

Развитие транспортной системы города Москвы



Московский
Транспорт

Контакт-центр «Московский транспорт»

3210 (МТС, Билайн, Мегафон)

+7 (495) 539-54-54 (с городского)

transport.mos.ru, vk.com/transportmos



Сервисные центры «Московский транспорт»

Адрес: ул. Старая Басманная, д. 20, корп. 1.

Адрес: ул. 1905 года, д. 25.

МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОЛЬЦО - УВЕРЕННЫЙ ШАГ В БУДУЩЕЕ

75 млн пассажиров ожидается в 2017 году

1,7 млн пассажиров перевезено за первую неделю

82% пассажиров МЦК — пассажиры метро

80 мин. проезд по всему кольцу

Первый месяц проезда —
бесплатно

на **15%** разгрузка кольцевой линии метро

на **20-40%** разгрузка центральных железнодорожных вокзалов



с **5:30** до **1:00**
график работы

6 мин. интервалы движения в часы пик

75-90 мин. проезд по всему кольцу

13 станций с парковками на **1 500** машиномест

Пешеходная доступность и развитие велоинфраструктуры

Единое билетное меню на МЦК и московском метрополитене

Интеграция в городскую навигацию

МОСКВА – СОВРЕМЕННЫЙ МЕГАПОЛИС, СОПОСТАВИМЫЙ С КРУПНЕЙШИМИ ГОРОДАМИ МИРА

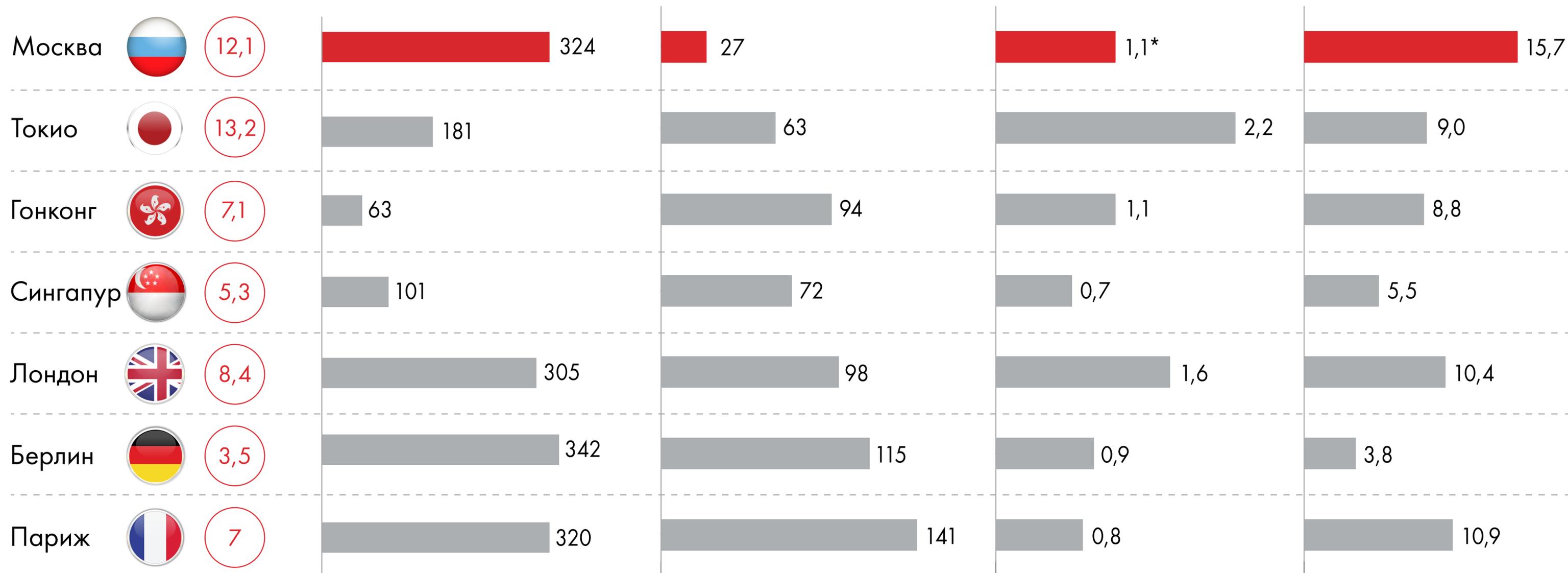
Население,
млн человек

Количество автомобилей
на тысячу жителей

Площадь УДС
на 1 автомобиль, м²

Площадь города,
тыс. км²

Средний пассажиропоток,
млн поездок в день



Источники: открытые данные 2012-2015 гг.
Анализ проведён в сравнимых площадях

* в 2012 году площадь города увеличилась до 2,6 тыс. км²
за счет присоединения дополнительных территорий



ПОДХОД К ФОРМИРОВАНИЮ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА В 2010 ГОДУ БЫЛ СУЩЕСТВЕННО ПЕРЕСМОТРЕН

Приоритеты развития транспортной системы ▼

Личный автотранспорт 

 Пешеходы/велосипедисты

Общественный транспорт 

 Общественный транспорт

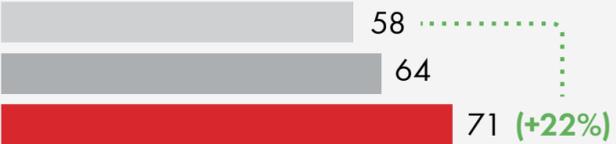
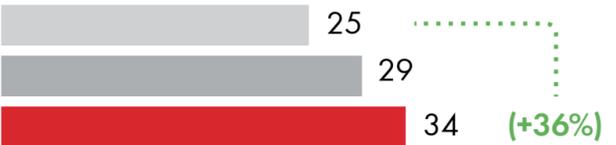
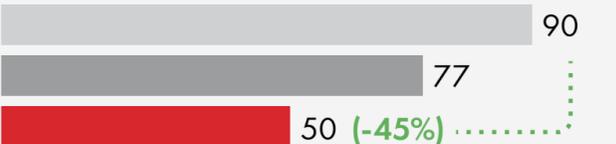
Пешеходы/велосипедисты 

