

Развитие транспортной системы Москвы



Московский
Транспорт

Контакт-центр «Московский
транспорт»
3210 (Билайн, Мегафон, МТС, Tele2)
+7 (495) 539-54-54 (с городского)
transport.mos.ru, vk.com/transportmos

Сервисный центр «Московский
транспорт» Адрес: ул. Старая
Басманная, д.20, корп.1
Адрес: ул. 1905 года, д.25



ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ

Стратегическое планирование

- Формирование стратегии развития транспортной системы города
- Разработка проектов правовых актов в области развития транспорта для поддержки реализации стратегии
- Разработка и утверждение маршрутной сети
- Оценка эффекта на транспортную ситуацию в городе от реализации крупных инфраструктурных проектов

Оперативное управление

- Реализация городской политики в области транспорта
- Контроль качества обслуживания на общественном транспорте
- Совершенствование систем управления и организации дорожного движения
- Администрирование парковочного пространства
- Контроль за финансовой и хозяйственной деятельностью организаций, находящихся в ведении Департамента
- Выдача разрешений и предоставление государственных услуг

Информирование населения

- Информирование населения о ключевых событиях в транспортном комплексе города
- Открытие краудсорсинг проектов, поддержание обратной связи с населением

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА МОСКВЫ



С 2010 Г. ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ УСПЕШНО РЕАЛИЗУЕТ МАСШТАБНУЮ ПРОГРАММУ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Предпосылки

На 2010 г. пришелся пик кризиса транспортной системы столицы:

- Высокая загруженность дорог в часы пик
- Неэффективный общественный транспорт, в том числе неудобные маршруты, низкое качество сервиса
- Фактическое отсутствие пешеходного и велосипедного пространства

В 2010 г. был сформирован новый состав Правительства Москвы. Одним из пунктов его программы стала борьба с заторами

Основной целью стала разработка комплексного подхода к развитию транспортной системы



