



Итоги | 2022



**Московский
транспорт**



**Правительство
Москвы**

Транспортный комплекс Москвы

Итоги работы за 2022 год

Дорогие друзья!

Правительство Москвы продолжает масштабную модернизацию транспортной системы столицы. Курс, взятый нами более десяти лет назад, позволил значительно улучшить дорожную ситуацию, совершить прорыв в развитии городского транспорта и сделать большой шаг по пути превращения Москвы в один из самых комфортных мегаполисов мира.

В 2022 г. проделана огромная работа для полного запуска Большой кольцевой линии метро и открытия новых Московских центральных диаметров. Благодаря БКЛ поездки станут удобнее и быстрее. А МЦД-3 и МЦД-4 позволят миллионам жителей Москвы и Подмосковья строить новые маршруты, экономить на проезде и пользоваться современными поездами.

В прошлом году мы открыли основной участок Московского скоростного диаметра. Новая городская магистраль уже сократила перепробег личного транспорта, на 10–15% разгрузились участки Садового кольца, ТТК и МКАД. Когда МСД полностью введем в эксплуатацию, то на автомобиле можно будет проехать город с севера на юг всего за 40 минут.

Спустя десятилетия вновь открылась эскалаторная галерея на Воробьёвых горах. Объект уникальный, а масштаб проведенных работ сопоставим со строительством новой станции метро.

Продолжаем развитие экологичных видов городского транспорта. В Новой Москве заработал первый в России и крупнейший в Европе парк электробусов «Красная Пахра».

Обновляя подвижной состав, мы поддерживаем отечественных машиностроителей, помогаем предприятиям сохранять рабочие места, наращивать производственные мощности и создавать лучшие в мире поезда метро и электробусы. Кроме того, в рамках помощи московскому бизнесу подписали соглашение с ведущим грузовым авиаперевозчиком – компанией «Волга-Днепр». Для доставки в Москву жизненно важных грузов создан новый логистический коридор с Китаем, Индией и другими дружественными странами. В 2022 г. авиакомпания перевезла 10,5 тыс. тонн грузов.

Полным ходом идет развитие цифровых сервисов. На всех станциях МЦК заработала система биометрической оплаты. Запущены два пилотных проекта оплаты проезда с помощью российской Системы быстрых платежей.

Несмотря на сложности и проблемы, мы продолжаем двигаться вперед по всем направлениям развития транспортной инфраструктуры. Мегапроекты, которые реализуем в 2023 г., сделают Москву еще более комфортной, мобильной и привлекательной для каждого жителя.

Мэр Москвы



Сергей Собянин





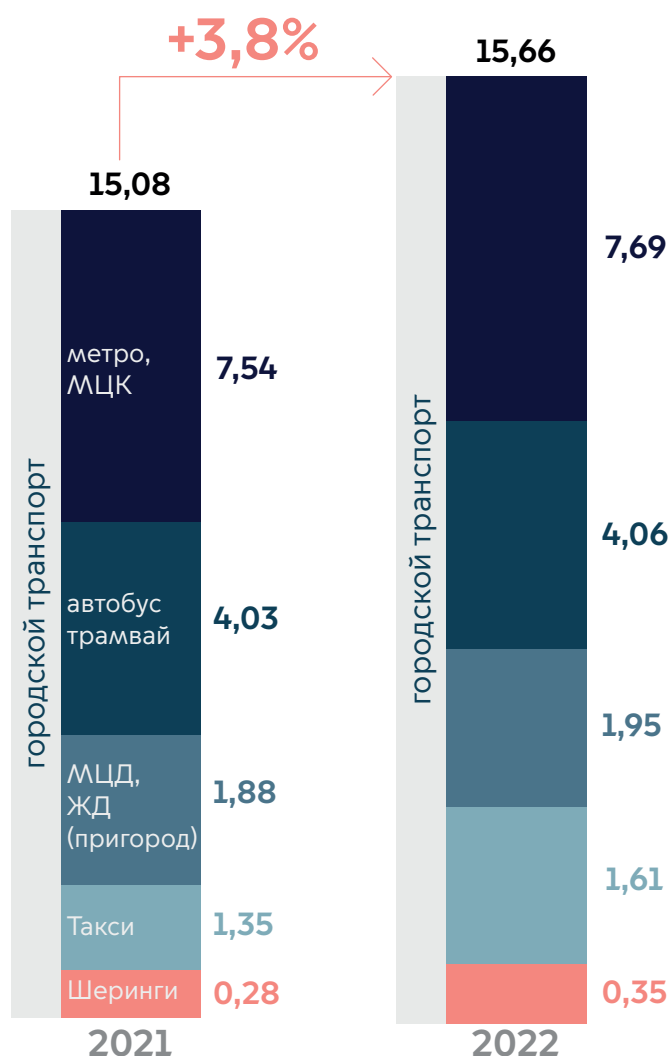
Содержание

Пассажиропоток городского и личного транспорта	09
Развитие Транспортного комплекса Москвы	10
Обновление подвижного состава	12
Рельсовый городской транспорт	15
Наземный транспорт	16
Дороги Москвы – безопасность и комфорт для каждого	18
Такси и сервис краткосрочной аренды автомобилей	20
Аренда велосипедов и самокатов	22
Билетная система	25
Пассажирские сервисы	26
Транспорт в смартфоне	28
Авиакомпания «Волга-Днепр» и завод «Москвич»	30
Планы на 2023 год	33
Рельсовая инфраструктура	35
Инфраструктура наземного и речного транспорта	36
Комфорт и безопасность улиц	38
Билетная система	40
Пассажирские сервисы	41



Увеличение пассажиропотока городского транспорта

Общий **рост пассажиропотока**, а также перераспределение пассажиров с личного на городской транспорт говорят о **высоком уровне** предоставляемых транспортных услуг.