 Личный автотранспорт

до 2010 года <

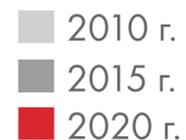
> после 2010 года

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ ПОСТАВИЛО ПЕРЕД СОБОЙ АМБИЦИОЗНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Задачи	Показатели	Комментарии
Повышение доступности	Доля общественного транспорта в среднесуточном объеме пассажирских перевозок, % 	Популярность общественного транспорта у жителей города постоянно растёт
Повышение удобства	Суммарная вместимость общественного транспорта, млн пассажирских мест в сутки 	Увеличение вместимости общественного транспорта на 4 млн пассажирских мест в сутки позволило повысить уровень комфорта и удобства перемещения
Повышение скорости	Среднее время поездки в утренние часы пик от окраин до центра города, мин. 	Правительству удалось переломить многолетний негативный тренд и ситуация на дорогах города становится лучше
Обеспечение безбарьерной среды	Степень приспособленности подвижного состава НГПТ ¹ для ММКГ ² , % 	С 2015 года все маршруты НГПТ приспособлены для ММКГ
Обеспечение экологичности	Объем выбросов от городского транспорта, кг/жителя в год 	Постепенно городской транспорт перестаёт быть основным источником загрязнения воздуха

ТЕМА ДИСКУССИИ

¹ НГПТ — наземный городской пассажирский транспорт
² ММКГ — маломобильные категории граждан



В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИНЯТЫХ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ МОСКВЫ МЕР УДАЛОСЬ ДОБИТЬСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ

Уровень загрязнения воздуха снизился на 11% к 2015 году



В период с 2010 по 2015 год количество мелкодисперсных частиц PM10 в воздухе снизилось с 0,044 до 0,039 мг/м³

Меры по улучшению экологии:



Развитие городского общественного транспорта



Развитие велосипедного и пешеходного пространства



Организация парковочного пространства



Развитие городской системы такси



Регулирование движения грузового транспорта



Создание сервиса краткосрочной аренды автомобиля



Улучшение ситуации на дорогах



Благоустройство по программе «Моя улица»

РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА 2010 -2015 гг.

Метро



18

новых станций метро
(всего 200 станций)



7 500

машиномест
на перехватывающих
парковках метро



около 1500

вагонов нового поколения
(парк обновлён на 30%)



100%

вагонов оснащено Wi-Fi
(2,5 млн подключений в день)

НГПТ



5 700

единиц подвижного состава
закуплено (подвижной состав
обновлён на 86% на линии)



50% автобусов

оснащено Wi-Fi
(к концу 2016 г. — 100%)



230

км выделенных полос
организовано для
городского транспорта



11

ночных маршрутов НГПТ
организовано

Ж/д транспорт



299

остановочных пунктов
отремонтированы,
реконструированы 9
вокзалов



1 600

машиномест на
перехватывающих парковках
остановочных пунктов ж/д
транспорта



54 км

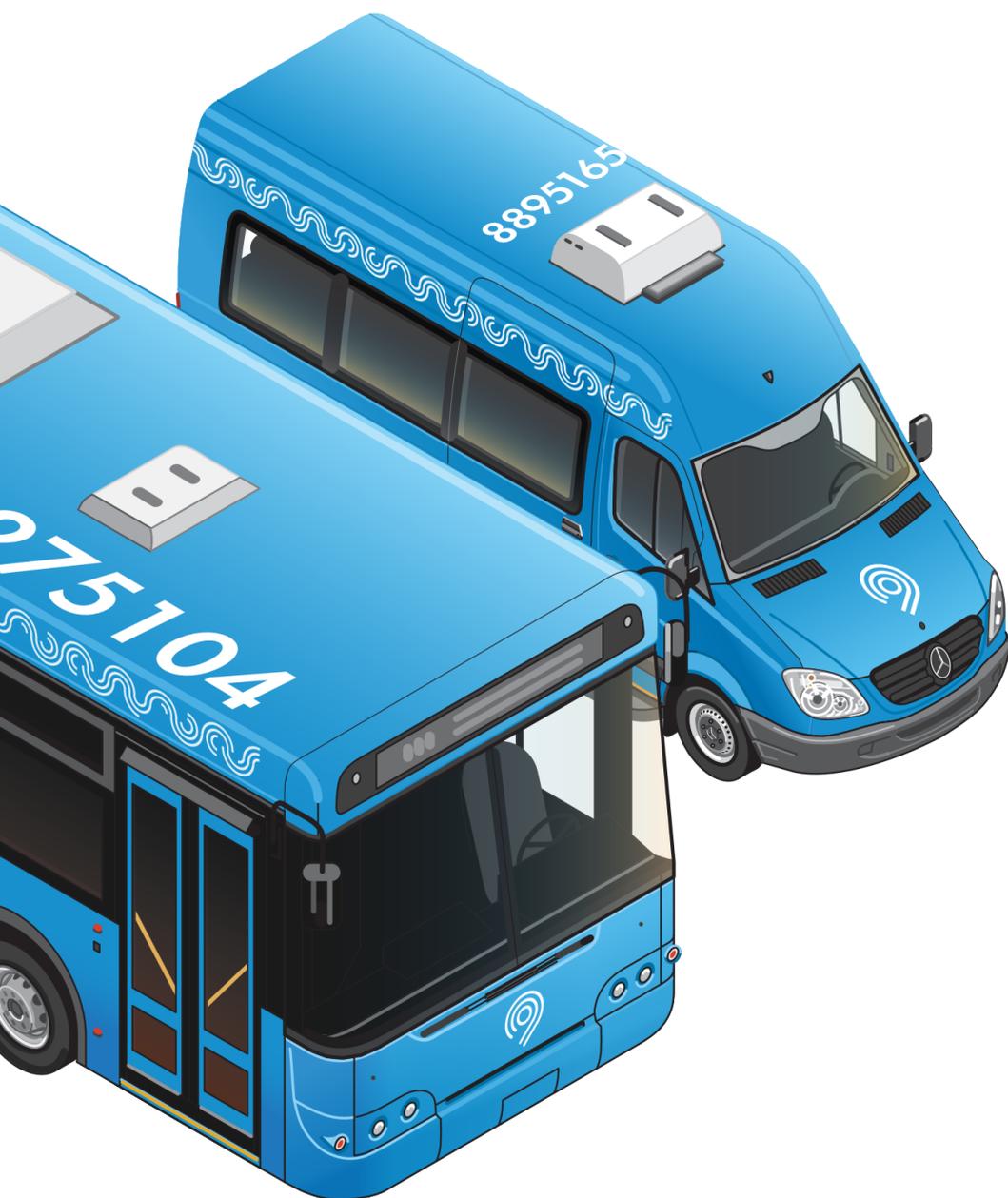
протяженность МЦК,
первый этап запуска —
сентябрь 2016 года



76 км

железнодорожных путей
построено (+240 км к 2020 г.)