ПОДХОД К ФОРМИРОВАНИЮ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА БЫЛ СУЩЕСТВЕННО ПЕРЕСМОТРЕН

Приоритеты развития транспортной системы 

Личный автотранспорт



Пешеходы/велосипедисты

Общественный транспорт



Общественный транспорт

Пешеходы/велосипедисты



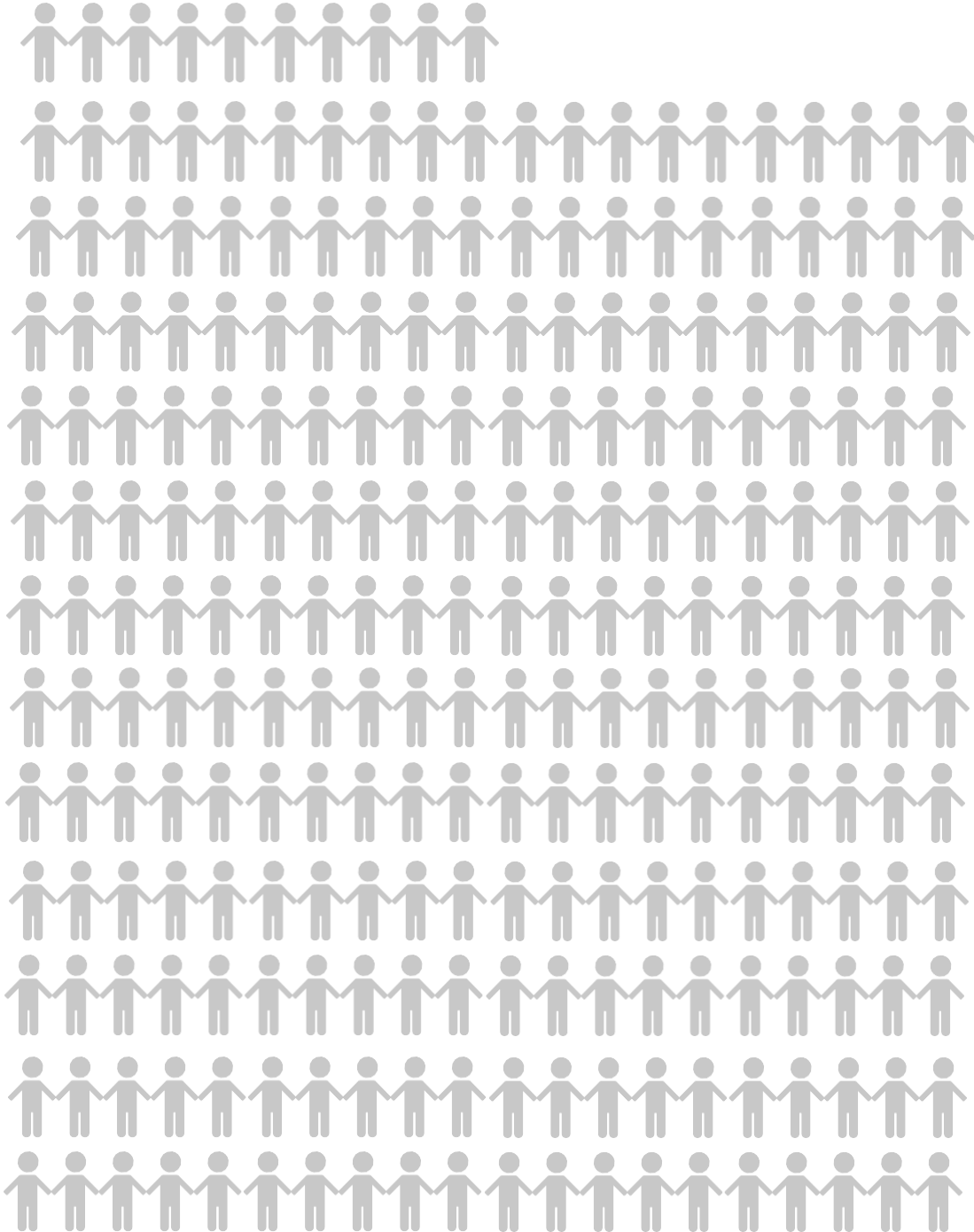
Личный автотранспорт