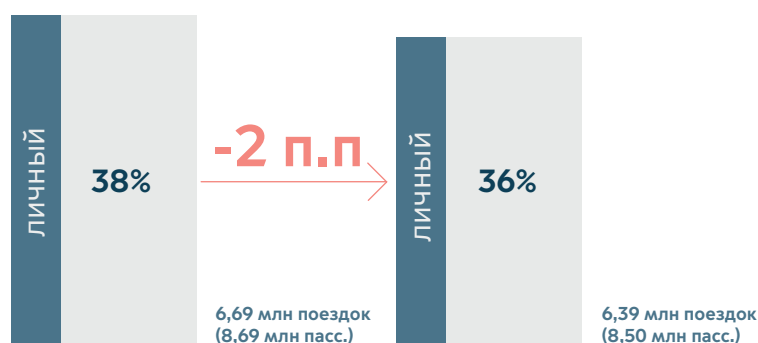


на **580** тыс. **увеличилось** количество поездок в рабочий день на городском транспорте в сравнении с 2021 годом

Перераспределение пассажиропотока с личного на городской транспорт помогает разгружать дороги города

№1 Москва – **1 место в Европе и в топ-3 в мире** по восстановлению пассажиропотока после пандемии COVID-19

на **300** тыс. **снизилось** количество поездок на личном транспорте в сравнении с 2021 г.



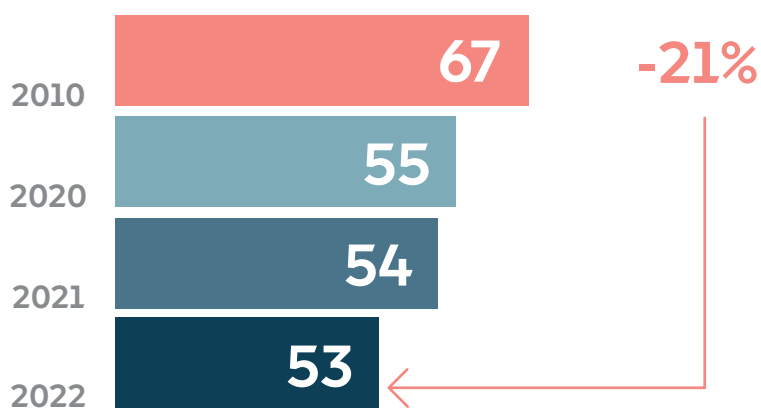
на **2** п.п. **уменьшилась** доля личного транспорта в общем пассажиропотоке

Развитие Транспортного комплекса Москвы

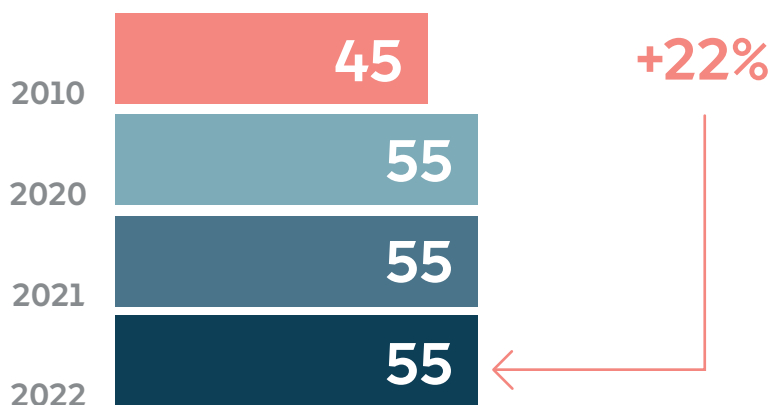
Скорость

За 12 лет количество машин в Москве и Московской области **увеличилось на 50%**. При этом средняя скорость движения транспорта не стала меньше.

Время в пути от МКАД до центра на городском транспорте в час пик, мин.



Средняя скорость личного транспорта на основных магистралях, км/ч

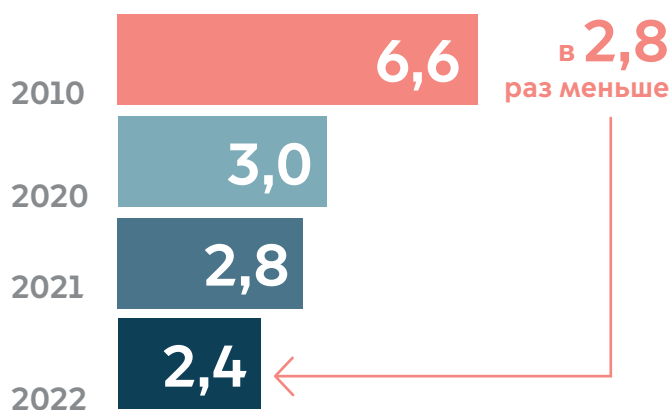


Безопасность

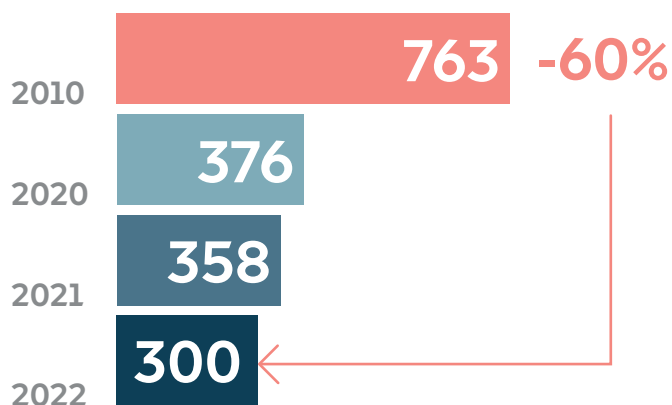
№1 в Российской Федерации

Благодаря совместной работе с Госавтоинспекцией, Ситуационному центру и системе фотовидеофиксации городская среда становится **удобнее и безопаснее.**