ВНЕДРЕНИЕ НОВОГО СТАНДАРТА КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА



Новый стандарт:



возраст не более **2** лет



соответствует стандарту **Евро-5**



оборудован для **маломобильных граждан**



оборудован системой **климат-контроля**



соблюдает ПДД



единое **билетное меню**

Первые итоги:



около **1 900** новых автобусов для москвичей



более **12** млн пассажиров перевезено, из них **4,5** млн льготников (с 9 мая 2016 г.)



контроль качества услуг со стороны Правительства Москвы и пассажиров



10 млрд руб частных инвестиций в подвижной состав



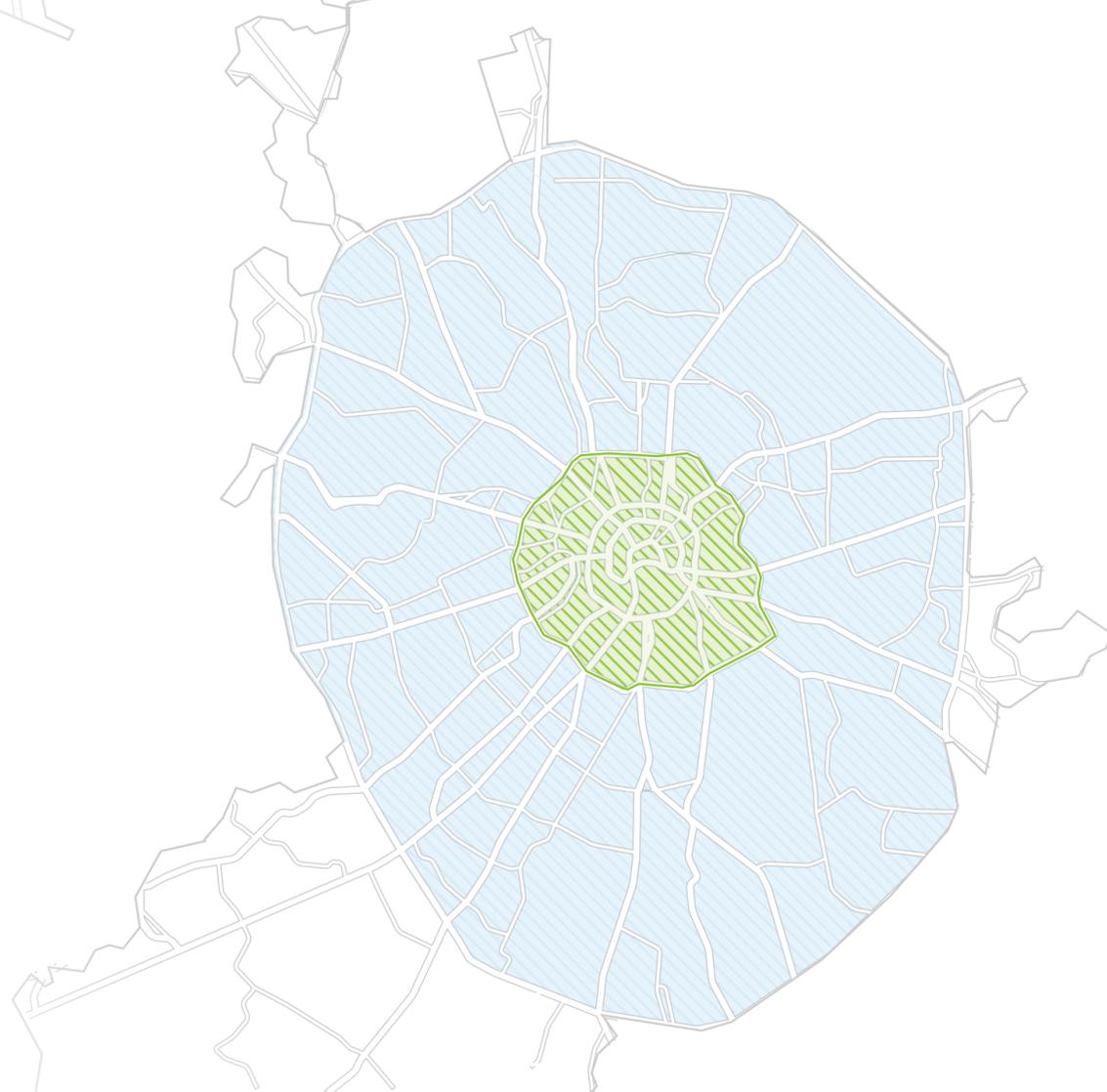
+30% новых пассажирских мест для жителей города



самая крупная закупка подвижного состава за последние 10 лет (**2 700** единиц подвижного состава в 2016 году)*



РЕГУЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА ПО ГОРОДУ



Разрешённый экологический класс грузовых автомобилей

-  не ниже Евро-3
-  не ниже Евро-2

Ограничение для грузовых автомобилей по весу

- грузоподъёмность — 1 тонна
- максимальная масса — 12 тонн

Основные инициативы по совершенствованию грузовой логистики:

- Регулирование движения грузового автотранспорта:
 - запрет движения грузовиков в дневное время
 - контроль перегруза автомобильного транспорта
 - контроль экологического класса автомобилей
- Организация мест для разгрузки / погрузки в центральной части города
- Программа создания логистических центров



900 камер CCTV

обеспечивают администрирование передвижения грузового транспорта



с 6 до 23 часов

действует ограничение на въезд грузовых автомобилей



в 2 раза

сократилось количество грузовиков в дневное время



на 17%

сократилось количество транзитных грузовых автомобилей в дневное время (на 7,5 тыс. единиц в день)

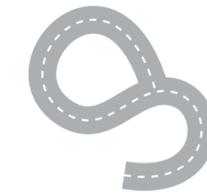


ВЕЛОСИПЕДНОЕ ПРОСТРАНСТВО ГОРОДА ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕОБРАЗИЛОСЬ



2 700

велопарковок в Москве
(18 000 парковочных мест)



>200 км
велодорожек



1 млн

поездок в сезон
осуществляют пользователи
городского велопроката



На 20%

уменьшилось количество ДТП
с участием велосипедистов
в 2015 году



В 2016 г.