до 2010 года 

 После 2010 года



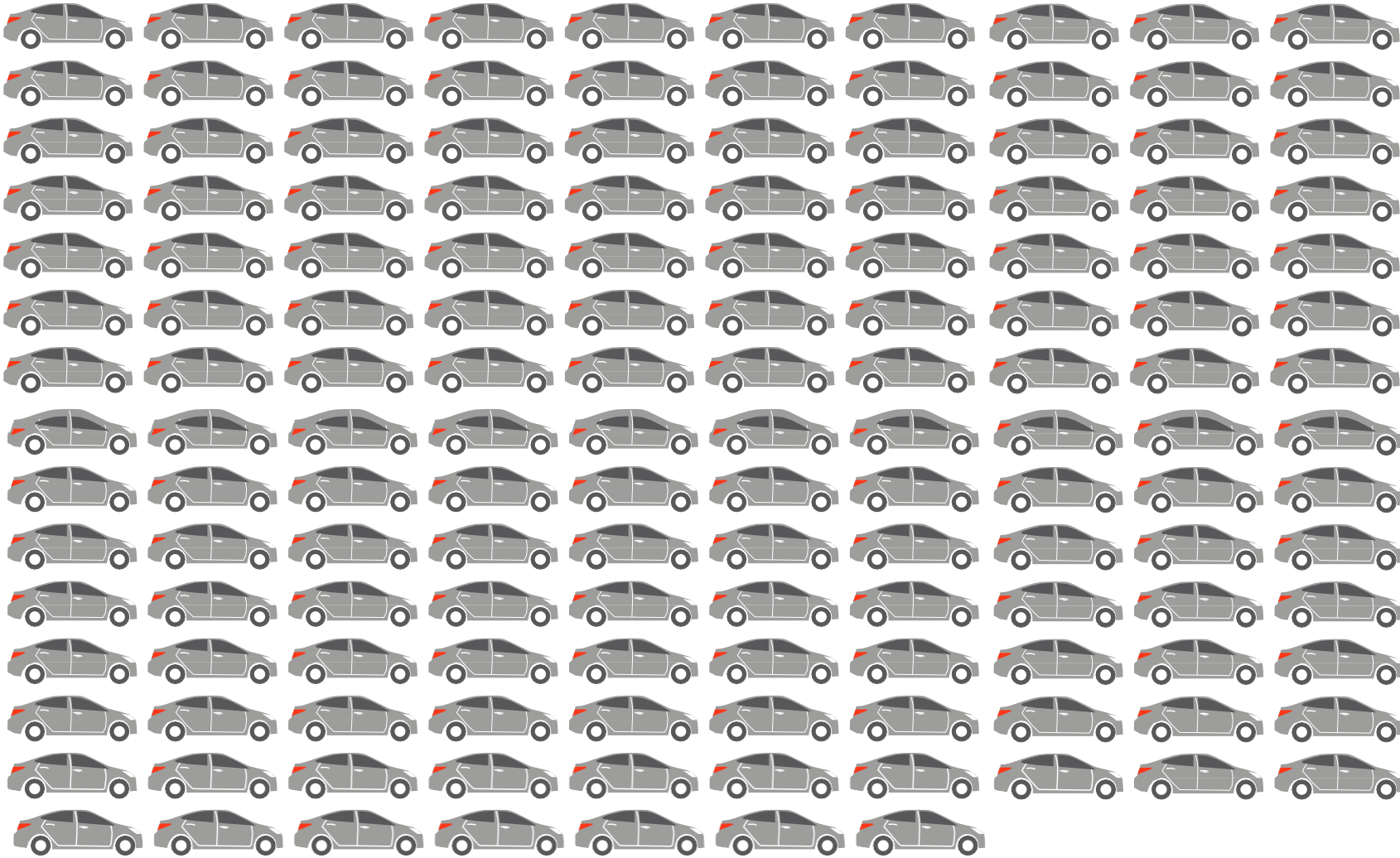
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ – САМЫЙ ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ МЕГАПОЛИСА



ИЛИ



ИЛИ



250 человек = 1 трамвай нового поколения = 3 автобуса большой вместимости = 147 личных автомобилей

