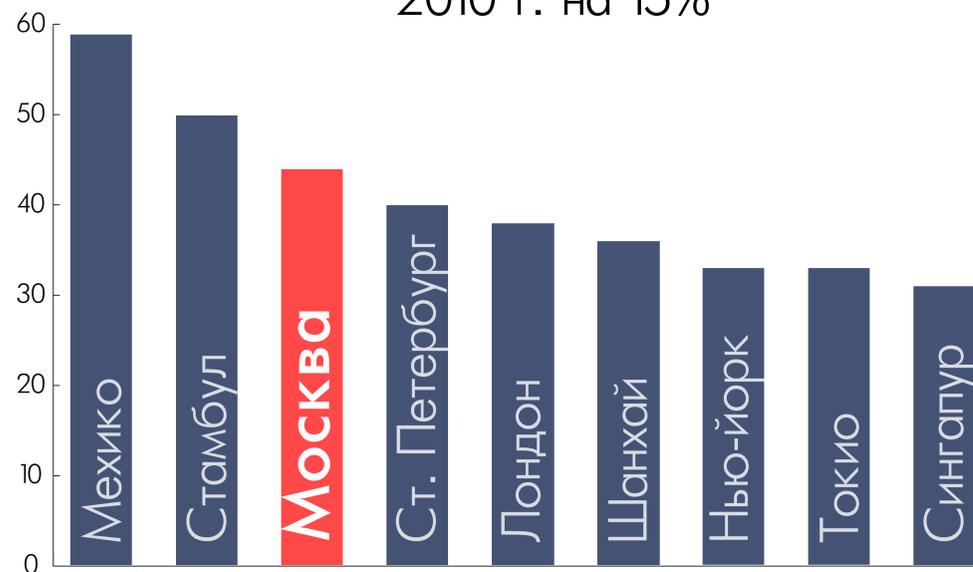
За период 2010-2015 гг.:

- 01 внедрена комплексная система мониторинга и управления дорожным движением на базе ИТС
- 02 введено автоматизированное управление светофорами
- 03 создан единый Ситуационный центр
- 04 обеспечено 100% покрытие Wi-Fi в метро
- 05 проведена интеграция проездного билета по всем видам городского и пригородного транспорта
- 06 внедрены новые системы оплаты проезда
- 07 создан единый брендинг ОТ
- 08 создано социальное такси для людей с ограниченной подвижностью



СУЩЕСТВУЮТ РЕЗЕРВЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СОБСТВЕННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Снижение времени, затраченного в пробках, от времени пути в Москве с 2010 г. на 15%



Драйвер

Результаты принятых мер по предотвращению пробок при относительной лояльности регулирования в сфере пользования личным транспортом

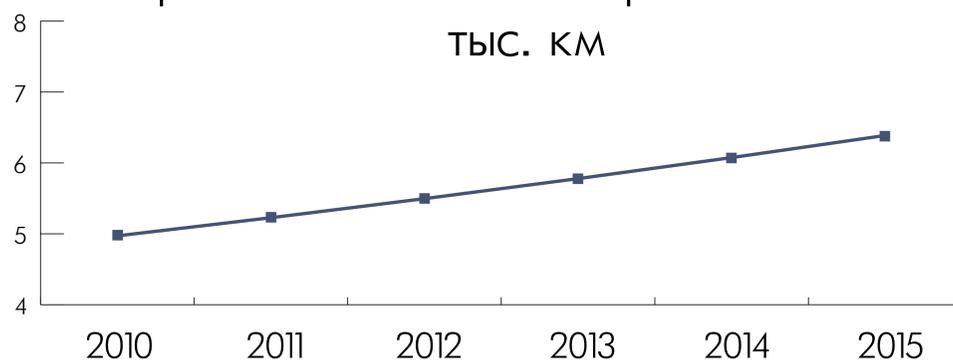
Органичение

Рост протяженности автодорог сопровождается увеличением парка личных автомобилей

Количество личных автомобилей в Москве, млн. ед.