будет запущен пилотный
проект электровелопроката



**Развитая система
велопроката**

- 300 станций
- 2 600 велосипедов
- 300 тысяч пользователей
в сезон



ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В РАМКАХ РАЗВИТИЯ СЛУЖБЫ ТАКСИ

Количество выданных разрешений, тыс. шт



Стандарты московского такси:

- Официальное разрешение на работу
- Желтый цвет и номерной знак
- Движение по выделенным полосам ОТ
- Развитая система вызова



Самый большой и молодой парк такси в Европе

Средний возраст автомобилей менее 3 лет



6,1 млн руб.

за 5 лет Правительство Москвы направило на поддержку таксомоторной деятельности



7 минут

Среднее время подачи такси (30 минут в 2010 году)

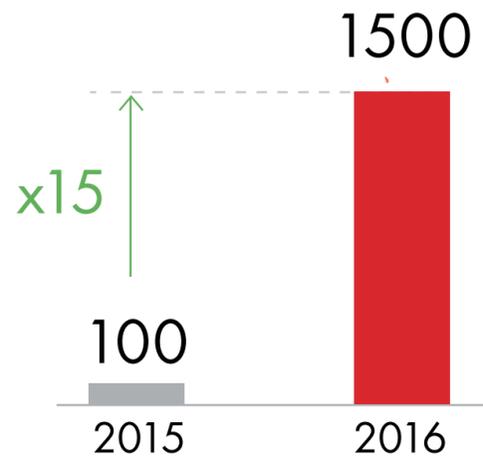


300 тыс. поездок

в день совершается на такси



ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В РАМКАХ РАЗВИТИЯ СЕРВИСА КРАТКОСРОЧНОЙ АРЕНДЫ АВТОМОБИЛЯ



В 2015 году запущен сервис краткосрочной аренды автомобиля. По итогам 2016 года, автопарк будет расширен более чем в 15 раз.



Первый в России

сервис краткосрочной аренды автомобиля



30 тыс.

Пользователей зарегистрировано в системе (с октября 2015 г.)



8,5 млн руб.

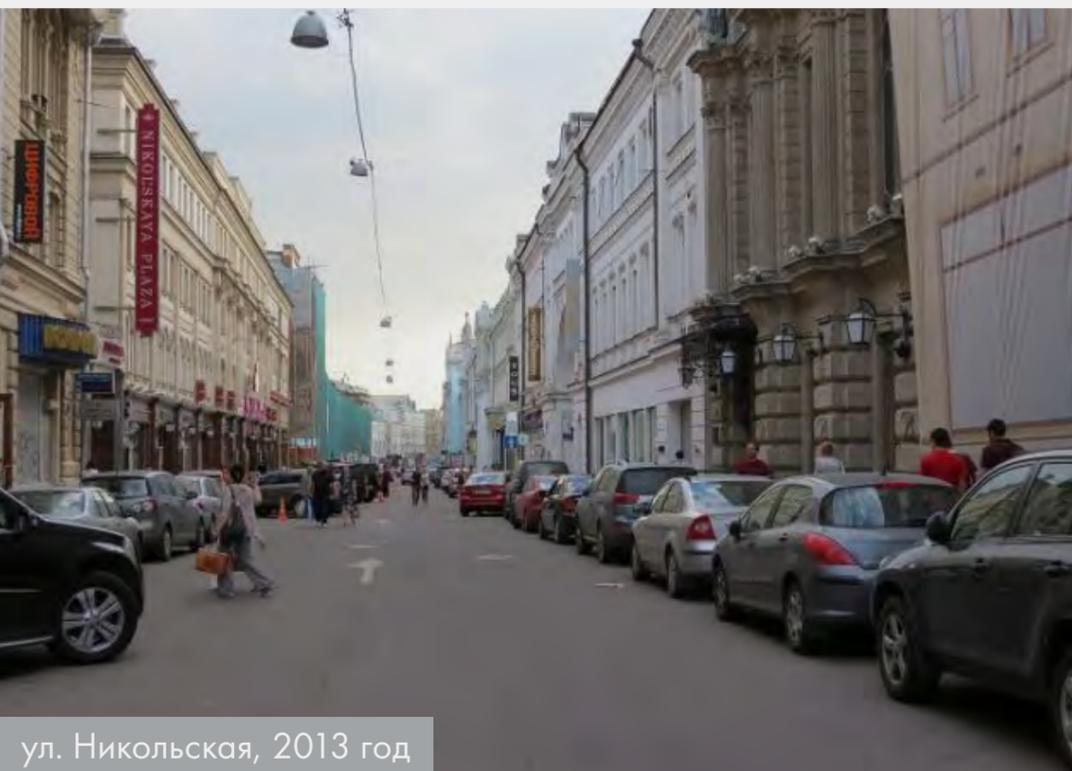
частных инвестиций привлечено для создания сервиса



5

поездок ежедневно приходится на 1 машину

ЦЕНТР ГОРОДА СТАНОВИТСЯ ДОСТУПНЕЕ И КОМФОРТНЕЕ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ



ул. Никольская, 2013 год



ул. Никольская, 2015 год

Каждая 5ая улица в центральной части города будет изменена аналогичным образом в ходе реализации программы благоустройства к 2018 году.

В 2,5 раза вырос пешеходный поток на реконструируемых улицах.

Мероприятия в рамках программы «Моя улица»:



благоустройство всей территории улицы



ликвидация наружных кабельных сетей



устройство архитектурно-художественной подсветки доминантных объектов



ремонт фасадов

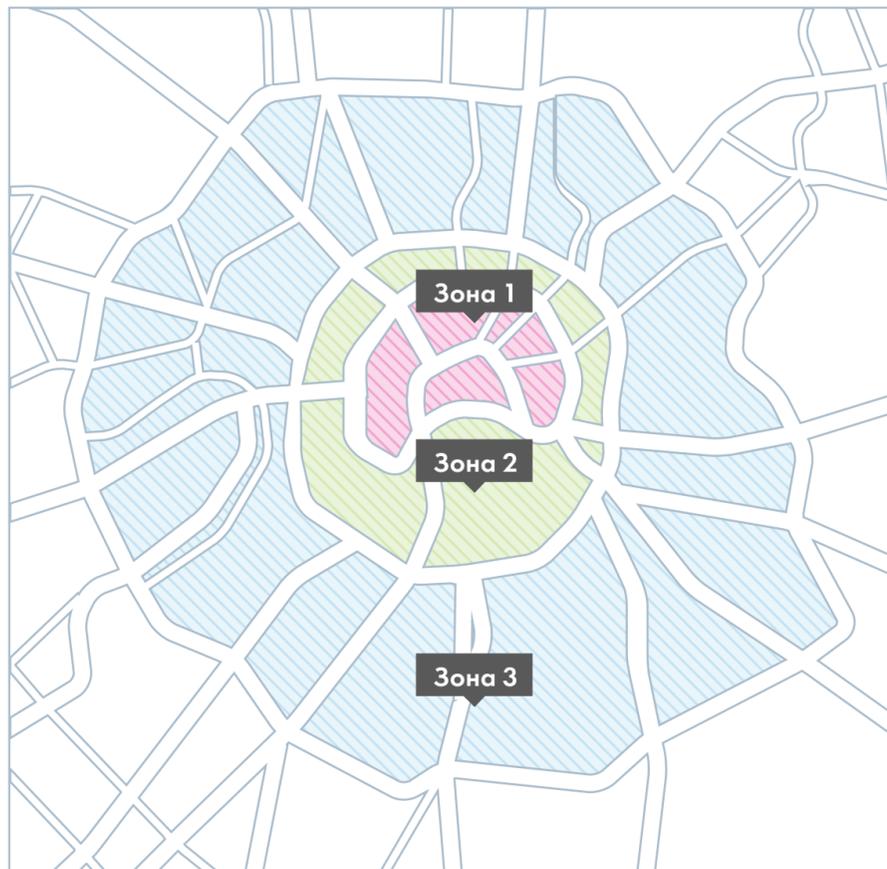


выравнивание газонов и устройство дополнительного озеленения



создание условий для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА ПОЗВОЛИЛА ЗНАЧИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ДОРОЖНУЮ СИТУАЦИЮ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА



Стоимость одного часа парковки*

- Зона 1 — € 1
- Зона 2 — € 0,8
- Зона 3 — € 0,5



67 500

машиномест организовано



в 3,5 раза

выросла обрачиваемость
парковочных мест



100%

доходов от платной парковки
направляется на благоустройство
города



95%

парковочных сессий оплачивается
через мобильные устройства



**Характеристики
системы парковки:**

- поминутная оплата
- прогрессивный тариф
- особые привилегии для резидентов



**Бесплатная стоянка для
электромобилей**



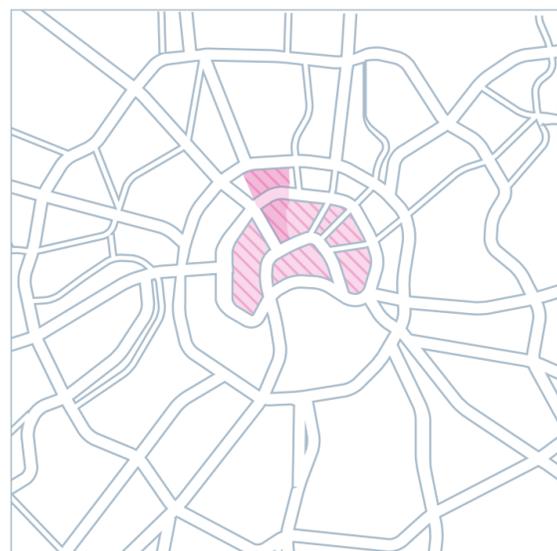
**Эффективная система
администрирования:**

- контроль жителями города
(мобильное приложение)
- полиция и городские службы

*По средневзвешенному курсу ЦБ 2016 г.

ВВЕДЕНИЕ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ В МОСКВЕ ПРОИСХОДИЛО ПОСТУПАТЕЛЬНО И НАЧИНАЛОСЬ С ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА В 2012 ГОДУ

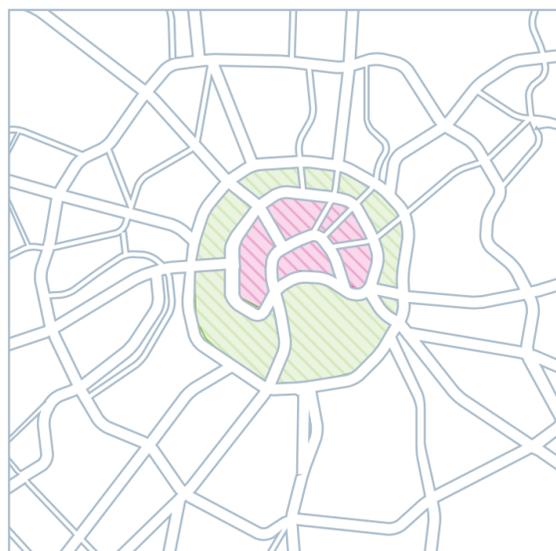
Пилотный проект
и Бульварное кольцо
1 ноября 2012 и 1 июня 2013



4,5 тыс. м/мест
(из них 558 м/мест в Пилотном проекте)*

Бульварное кольцо и улицы
Петровка-Каретный ряд

Садовое кольцо
25 декабря 2013

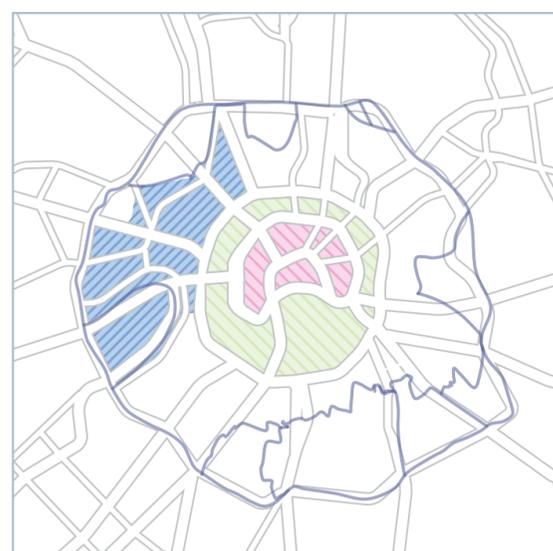


16,5 тыс. м/мест*
(+12 тыс.м/мест)

В границах всего Садового кольца

Выделение 3-4 бесплатных м/мест
вблизи социальных объектов
(больницы, храмы)

Часть ТТК
1 июня 2014 и 1 августа 2014



24 тыс. м/мест*
(+7,5 тыс.м/мест)