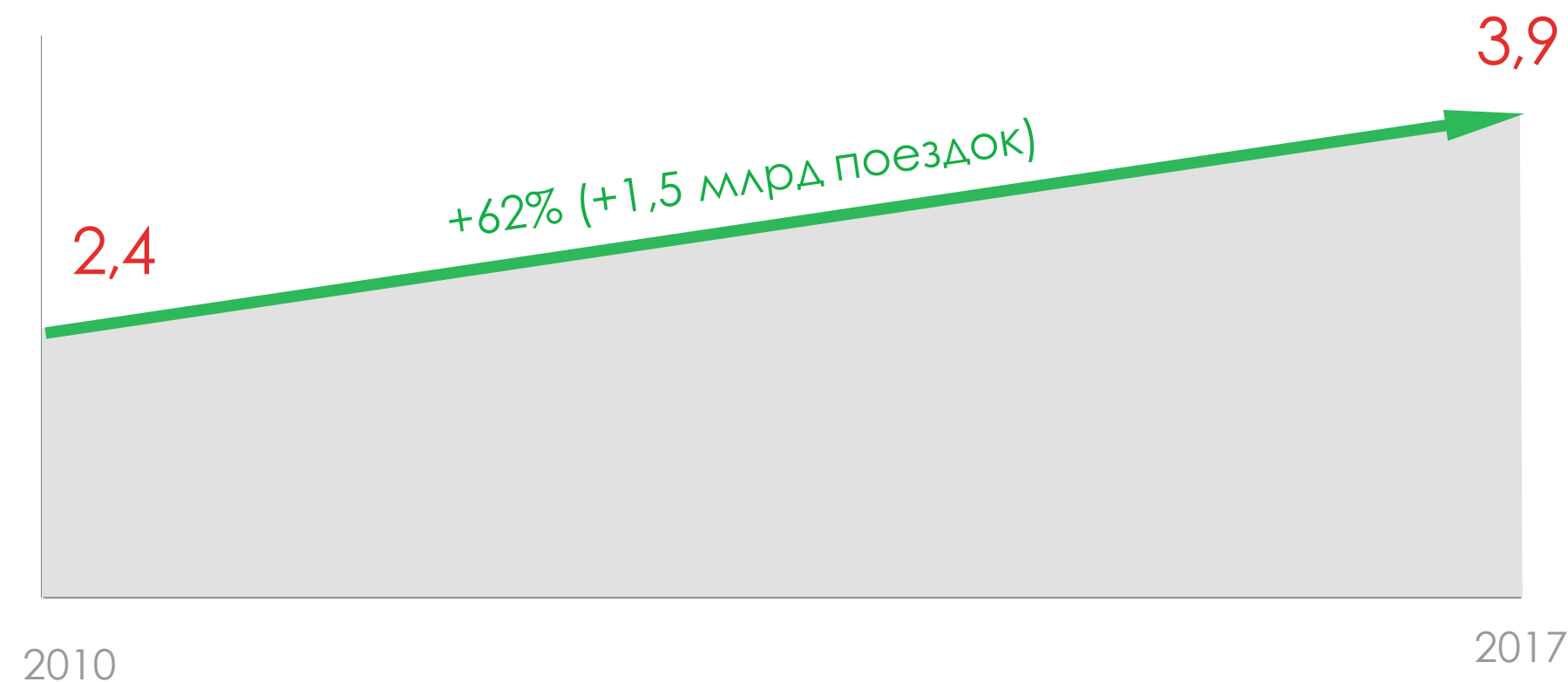
С 2010 Г. НАБЛЮДАЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЙ РОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ



Пассажиропоток экономически активных пассажиров, млрд/год



Суточный пассажиропоток, млн/будний день



+ 62% (+ 1,5 млрд) увеличилось количество экономически активных граждан на городском транспорте



Московский метрополитен, в том числе МЦК



8,9



Наземный пассажирский транспорт



7,6



Пригородное ж/д сообщение



1,9



Такси



0,7

- **Более 19 млн** поездок в сутки совершается на городском транспорте в будний день