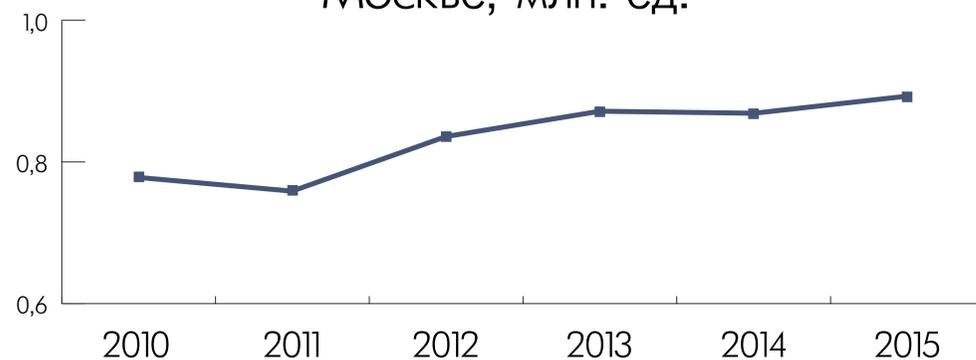
Протяженность автодорог в Москве, тыс. км





ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС МОСКВЫ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО УСЛУГ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Количество личных автомобилей в Москве, млн. ед.



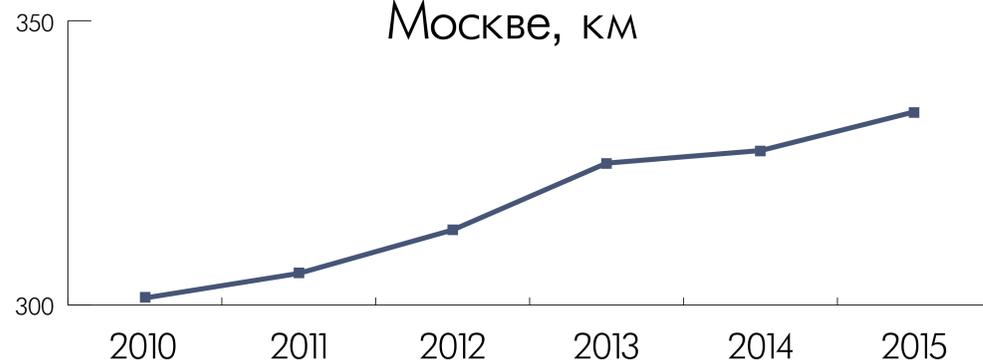
Драйвер

Снижение загруженности общественного транспорта в часы-пик; меры по предотвращению пробок, включая развитие внеуличного транспорта; внедрение инновационных сервисов для пользователей транспорта (Wi-Fi)