Территория до ТТК в 5-ти районах
и ММДЦ «Москва Сити»

Выделение 3-4 бесплатных м/мест
вблизи социальных объектов
(больницы, храмы)

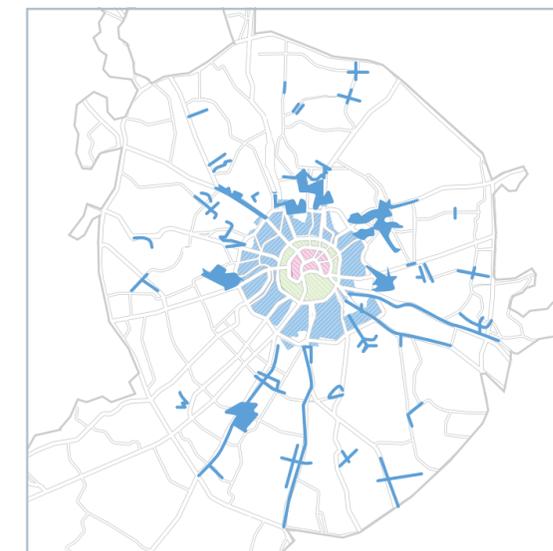
Часть ТТК
и точно вне ТТК
25 декабря 2014



45 тыс. м/мест*
(+21 тыс. м/мест)

Выделение 3-4 бесплатных
м/мест вблизи социальных
объектов (больницы, храмы)

В ТТК и точно вне ТТК
10 октября и 26 декабря 2015



67,5 тыс. м/мест*
(+22,5 тыс. м/мест)

Выделение 3-4 бесплатных
м/мест вблизи социальных
объектов (больницы, храмы)

ТЕКУЩИЕ ТАРИФЫ ДЛЯ МОСКВЫ ПРЕДПОЛАГАЮТ ТАРИФНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ И ДИФФЕРЕНЦИРОВАННУЮ ШКАЛУ В ОСОБЫХ МЕСТАХ



Стоимость одного часа парковки

- 80 руб./час** – в пределах Бульварного кольца
- 60 руб./час** – в пределах от Бульварного до Садового кольца
- 40 руб./час** – в пределах от Садового кольца до МКАД
- Дифференцированный тариф вблизи ММДЦ «Москва Сити» и на 75 улицах в Бульварном Кольце

-8.00-20.00: 80 руб./час,
Со 2 часа :130 руб./час
-20.00-8.00: 80 руб./час

Для удобства водителей возможно приобретение абонементов на парковки на месяц и год

25 000/ 250 000 – зона 1+2+3
12 000/ 120 000 – зона 2+3
8 000/ 80 000 – зона 3
Абонементы не действительны – зона 4

Принцип расчета абонемента (пример, месяц в зоне 1+2+3) не предполагает снижение тарифа на «оптовую» покупку, а создает удобство единовременной оплаты

**80 руб./час * 9 рабочих часов *
22 рабочих дня ≈ 16 000 руб./месяц**

СУЩЕСТВУЮЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫДАЧИ ЛЬГОТНЫХ ПАРКОВОЧНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ, ИНВАЛИДОВ И МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ

Условия льготных разрешений

Резиденты	Заявитель	Только собственник жилого помещения (при согласии других собственников – нотариальное или заверенное сотрудником в Многофункциональном центре предоставления гос.услуг)
	Фактические пользователи	<ul style="list-style-type: none"> • Собственник жилого помещения • Гражданин, постоянно зарегистрированный («прописка») в жилом помещении собственника • Наниматель квартиры с временной регистрацией в жилом помещении собственника (на срок действия регистрации и договора найма >1 года)
	Автомобиль	Только а/м в собственности фактических пользователей при отсутствии задолженности по штрафам*
	Аннулирование	При прекращении оснований для получения разрешений (1-3) При задолженности по 3-м штрафам* действие разрешения приостанавливается до момента полной оплаты и блокируется на 3 месяца после момента оплаты
	Зона и срок действия	В пределах границ муниципального района в течение 1, 2 или 3 лет по желанию резидента
	Время действия	20.00-8.00 – бесплатно, 8.00-20.00 – при покупке абонемента за 3 000 руб./год
	Количество разрешений	2 разрешения на 1 жилое помещение
	Смена номера ТС	Возможно изменять номер ТС каждый день (срок рассмотрения заявления – 6 дней)
	Продление разрешения	Отложенное вступление в силу разрешения (возможность подачи заявления на новое разрешение за 2 месяца до окончания срока действия прежнего)
	Ветераны ВОВ	При наличии резидентного разрешения зона действия – вся зона платных городских парковок (на 1 ТС)

Инвалиды

Для инвалидов 1-3 группы. На все ТС в собственности; ТС, выданные по мед. показаниям (на 1 ТС); на ТС, перевозящие инвалидов при противопоказаниях к управлению инвалидом (на 1 ТС).Срок действия = срок инвалидности

Многодетные

На ТС в собственности 1-го из родителей. Зона действия – вся зона платных городских парковок
При задолженности по 3-м штрафам* действие разрешения приостанавливается до момента полной оплаты и блокируется на 3 месяца. Срок действия разрешения – 1 год.

* Штрафы за нарушения в области дорожного движения (гл.12 КоАП РФ) и неуплату парковки (ст.8.14 КоАП г. Москвы)

Комментарии

Нормативное регулирование вопросов парковки строится на 3-х уровнях

- Федеральное законодательство (257-ФЗ от 08.11.2007) утверждает возможность субъектам РФ создавать платные парковки на УДС
- Постановление Правительства Москвы (№289-ПП от 17.05.2013) закрепляет принципы работы парковок, тарифы и льготы
- Приказами Департамента вводятся зоны платности на улицах

Неуплата парковки считается нарушением в области благоустройства и контролируется Кодексом об административных правонарушениях г.Москвы



ОПЛАТА ПАРКОВКИ В МОСКВЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СОВРЕМЕННЫМИ СПОСОБАМИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО МОБИЛЬНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ~ 95% ВСЕХ ПАРКОВОЧНЫХ СЕССИЙ

Способ пополнения парковочного счета

СМС		Счет мобильного телефона
Мобильное приложение		Банковская карта, скретч-карта, счет мобильного оператора, другие платежные системы
Терминал Qiwi, Qiwi -кошелек		Наличные, Qiwi-кошелек
Терминалы Элекснет		Наличные
Портал parking.mos.ru		Банковская карта, другие платежные системы
Скретч-карты		Карты номиналом 300, 500, 1 000 руб. на заправках
«Связной», «Евросеть»		Наличными в кассах