Социальный риск, количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения



Количество погибших в ДТП, чел.

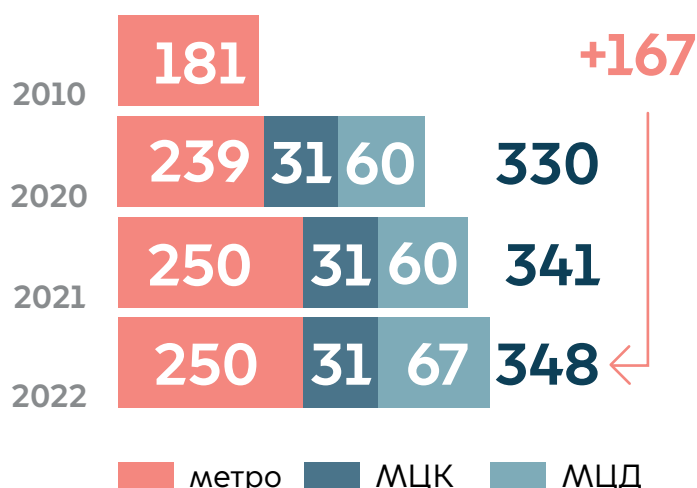


Доступность и комфорт

№1 в Европе по темпу открытия станций

С 2011 года станций московского рельсового транспорта стало почти **в 2 раза больше.**

Количество станций рельсового транспорта (метро, МЦК, МЦД), ед.



Сохранено более 2,5 тыс. жизней с 2010 года

Современный российский подвижной состав для городского транспорта



№1

Московский метрополитен – №1 в мире
по точности соблюдения расписания – 99,98%

70%

парка поездов метро обновлено

~300

новых вагонов в 2022

+4 157

новых вагонов с 2010

№1

в Европе по темпу обновления вагонов среди действующих метрополитенов

Новые поезда «Москва - 2020» превосходят прошлые модели по уровню сервиса:

- уровень шума ниже **на 15%**
- **USB-зарядки** около каждого сиденья
- широкий **сквозной проход** между вагонами

№1

поезд «Москва-2020» – №1 в Европе и Америке по стоимости

68%

парка вагонов пригородного Ж/Д сообщения обновлено (включая МЦД)

+446

новых вагонов в 2022

+3 996

новых вагонов с 2010

№1

в мире по темпу обновления пригородных поездов среди мегаполисов

Пассажиры МЦД перевозят **современные комфортные поезда серии ЭП2Д и «Иволга»**, созданные специально для диаметров, а также двухэтажные составы Аэроэкспресса на МЦД-1, которые следуют до аэропорта Шереметьево.

Подвижной состав на МЦД –

один из самых молодых в Европе.

Постепенно обновляется подвижной состав на будущих направлениях МЦД-3 и МЦД-4.

100%

парка поездов МЦД-1 и МЦД-2 обновлено

№1

в Европе по темпу обновления парка

«Витязь-Москва» – современный низкопольный трамвай с плавным бесшумным ходом, в котором есть все для **комфортной поездки**.

95%

парка трамваев обновлено

+43

новых трамвая в 2022

100%

парка автобусов обновлено

+295

новых автобусов в 2022

№1

в Европе по возрасту подвижного состава

3,2 млн поездок на современных автобусах и электробусах совершают пассажиры в среднем **в рабочий день**.

+55

электробусов в 2022

№1

в Европе по количеству электробусов



Развитие и совершенствование рельсового транспорта

Постоянно развивающийся рельсовый каркас города **обеспечивает новые районы Москвы доступным и надежным транспортом**, а также **сокращает время в пути и снижает нагрузку на транспортную инфраструктуру** за счет новых маршрутов. Действующая инфраструктура постепенно обновляется, чтобы отвечать современным стандартам.

9 ТПУ введено в эксплуатацию

D2 Печатники
новая станция

D4 Минская (I этап)
новая станция

D4 Минская (II этап)
реконструкция


D4 Толстопальцево
реконструкция

D4 Мещерская
реконструкция

D2 Площадь трёх вокзалов
D4 новый вестибюль, реконструкция

D1 Окружная
новые вестибюли

D4 Переделкино
реконструкция

 **Новый терминал**
для Аэроэкспрессов
в аэропорт Шереметьево

48 навесов установлено над лестничными сходами 17 станций метро

24 километра бесстыкового пути метро уложено в 2022 году

более 130 эскалаторов в метро отремонтировано в 2022 году

Восстановлена эскалаторная галерея на Воробьёвых горах

2 станции метро открыто после реконструкции

5 Новослободская

6 Рижская

- ✓ введено **9,4 км новых ж/д путей** для МЦД-1, МЦД-4 (в т. ч. новая ветка в северный терминал Шереметьево)
- ✓ закончена **реконструкция пешеходных переходов** к Ленинградскому и Ярославскому вокзалам
- ✓ проведены **технические пуски Северо-Восточного, Южного и Восточного участков БКЛ**
- ✓ завершено **реверсивное движение на участке от ст. Площадь трёх вокзалов (Каланчевская) до ст. Курская** (закончен самый технически сложный этап МЦД-4)

Обновление парка и инфраструктуры наземного городского транспорта

Каждый год мы вводим новые выделенные автобусные полосы и обновляем подвижной состав и инфраструктуру.