Органичение

Необходимость дальнейшего опережающего повышения плотности дорожной сети

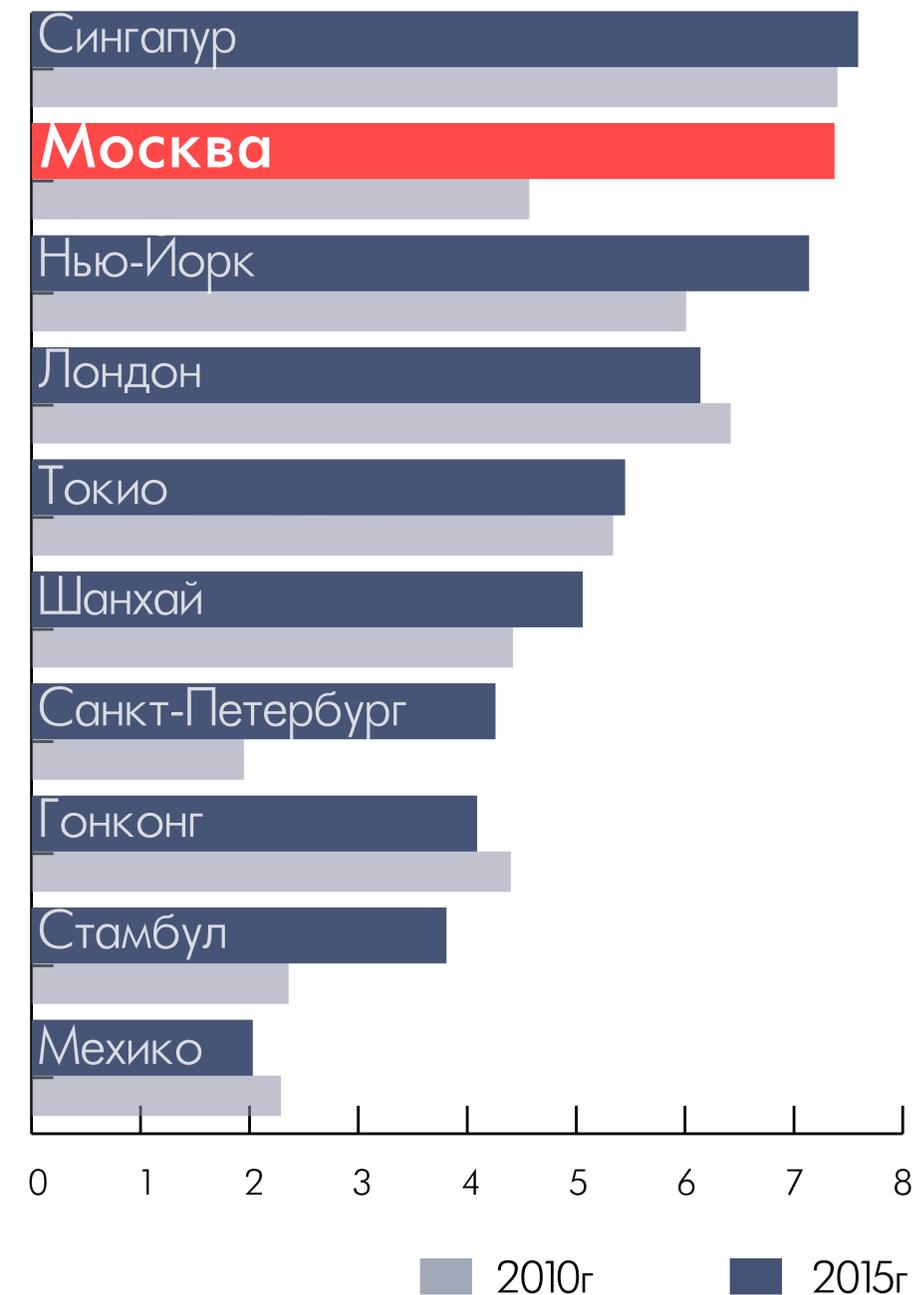
Протяженность линий метрополитена в Москве, км



Доля задержки поездов по отношению к общему времени поездов в пути, %



2
↑
6





В Г. МОСКВЕ ВЫСОКИ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ВСЕХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

