

МЦК В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДА

75 млн пассажиров ожидается в 2017 году

на 15% разгрузка кольцевой линии метро

на 20-40% разгрузка центральных железнодорожных вокзалов



с 5:30 до 1:00 график работы

6 мин. интервалы движения в часы пик

75-90 мин. проезд по всему кольцу

Пешеходная доступность и развитие велоинфраструктуры

Парковочное пространство





ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЦК

Московское центральное кольцо обладает трёхкратным запасом провозной способности за счет:



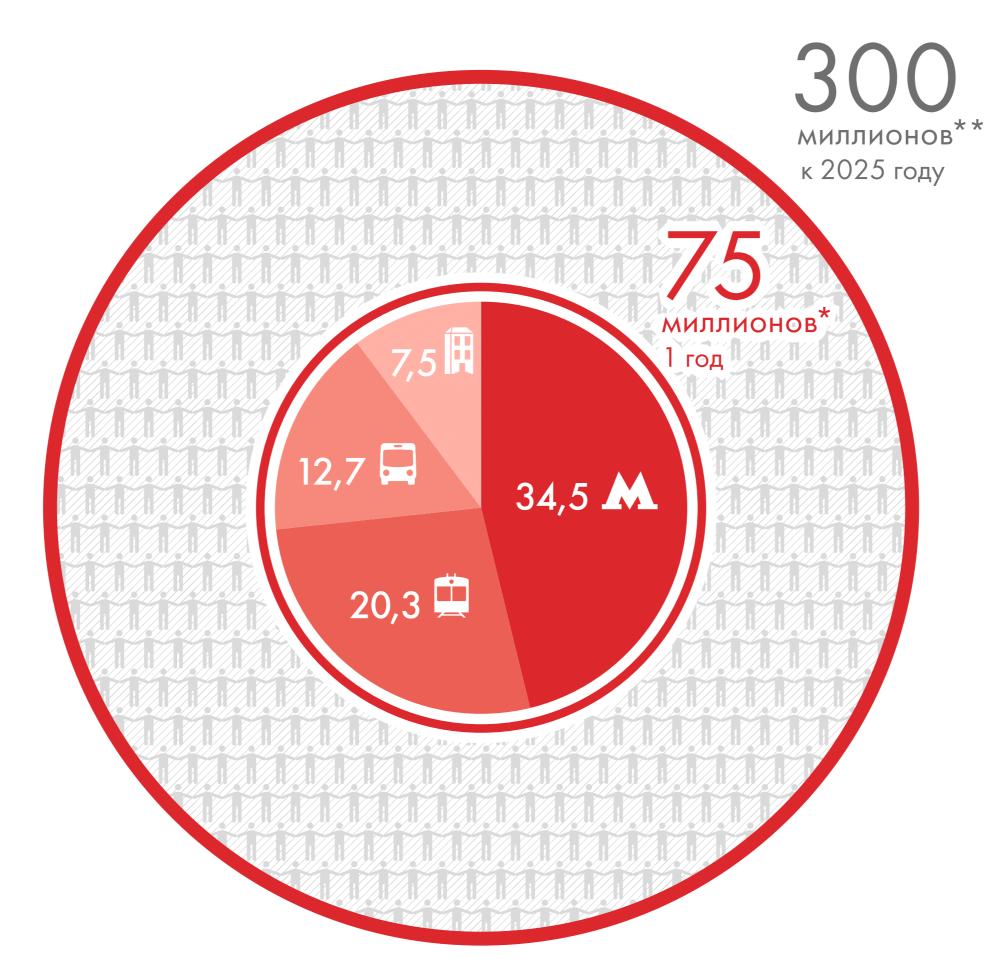
увеличение количества поездов



двухкратного удлинения подвижного состава



уменьшения интервалов движения



Структура формирования пассажиропотока первого года млн. чел.:







жители ближайших от станций домов





^{*}прогнозируемый пассажиропоток МЦК в первый год эксплуатации

^{* *} пассажиропоток к 2025 году

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ МОСКВЫ

Улучшение доступности

5 районов Москвы:

- Метрогородок
- Бескудниковский
- Коптево
- Хорошёво-Мнёвники
- Нижегородский

Здесь будет расположено более 1/3 всех станций МЦК.

На 15 минут меньше на поездки будут тратить жители этих районов.



Примеры маршрутов

Ярославское направление ж/д - м. Алтуфьево



МЦК + **М** 19-25 мин.

м. Партизанская - м. Шоссе Энтузиастов



МЦК 5 мин.

м. Ленинский проспект - м. Международная



28 мин.

МЦК 10 мин.