55 электробусов

новой модели вышли на маршруты в 2022 году

✓ новые электробусы имеют **увеличенный запас хода (~80 км)** и **полностью электрический отопитель**

✓ **общая протяженность автобусных полос** на конец 2022 года составляет 436 км

43 километра

№1 в Российской Федерации

автобусных полос введено в 2022 году (всего 436 км)

583 тыс. пасс.

воспользовались сервисом перевозок по требованию «По пути» в 2022 году

✓ **900 остановочных павильонов** нового типа были собраны на московском заводе СВАРЗ

✓ сервис «По пути» полностью перешел на **отечественное ПО**

№1 в Российской Федерации

✓ теперь заказать автобус можно также и до **60 социально значимых объектов** (школа, поликлиника, МФЦ и т.д.)

✓ в декабре 2022 года сервис «По пути» **заработал на территории Инновационного центра «Сколково»**

1 200 остановок

обновили в 2022 году

43 вагона

трамваев «Витязь-Москва» поставлены в 2022 году

✓ запущена программа физического обособления трамвайных путей от автомобильной дороги — отделено **более 27 км на 13 улицах с трамвайным движением**

более 50 приподнятых платформ

на трамвайных остановках обустроили в 2022 году

№1 в Европе

В 2022 году мы открыли крупнейший в Европе электробусный парк «Красная пахра» в ТиНАО

204

зарядных поста

1 млн

пассажиров перевезён с июля 2022 года

300 ед.

подвижного состава — вместимость парка

Дороги Москвы — безопасность и комфорт для каждого

Обновление инфраструктуры

66

улиц благоустроено по транспортным
схемам

549

новых камер фотовидеофиксации
установлено в 2022 году

79

мест для парковки электромобилей
организовано

3,8 тыс. камер фотовидеофиксации
всего на дорогах Москвы

На 20% увеличился поток пешеходов
на улицах после благоустройства

49,5% штрафов оплачиваются
в электронном виде

№1 в Российской Федерации

Парковочное пространство

3,9 тыс.

парковочных мест обустроили

6,6 млн

пользователей приложения
«Парковки России»

12

парковок со шлагбаумом
ввели в эксплуатацию

Подтвердить поездку по карте «Тройка»
теперь **можно прямо на выезде**
с перехватывающей парковки

Теперь в приложении
«Парковки России» можно оплачивать
парковки не только в Москве,
но и в Санкт-Петербурге

Более 95% сеансов оплачиваются
через приложение «Парковки России»

№1 в мире

Администрирование грузового транспорта

на 8%

снизилось количество
грузовых ТС в Москве

на 13%

снизилось количество
поездок грузовых ТС

108 км

дорог построено в 2022 году

Введено ограничение для грузовых
ТС массой **свыше 3,5 тонн в ночное время**

Реализована **выдача пропуска
для грузовых ТС в электронном
виде**, упрощен порядок выдачи

Количество грузовых ТС в Москве
сократилось **на 52% с 2010 года**
за счет ухода транзитных ТС

Дорожный патруль Центра организации дорожного движения

45 тыс. раз

помог водителям
«Дорожный патруль»

85 субъектов

подключены к системе розыска
и перехвата ТС «Паутина»

29

искусственных сооружений построено
в 2022 году (мосты, тоннели, эстакады)

Увеличен срок действия разовых
пропусков **с 5 до 10 календарных дней**

На 34%

сократилось

число ДТП с

пострадавшими

с 2010 года

Такси и сервис краткосрочной аренды автомобилей в Москве — самые доступные в мире

Такси

1,6 млн

среднее количество пассажиров в сутки

4 мин.

среднее время подачи в час пик

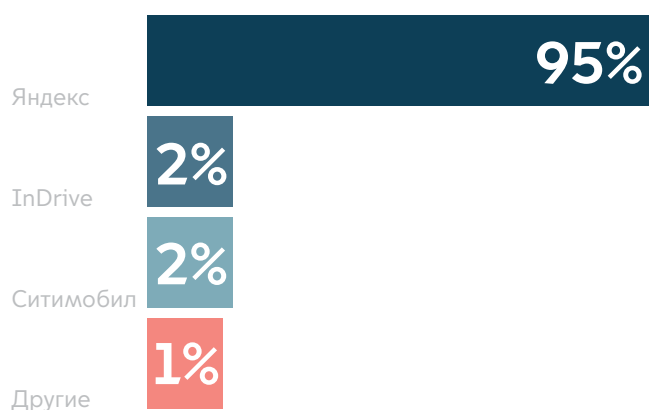
154 тыс.

общий парк машин такси с разрешениями Москвы и МО

Запущена регистрация в КИС «АРТ» в сервисных центрах «Московский транспорт» (277 тыс. водителей подключено)

4 года – средний возраст автомобилей такси

Доля поездок на такси, %



Сервис краткосрочной аренды автомобилей

230 тыс.