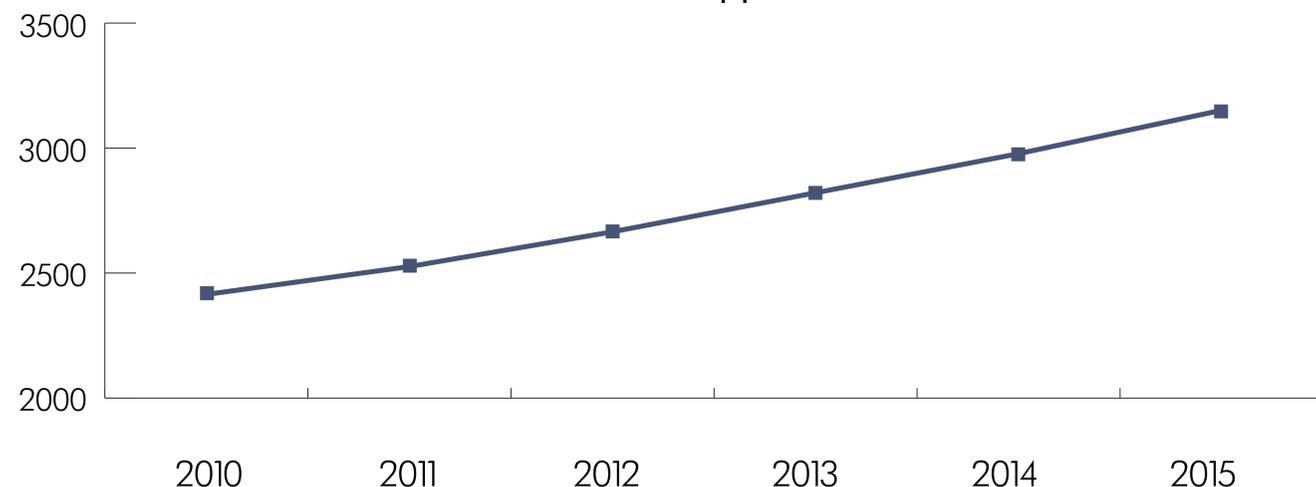
Драйвер

Высокий уровень автомобилизации и обеспеченности населения основными видами общественного транспорта; внедрение новых видов маршрутов городского транспорта

Ограничение

Умеренные темпы роста обеспеченности населения отдельными видами наземного городского транспорта

Число пассажиров НГПТ в Москве,
тыс. чел. в день



**Стабильный рост
числа пользователей
наземного городского
транспорта**



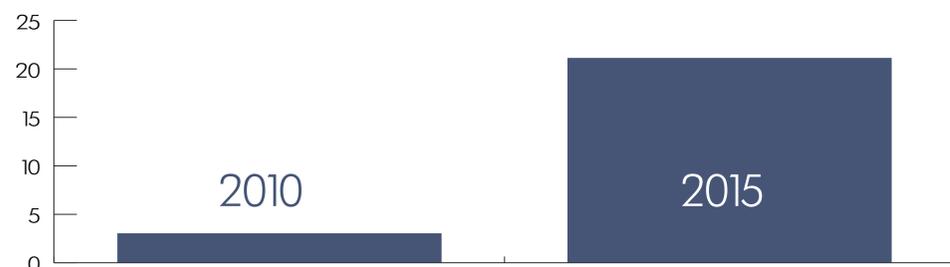


Г. МОСКВА ОТЛИЧАЕТСЯ ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Драйвер

Развитие парка и системы маршрутов существующих видов городского транспорта, диверсификация видов транспорта и их маршрутов (рельсовый транспорт до аэропортов, каршеринг, ночные маршруты...)

Число пассажиров такси на душу населения в Москве, на 1000 чел.

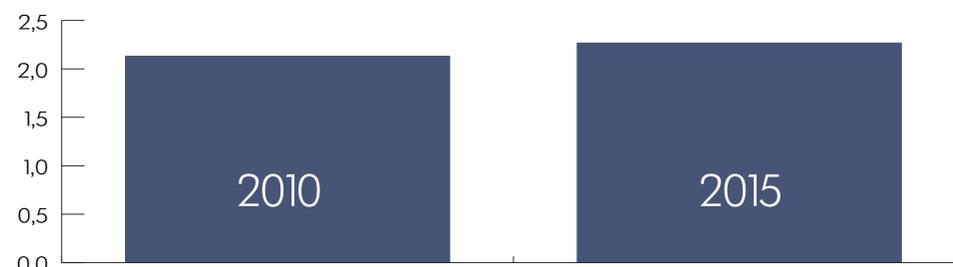


Увеличение числа пассажиров такси на душу населения в 6 раз

Ограничение

Умеренные темпы роста обеспеченности населения отдельными видами наземного городского транспорта

Число пассажиров метро на душу населения в Москве, чел.