Способ оплаты парковки

СМС		<ul style="list-style-type: none"> Оплата со счета мобильного телефона или парковочного счета Поминутная тарификация 21 % всех оплат
Мобильное приложение		<ul style="list-style-type: none"> Оплата с парковочного счета Поминутная тарификация 71% всех оплат
Паркомат		<ul style="list-style-type: none"> Тарификация – 15 минут Оплата банковской картой или парковочной картой 5% всех оплат
Терминал Qiwi, Qiwi -кошелек		<ul style="list-style-type: none"> Оплата наличными Сдача зачисляется на парковочный счет или мобильный счет телефона Почасовая тарификация
Портал parking.mos.ru		<ul style="list-style-type: none"> Оплата с парковочного счета Поминутная тарификация
Яндекс Парковки		<ul style="list-style-type: none"> Оплата с парковочного счета Поминутная тарификация 3% всех оплат
Терминалы велопроката		<ul style="list-style-type: none"> Оплата с банковской карты Тарификация – 15 минут
Голосовая оплата		<ul style="list-style-type: none"> Оплата с парковочного счета или со счета мобильного телефона Поминутная тарификация Окончание парковки через любой канал

В ЗОНЕ ПЛАТНОГО ПАРКОВАНИЯ НАЛАЖЕНА СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРАВИЛ ОПЛАТЫ ПАРКОВКИ С ПОМОЩЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ФИКСАЦИИ

Фиксация нарушений

Мобильные комплексы фиксации



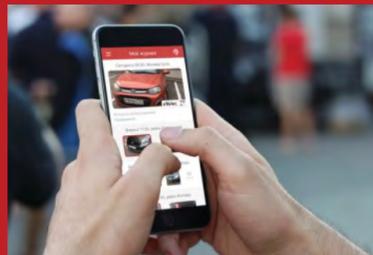
- 370 машин с камерами фото-фиксации
- ~400 маршрутов движения

Пешие инспекторы



- ~120 инспекторов
- Контроль на узких улицах
- Борьба с сокрытием номеров

Приложение «Помощник Москвы»



- Мобильное приложение для фиксации нарушений жителями города
- Фиксация стоянки под знаками запрета, газонах, на платной парковке

Эвакуация



- 320 эвакуаторов
- ~700 эвакуаций нарушителей в день
- Эвакуация осуществляется за плату*

Меры пресечения



Нарушение ПДД в части стоянки и остановки

/ Размер штрафа составляет **от 2 500 до 5 000 руб.** (ст. 12.16, 12.19 КоАП РФ) контролируется ГИБДД или МАДИ (орган исполнительной власти)



Нарушение правил парковки

/ Оплата парковки не позднее 15 минут с момента въезда на парковочное место

/ Освобождение парковочного места не позднее 10 минут с момента окончания оплаченного периода

/ Штраф за неуплату парковки – **2500 руб.** (ст. 8.14 КоАП г. Москвы) – контролирует ГКУ «АМПП»

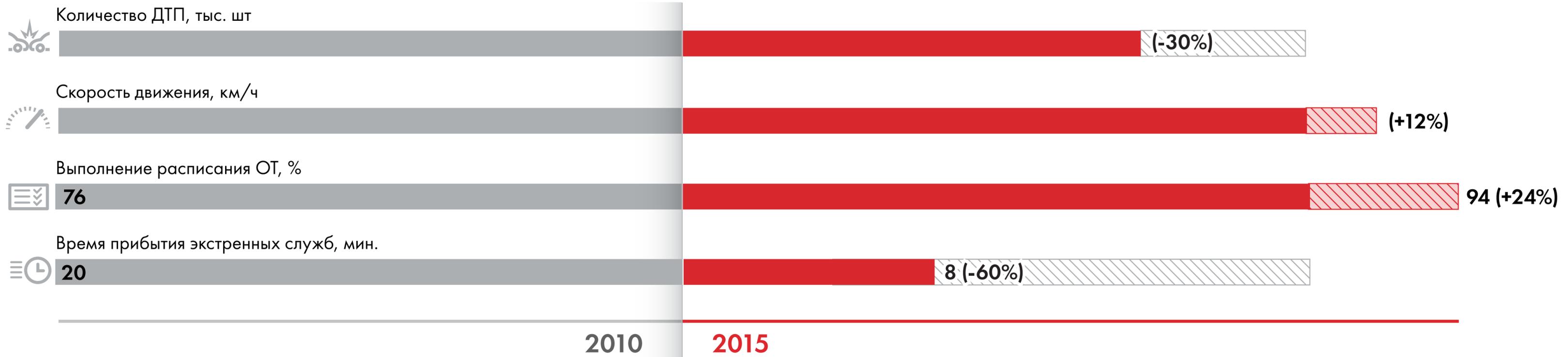
/ Эвакуация ТС – **от 3 000 до 7 000 руб.***