среднее количество пассажиров в сутки

1 млн

активных пользователей

30 тыс.

парк машин каршеринга

№1 крупнейший парк в мире

5 поездок в сутки приходится на 1 автомобиль каршеринга

№1 один из самых новых парков в Европе

2 года – средний возраст автомобилей каршеринга

В 2022 году парк каршеринга пополнился новыми моделями автомобилей, среди которых:

- Haval Jolion
- Geely Coolray
- Chery Tiggo
- Geely Atlas Pro
- EXEED LX
- Tesla Model Y
- Skoda Kodiaq
- Skoda Karoq

**В 2022 году
по решению Мэра
Москвы в 2 раза
увеличены субсидии
таксомоторным
компаниям и операторам
каршеринга, размер
субсидий на покупку
и аренду автомобилей
составил 900 млн руб.**



Аренда велосипедов и самокатов доступна во всех районах Москвы и ближайших районах Московской области

Аренда самокатов

40 тыс.

парк прокатных самокатов

104 тыс.

поездок в сутки на самокатах

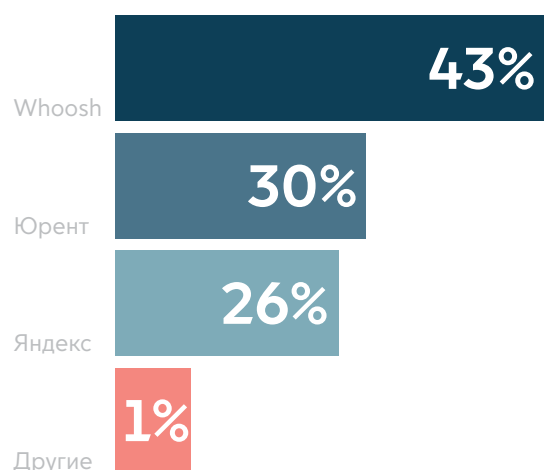
189 (+90)

медленных зон в городе (5-15 км/ч)

1 мая зафиксировано максимальное количество поездок на самокатах в сутки – **236 тысяч** (Москва и МО)

В 2022 году пользователи совершили **26,3 млн** поездок - это **в 3 раза больше**, чем в 2021

Доля поездок на самокатах, %



Аренда велосипедов

7,2 тыс.

парк прокатных велосипедов

16 тыс.

поездок в сутки на велосипедах

765

станций проката велосипедов

Установлено **68 электростанций** (итого **116 электростанций**)

Введено в эксплуатацию **685 электровелосипедов** (итого 895 электровелосипедов)

Запущен уникальный тариф «Прогулка» (3 место по количеству оформленных доступов)

Запущен сервис велопроката в Балашихе

80

велосипедов

9

станций проката



120 тыс.

поездок на велосипедах
и самокатах в сутки
(в 2 раза больше,
чем в 2021 году)

473 км

протяженность
велодорожек
и велополос
(+60 км в 2022 году)

ПЕРЕСАДКА

БАЛАНС = 249



ТРОЙКА

В 2022 году мы запустили бесплатные пересадки на наземном городском транспорте не только между разными маршрутами, но и в рамках одного

~ 161 млн руб.

сэкономили пассажиры на пересадках за 2022 год

Лучшая билетная система в России

Самая удобная оплата по биометрии

320 тыс.

пользователей сервиса
(+350% к 2021 году)

Сервис заработал не только в метро, но и **на всех станциях МЦК**

Началось **тестирование с пассажирами** на наземном транспорте

Система быстрых платежей

Подписано соглашение с НСПК **о развитии СБП в Московском транспорте**

СБП заработала в кассах БКЛ и приложении «Парковки России» – **более 1,6 млн транзакций**

Обновление турникетов

Мы оборудовали все турникеты **в метро и на МЦК** для приема банковских карт

Теперь они срабатывают **в разы быстрее** при оплате банковской картой и по биометрии

30 млн

человек пользуются билетной системой по всей России каждый день

Отечественные технологии

3,7 млн

«Троек» с **российским чипом** поступило в кассы в 2022 году

Активация безлимитных билетов

Теперь абонеентами **на 30, 90 и 365 дней** можно начать пользоваться **в течение 10 дней** с момента покупки

Карта москвича для обучающихся

Купить абонемент на карту москвича для обучающихся теперь можно **в любой день месяца**

Более 1 млн школьников и студентов покупают билет **на 25% быстрее**

Увеличение числа пассажирских сервисов в 2022 году

Социальное такси

Более 300 тыс.

пассажиров воспользовались сервисом «Социальное такси» в 2022 году.

Закупили **80 новых автомобилей** для парка социального такси.

214 автомобилей

в парке социального такси, в том числе 149 ед. для индивидуальных перевозок.

Московский транспорт зазвучал по-новому

Летом 2022 года во время масштабного голосования на «Активном гражданине» «Как звучит Московский транспорт» **москвичи выбрали главную композицию транспорта столицы**, которую мы взяли за основу нашей музыкальной темы.