Увеличение числа пассажиров метро на душу населения на 6%

3
↑
6





ХОТЯ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СОБСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НИЖЕ, ЧЕМ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, МОСКВА ВХОДИТ В ТОП-5 РАССМАТРИВАЕМЫХ МЕГАПОЛИСОВ ПО ЭТОМУ КРИТЕРИЮ

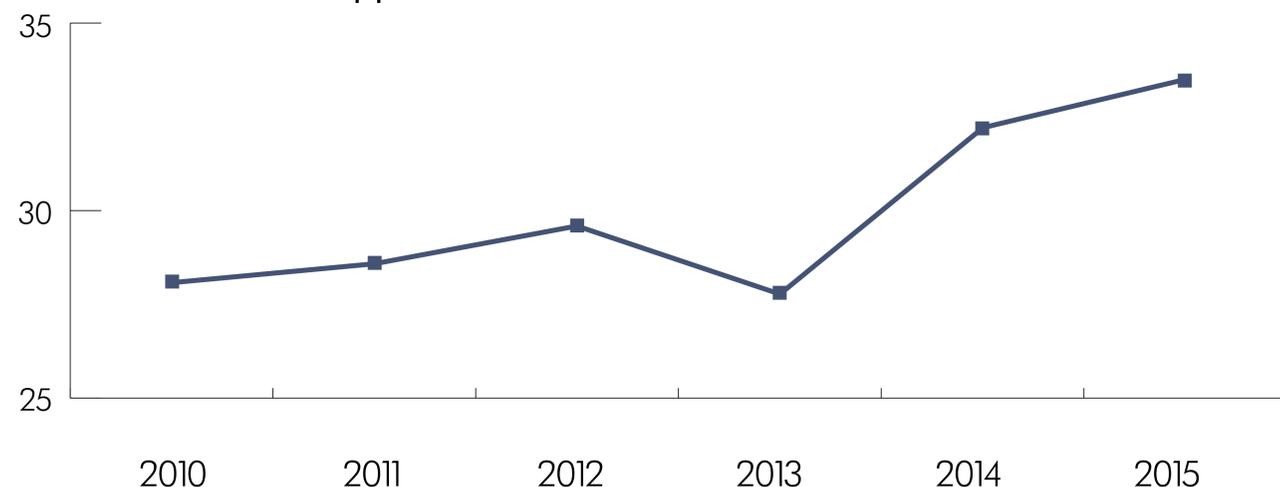
Драйвер

Рост обеспеченности населения собственными легковыми автомобилями при относительной лояльности регулирования права пользования ими

Ограничение

Повышение удельных показателей наличия личных автомобилей в расчете на протяженность дорожной сети

Собственные автомобили в Москве, ед. на 100 чел. населения



За период 2010-2015 гг. числа автомобилей на душу населения в Москве выросло на 26%

5
↑
7





В Г. МОСКВЕ НАБЛЮДАЕТСЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Драйвер