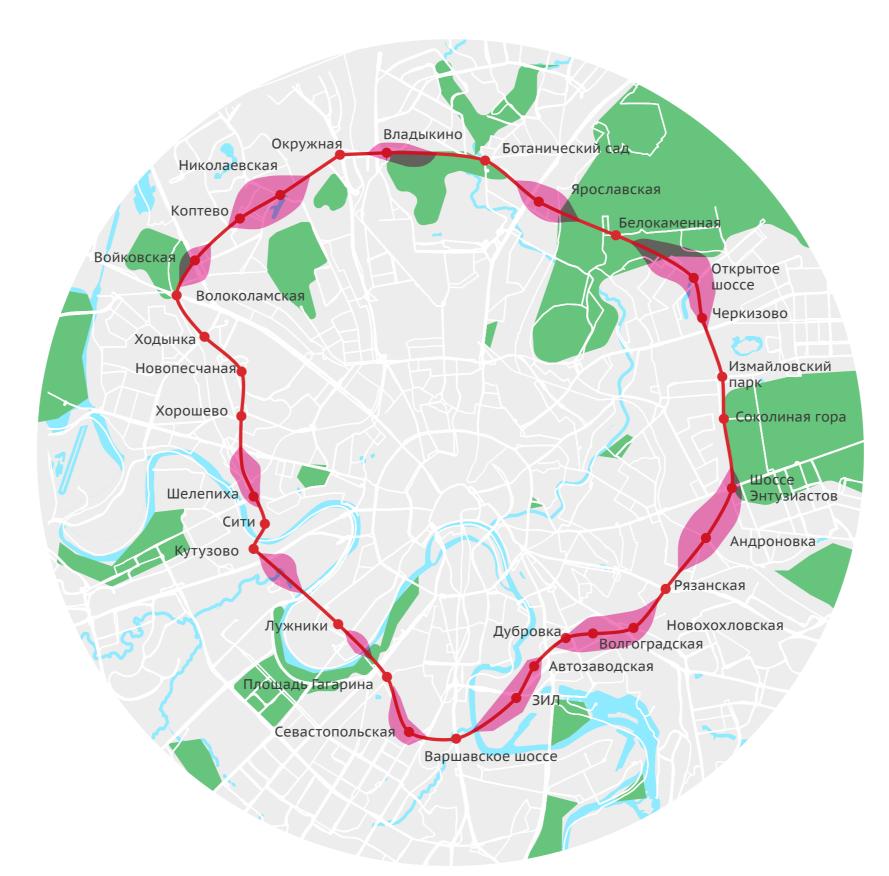




МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОЛЬЦО – НОВЫЙ ИМПУЛЬС ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ МОСКВЫ

МЦК соединит крупные садово-парковые ансамбли Москвы

- памятник садово-паркового искусства XVIII века усадьба Михалково
- главный Ботанический сад РАН им. Н.В. Цицина
- ВДНХ
- национальный парк «Лосиный остров»
- парк «Сокольники»
- «Измайловский парк»
- природный заказник «Воробьевы горы»
- усадьба «Покровское-Стрешнево»



Спортивные объекты, объединенные Московским центральным кольцом:

- стадион «Лужники»
- стадион ФК «Локомотив»
- стадион ПФК ЦСКА
- ВТБ Ледовый дворец
- стадион «Крылья Советов»





ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ МЦК



33 поезда «Ласточка»



100 пар поездов в сутки



1 200 чел. максимальная вместимость



Система климат-контроля



Велокрепления и возможность перевозки колясок



Поезда приспособлены для проезда маломобильных групп граждан







Сквозной проход



Антивандальные стекла



Санитарные комнаты



40 лет службы



15-летний контракт с ОАО «РЖД» на обслуживание подвижного состава





ДОСТУПНОСТЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЦК ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ



26 ТПУ оборудованы лифтами и эскалаторами



13 специальных подъемников для инвалидов-колясочников на 5 ТПУ



оборудованные санитарные комнаты в поездах и на станциях



кассы с заниженным уровнем





увеличенная ширина турникетных проходов



оснащение тактильной плиткой для слабовидящих



специальные места для проезда в подвижном составе





СЕРВИСЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Интеграция в части билетных решений





В течении 90 мин с момента первого прохода действуют бесплатные пересадки



Проезд и пересадка аналогичны билету «Единый» и карте «Тройке» + использование НГПТ в начале и конце поездки



Проезд льготных категорий граждан Москвы и Московской области по социальным картам по аналогии с городским транспортом



Мобильное приложение

В этом году разрабатывается официальное приложение Московского метрополитена:

- добавление линии МЦК на карту метро
- добавление логики прокладывание маршрутов через МЦК