Части из этой композиции в виде коротких звуковых сигналов **можно услышать на эскалаторах и в вестибюлях метро, на автовокзалах, автостанциях и другом городском транспорте.**

Доступный Московский транспорт

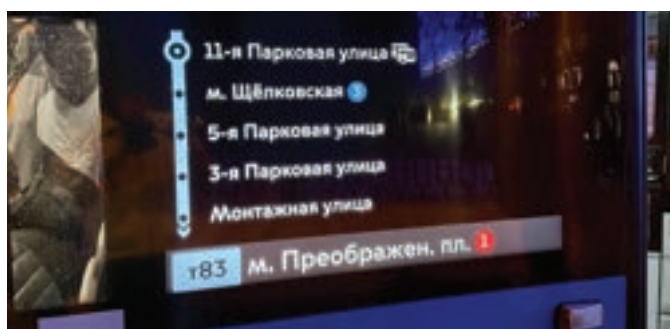
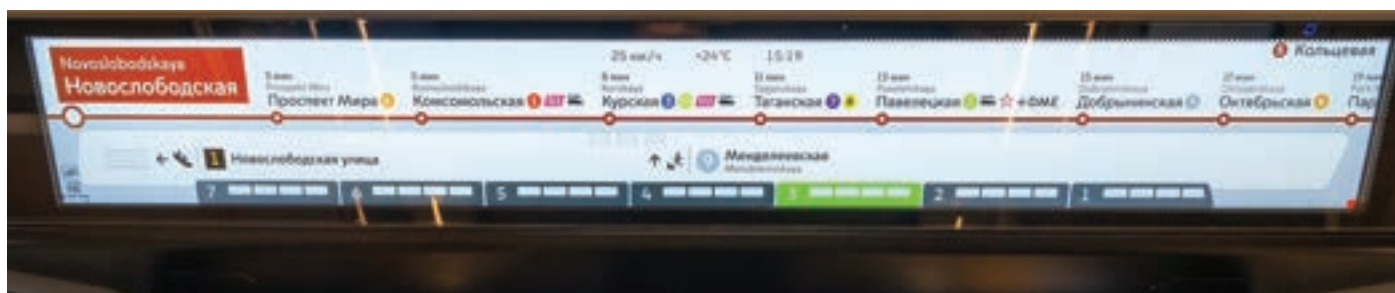
Совместно с Российской школой подготовки собак-проводников Всероссийского общества слепых под контролем сотрудников ЦОМП **мы обучаем будущих собак-проводников** на инфраструктуре Московского метрополитена. В 2023 году будет обучено 60 собак-проводников, всего их — 290.

Для комфорта слабослышащих пассажиров **на всех кассах станций метро и МЦК мы установили индукционные петли**, которые помогают лучше распознать звук.



Улучшенная навигация в поездах

В поездах «Москва - 2020» мы обновили навигационные табло – появилась информация о выходах в город, пересадках и времени поездки.



Обновили 2 300 внешних боковых экранов с информацией о маршруте у автобусов и электробусов.

Теперь на них содержится **до 50%** больше полезной информации о маршруте.

Дополнительные сервисы

Мы установили вендинговые аппараты по приготовлению блинов, пицц, а также вендинги с сувенирной продукцией Московского метрополитена в рамках улучшения сервиса попутного обслуживания пассажиров, чтобы у посетителей была возможность перекусить прямо на ходу и купить подарок.



Транспорт в смартфоне: все транспортные приложения Москвы в 2022 году

Парковки России

Сделали доступным пополнение счета через СБП (> 1,5 млн пополнений с июня 2022 – 18% от всех пополнений)

Новая функция – изменение времени начала парковочной сессии (в среднем меняют на 71 минуту)

Запустили покупку абонемента на уличную парковку (3 тыс. оплаченных абонементов)

Вход по изображению лица, отпечатку пальца, паролю или графическому ключу



Метро Москвы

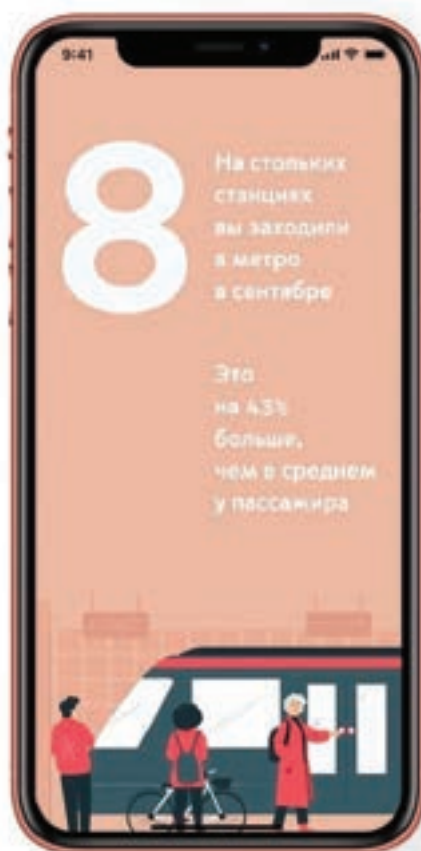
Пассажиры привязали ещё 560 тыс. «Троек» в личном кабинете (+71%)

Мы запустили «сторис» с персональной статистикой поездок пассажиров

Теперь на карте города можно увидеть движение поездов МЦД в режиме онлайн

Мы добавили возможность покупки билетов на автобусы дальнего следования (4,5 тыс. билетов куплено)

Мы провели пилотный МaaS-проект — подписка на весь транспорт, Велобайк и такси



Московский транспорт

Появился раздел для автомобилистов: поиск и оплаты парковок, загруженность дорог, индекс пробок

Продолжилась интеграция шеринговых сервисов – стала доступна аренда самокатов «Юрент» прямо в приложении

Заработала платформа «Космос» для таргетированной коммуникации

Интегрирован личный кабинет – стали доступны подключение к биометрии и пополнение карты «Тройка»

«Парковки России» заработали в Санкт-Петербурге

№1 в Российской Федерации

500 тыс.