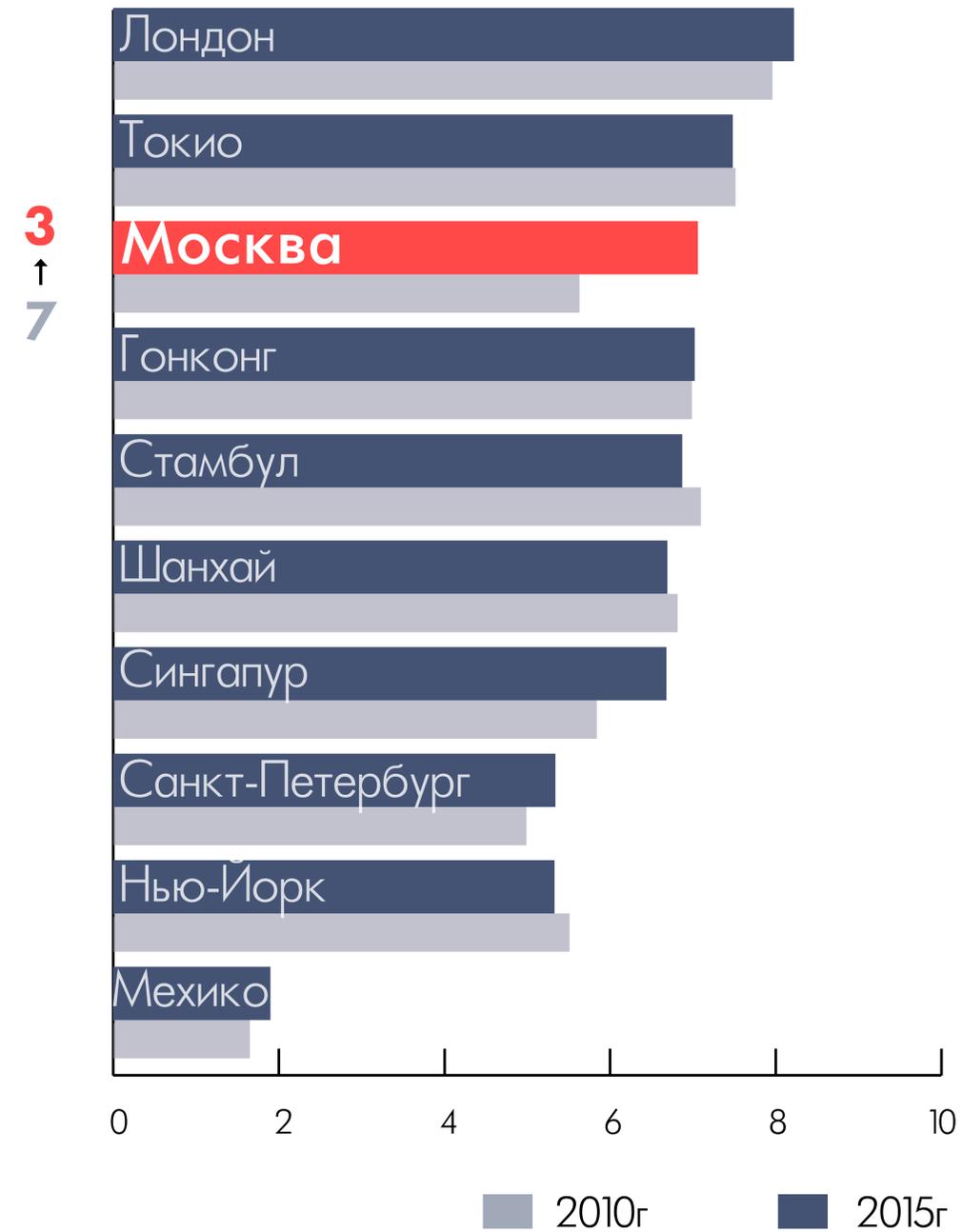
Наличие и активное использование экологичных видов городского транспорта, снижение показателей аварийности и смертности от ДТП