/ Хранение ТС в сутки – **от 500 до 2 900 руб.***

/ **Скидка 25%** при оплате эвакуации до момента возврата автомобиля

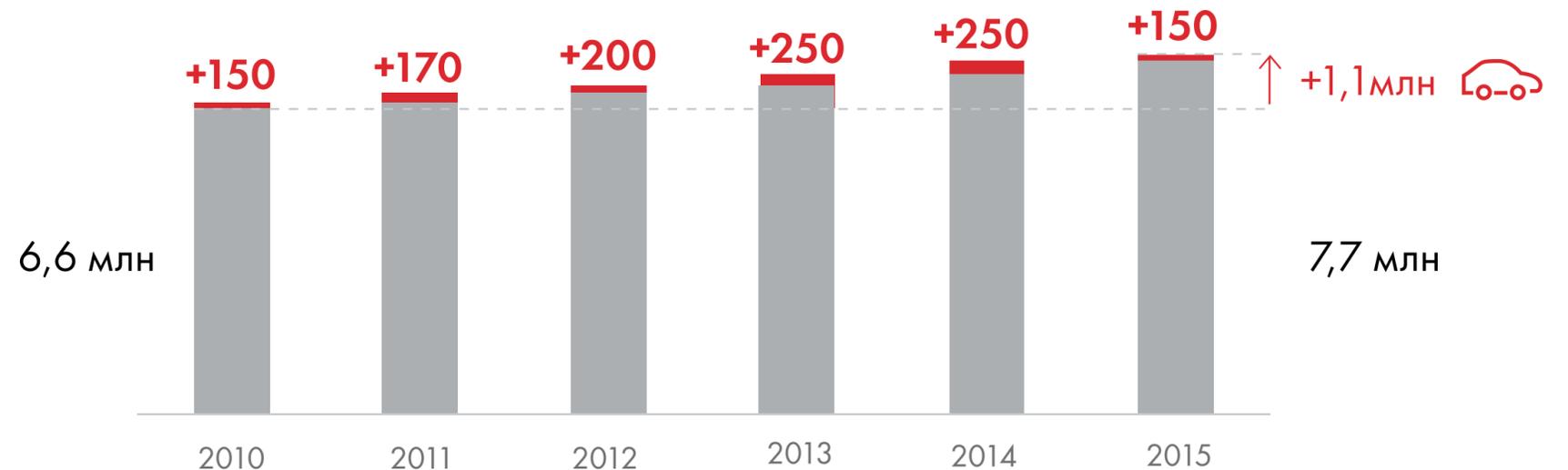
* В соответствии со ст.27.13 КоАП РФ, законом г.Москвы №42 от 11.07.2012, Постановлением правительства Москвы №216-ПП от 09.04.2013, Приказ ДЭПиР № 83-ТР от 30.08.2016

В 2015 ГОДУ СИТУАЦИЯ НА ДОРОГАХ МОСКВЫ ЗНАЧИТЕЛЬНО УЛУЧШИЛАСЬ



В 2015 году произошло значительное улучшение ситуации на дорогах, несмотря на ежегодное увеличение количества зарегистрированных транспортных средств на территории Москвы и Московской области

Рост числа зарегистрированных транспортных средств в Москве и области, тыс. единиц

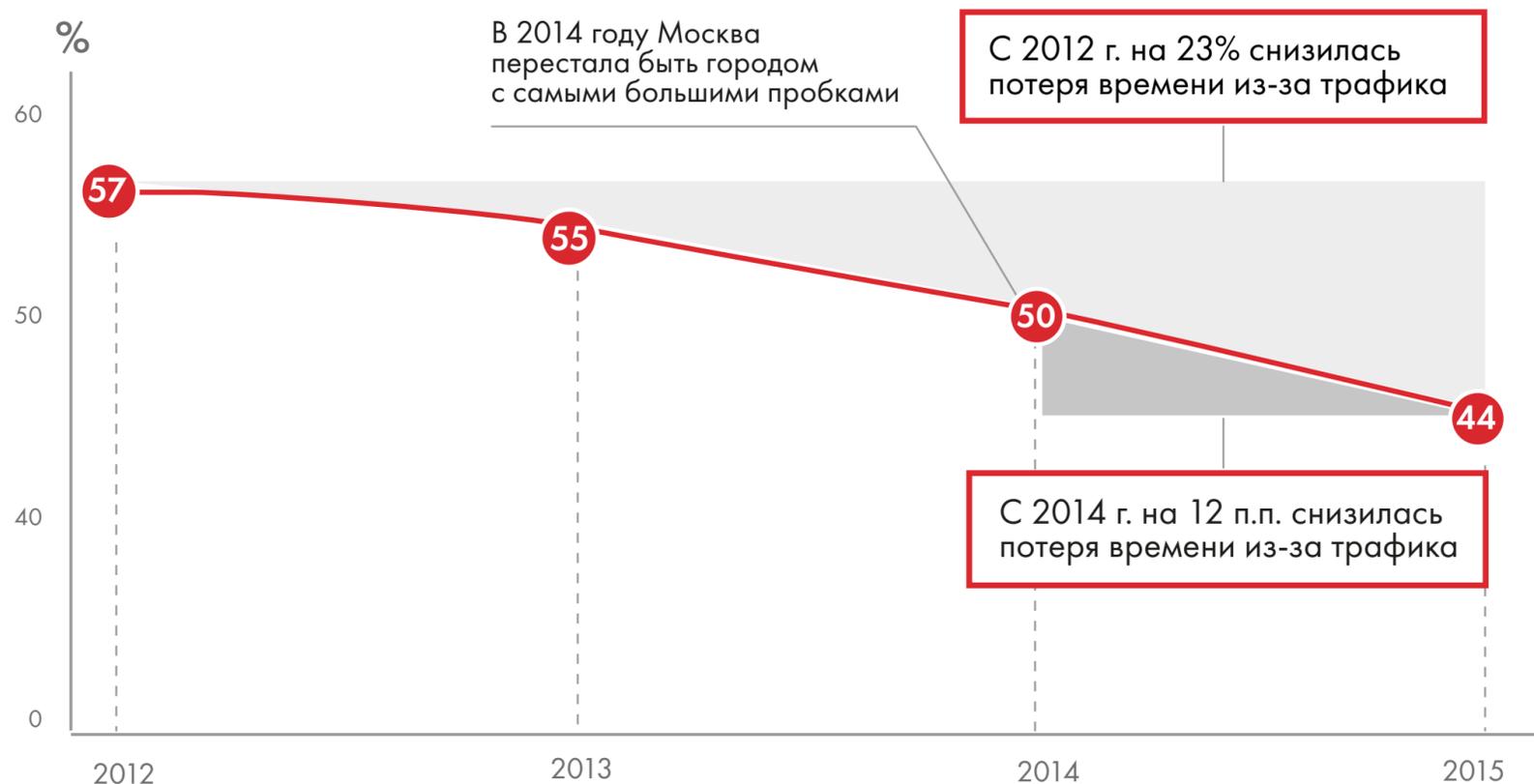


РЕЙТИНГИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМПАНИЙ ОТРАЖАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ



Индекс загруженности дорог Tom-tom 2012-2015 гг

Процент потери времени из-за трафика



Источник: tomtom.com



Сравнительное время, проведенное в пробках в год, по данным Inrix за 2015 год

Город	Время в пробках (часы)
Лондон	101
Лос-Анджелес	81
Сан-Франциско	75
Нью-Йорк	73
Брюссель	70
Москва	57
Милан	52
Париж	45

Москвичи проводят в пробках меньше времени, чем жители Лондона, Лос-Анджелеса и Нью-Йорка

Источник: inrix.com