парковочных сессий оплачено с февраля 2022 г.

В 2022 году в приложениях «Метро Москвы» и «Московский транспорт» мы добавили функцию покупки билетов на речной транспорт



18 тыс.

билетов на водный транспорт приобрели пассажиры в приложениях Транспортного комплекса Москвы

Транспортный комплекс Москвы повышает устойчивость экономики города

АО МАЗ «Москвич»

В мае 2022 года

Мэр Москвы Сергей Собянин принял решение **перезапустить производство** и сохранить уникальный трудовой коллектив

Всего за 6 месяцев совместно с ПАО «КАМАЗ» организованы производство и сборка автомобилей

В ноябре 2022 года на заводе «Москвич» запустили **крупную узловую сборку** новых городских кроссоверов

Часть автомобилей «Москвич» пойдет на **обновление парка** такси и каршеринга

1 800 машин

модели «Москвич-3» с ДВС
выпустил завод в 2022 году

200 машин

с электрическим двигателем
выпустил завод в 2022 году

В 2023 году

завод выпустит 50 тыс. автомобилей,
в том числе 10 тыс. электромобилей



Авиакомпания «Волга-Днепр»

1 апреля 2022 года Правительство Москвы заключило соглашение с авиакомпанией «Волга-Днепр» о **гарантированных воздушных перевозках**

485 лётных часов

ежемесячно потребовалось пилотам для доставки грузов

576 рейсов

совершила авиакомпания «Волга-Днепр» в 2022 году

10 571 тонну грузов

перевезла авиакомпания «Волга-Днепр» в 2022 году

5,5 млрд руб.

сумма заказа на 2022 год

Регулярные поставки товаров обеспечивают работу более **1 млн жителей Москвы**

Среди доставленных в Москву грузов:

- более **2 тонн** инсулина
- **25 тонн** светового оборудования
- более **200 аппаратов УЗИ**
- порядка **9 000 компьютеров** для школ





Планы на 2023 год

Мы продолжим развивать транспорт и делать его эффективнее, безопаснее и доступнее

Рельсовая инфраструктура

Инфраструктура наземного и речного транспорта

Организация дорожного движения и средства индивидуальной мобильности

Билетная система и пассажирские сервисы



Беспрецедентное развитие рельсового каркаса в 2023 году

Реконструкция и строительство новых станций МЦД

D4 Ст. Лесной городок
ввод – январь 2023

D4 Ст. Очаково
ввод – февраль 2023

D2 Ст. Марьино Роща
ввод – март 2023

D2 **D4** Ст. Площадь трёх вокзалов –
завершение реконструкции
ввод – май 2023

D1 Ст. Тимирязевская
ввод – июль 2023

D3 ТПУ Крыково
ввод – август 2023

D4 Ст. Ольгино
ввод – август 2023

D2 **D4** Завершение модернизации
Курского вокзала
ввод – сентябрь 2023

D4 Ст. Поклонная, Кутузовская,
Тестовская, Марьино Роща
ввод – сентябрь 2023

D1 Ст. Лианозово
ввод – сентябрь 2023

D1 **D4** Ст. Белорусская
ввод – сентябрь 2023

D1 **D3** Ст. Петровско-Разумовская
ввод – ноябрь-декабрь 2023

Запуск новых линий метро и МЦД

11 Северо-Восточный, Восточный,
Южный участки БКЛ (9 ст.)
ввод – 1 кв. 2023

8А Участок Солнцевской линии (2 ст.)
ввод – сентябрь 2023

10 Участок Люблинско-Дмитровской линии (3 ст.)
ввод – сентябрь 2023

D3 Запуск МЦД-3
ввод – август 2023

D4 Запуск МЦД-4
ввод – сентябрь 2023


Новые вестибюли


1 Авиамоторная (второй вестибюль)
ввод – август 2023

2 Лесопарковая (второй вестибюль)
ввод – декабрь 2023


3 Курский вокзал
Завершение строительства нового
вестибюля, новых платформ
и пешеходных тоннелей
ввод – сентябрь 2023

Электродепо и трамвайные депо

 Электродепо «Нижегородское»
ввод – 1 кв. 2023

 Электродепо «Аминьевское»
ввод – 4 кв. 2023

 Электродепо «Южное»
ввод – 4 кв. 2023

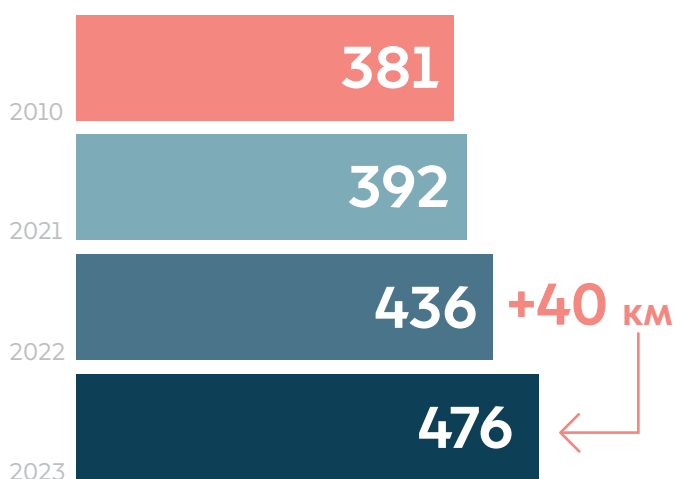
 Трамвайное депо им. Апакова
ввод – конец 2023

Развитая инфраструктура наземного и речного транспорта: комфортная транспортная доступность для миллионов москвичей

Развитие инфраструктуры НГПТ

В 2023 году будет введено **40 км** выделенных полос (общая протяженность составит 476 км)

На маршруты наземного транспорта выйдет **500 новых электробусов**, для которых дополнительно установят 200 УБЗС.