Ограничение

Недостаточно высокие действующие экологические стандарты

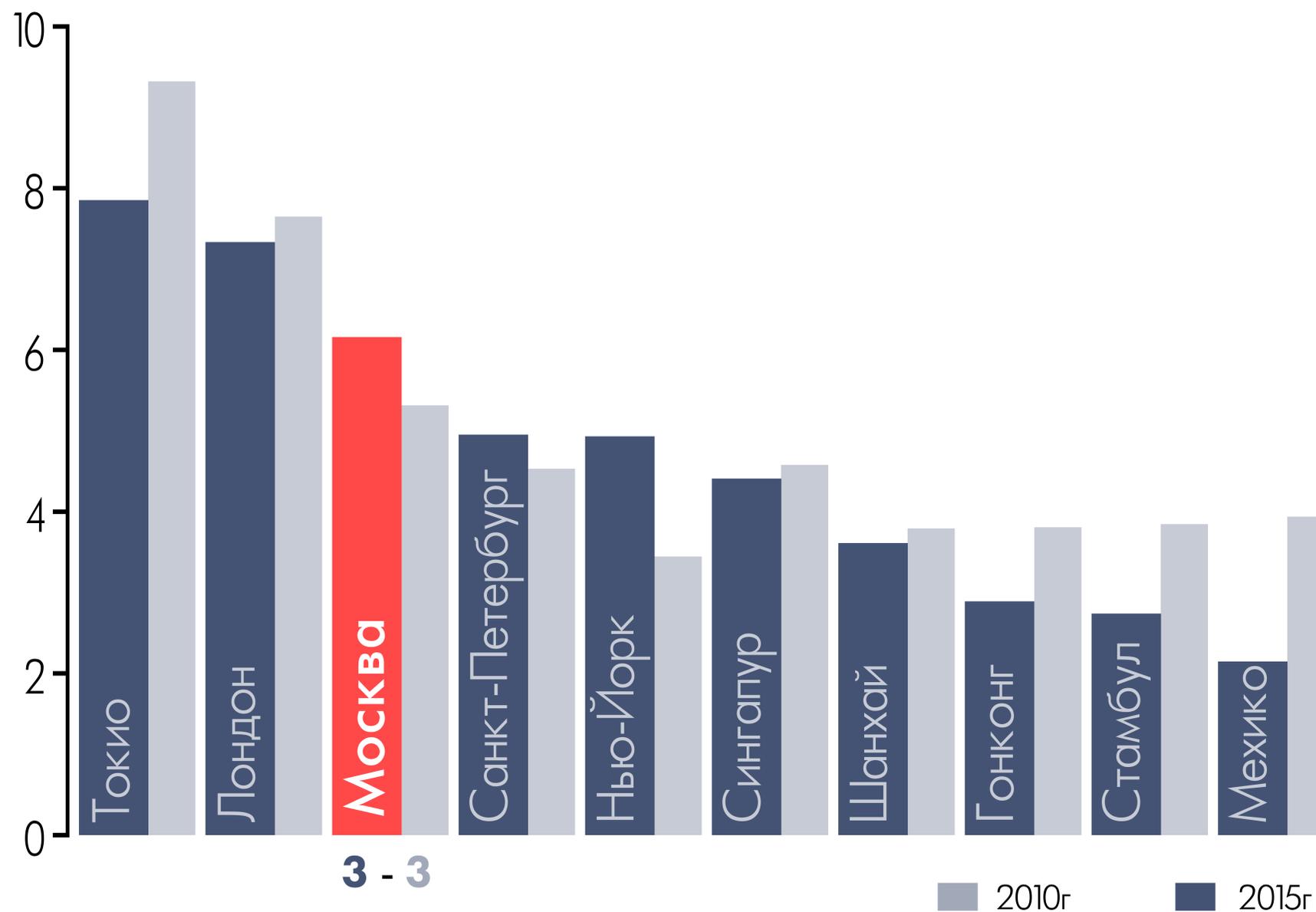


Число смертей от ДТП на душу населения в 2015 г. сократилось на 18% по сравнению с уровнем 2010г.





В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В Г. МОСКВЕ НАБЛЮДАЕТСЯ УЛУЧШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВОЙ ЛОГИСТИКИ



Драйвер

Рост удельных показателей обеспеченности грузовым транспортом, совершенствование инфраструктуры грузовых перевозок

Ограничение

Рост автомобильного парка при увеличении плотности дорожной сети



РЕЗУЛЬТАТОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ УЛУЧШЕНИЙ ДОЛЖНО СТАТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ МОСКОВСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЛУЧШИМ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ



Дальнейшее развитие интеллектуальных систем для всех видов транспорта



Повышение уровня безопасности транспортной системы



Повышение связанности автодорог



Снижение негативного воздействия на окружающую среду



Оптимизация трафика на дорогах



Оптимизация парковочного пространства



Развитие транспортно-пересадочных узлов, интеграция подземного и наземного транспорта

**БЛАГОДАРИМ
ЗА ВНИМАНИЕ!**

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.В.ЛОМОНОСОВА**

119991, Российская Федерация, Москва, Ленинские горы, д. 1

Телефон: + 7 (495) 939-10-00

<http://www.msu.ru/>

e-mail: info@rector.msu.ru