Будет завершена **реконструкция автостанции «Красногвардейская»**, на её месте появится современный автовокзал – завершится обновление автовокзалов Москвы.

В 2022 году стали доступны внутризональные поездки сервиса перевозок по требованию **«По пути» в ТиНАО. Сервис начал работать на территории ИЦ «Сколково».**

Продолжится замена остановочных павильонов на павильоны нового формата, будет обновлено более **1 400 павильонов**.

Запуск регулярного речного электротранспорта и открытие ЮРВ

В 2023 году в городе заработают

23
новых плавучих причала

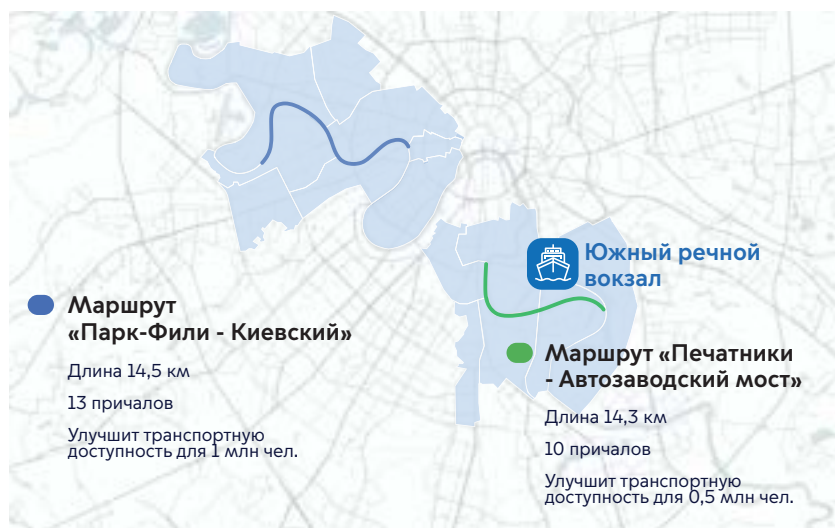
21
электрическое судно

Улучшится транспортная **доступность**

для 1,5
миллиона
жителей

18
районов
Москвы

Заработает после реконструкции
Южный речной вокзал



Комфорт и безопасность улиц: организация дорожного движения и развитие СИМ

Парковочное пространство

21

новая и переобустроенная парковка
со шлагбаумом заработает в 2023 году

30

коммерческих парковок добавим
в МП «Парковки России»

5

субъектов РФ подключим
к МП «Парковки России»



Дорожная инфраструктура

600 тыс.

дорожных **знаков** обслуживают ежегодно

СДКП

в сентябре будет **запущен платный проезд** по Северному дублеру Кутузовского проспекта

МСД

запуск платного проезда по МСД, оплата проезда через:

- приложение «Парковки России»
- сайт msd.mos.ru
- транспондеры
- портал mos.ru
- банковские приложения
- Единый транспортный портал

Индивидуальная мобильность

~ 3 000

новых **велопарковок** будет установлено в районах Москвы

3 000

новых прокатных **велосипедов** добавятся в парк СИМ

16,1 км

новых временных **велополос** будет организовано

В марте вступят в силу **новые правила** использования СИМ – повысится **безопасность движения**

Будет запущен **прокат** электровелосипедов по **бесстанционной модели**

Прокатный сервис «Велобайк» перейдет на **полностью отечественное** программное обеспечение

Лучшая билетная система в России

Билетная система

Добавим возможность подключить карту москвича к оплате по биометрии, проезд для почти **5 млн горожан** станет удобнее.

Мы запустим **Систему быстрых платежей** на наземном транспорте, в кассах, АПБ и на турникетах по всему метро. Также интегрируем СБП в сервис оплаты проезда по биометрии.

Пассажиры получают **удобный способ оплаты** проезда смартфоном.

Мы первыми в России запустим отечественную виртуальную «Тройку» на базе QR-кодов. Лучшая транспортная карта появится в смартфонах пассажиров.

Мы запустим активацию удаленного пополнения «Тройки» **прямо на турникетах метро**. Больше не придется прикладывать карту к терминалу.

Сделаем «заморозку» годового абонемента на 14 дней для поездки в отпуск или, например, на случай больничного.



Самые удобные пассажирские сервисы

Пассажирские сервисы

Мы обновим представление маршрутной информации на медиаэкранах в более чем **4 900 автобусах и электробусах**.

Во всех поездах **«Москва-2020»** мы обновим навигационные табло – появится информация о выходах в город, пересадках и времени поездки.

На всех станциях метро появится новая навигация для маломобильных пассажиров. Мы разместим **более 2 000 указателей**, чтобы пользоваться транспортом было еще удобнее.

Мы разработаем тифломаршруты для всех станций метро. Поможем незрячим и слабовидящим пассажирам построить путь на платформу и узнать об особенностях станции заранее на сайте **mosmetro.ru**