Московский
Транспорт

МОСКВА – СОВРЕМЕННЫЙ МЕГАПОЛИС, СОПОСТАВИМЫЙ С КРУПНЕЙШИМИ ГОРОДАМИ МИРА

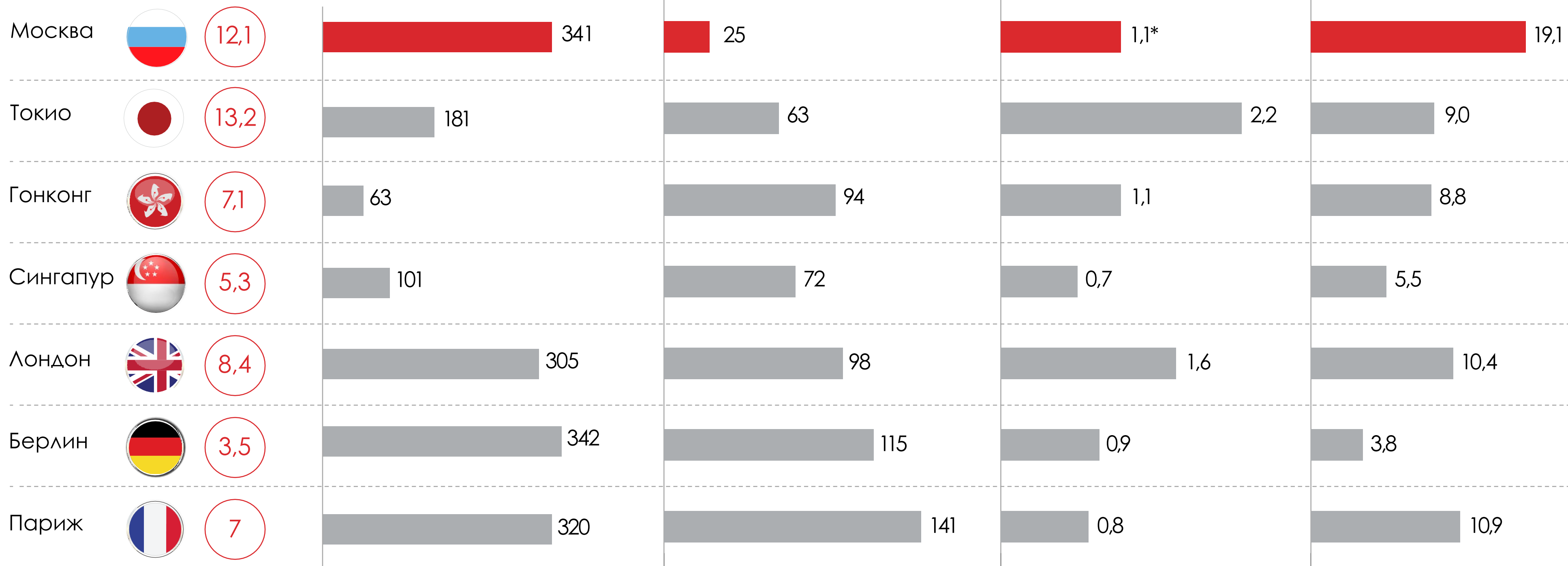
Население,
млн человек

Количество автомобилей
на тысячу жителей

Площадь УДС
на 1 автомобиль, м²

Площадь города,
тыс. км²

Средний пассажиропоток,
млн поездок в день


















Источники: открытые данные 2012-2015 гг.
Анализ проведён в сравнимых площадях

*в 2012 году площадь города увеличилась до 2,6 тыс. км²
за счет присоединения дополнительных территорий







МОСКВА СООТВЕТСТВУЕТ КРУПНЫМ МИРОВЫМ ГОРОДАМ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРЕДОВЫМ ГОРОДОМ РФ

	 Москва	 Крупнейшие города РФ	 Мировые мегаполисы*
 Стратегия развития транспортной системы	✓ с 2011 г.	✗	✓
 Единая современная билетная и тарифная система	✓ с 2013 г.	✓/✗	✓
 Комплексный подход к БДД (ИТС, КСОД, общественный контроль)	✓ с 2011 г.	✓/✗	✓/✗
 Полный государственный контроль за работой наземного пассажирского транспорта	✓ с 2016 г.	✗	✓/✗
 Выделенные полосы для наземного пассажирского транспорта	✓ с 2011 г.	✓/✗	✓
 Платная городская парковка на улично-дорожной сети	✓ с 2012 г.	✓/✗	✓
 Единый стандарт таксомоторных перевозок	✓ с 2011 г.	✗	✓
 Господдержка системы краткосрочной аренды автомобиля	✓ с 2015 г.	✗	✓/✗
 Городской велопрокат	✓ с 2013 г.	✓/✗	✓
 Единый стиль транспортной системы и единая транспортная навигация	✓ с 2014 г.	✗	✓/✗
 Регулирование движения грузового транспорта	✓ с 2012 г.	✓	✓/✗
 Городской Ситуационный центр дорожного движения 24/7 и онлайн информирование горожан	✓ с 2014 г.	✗	✓/✗



РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ 2010 – 2017 ГГ.

<p>Беспрецедентные темпы ввода новых путей метро, в несколько раз превышающие показатели европейских мегаполисов</p>		<p>Развитие метрополитена и МЦК</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На 32% увеличилось количество станций (с 2010 года введено 57 новых станций с учетом МЦК, протяженностью около 100 км) • Открытие МЦК: 54 км, 17 пересадок на метро, 10 пересадок на ж/д 	<ul style="list-style-type: none"> • Почти на 40% обновлен подвижной состав метрополитена (более 1,9 тыс. новых вагонов) • В 2017 году на линии метро вышел поезд нового поколения "Москва"
<p>Самый молодой автобусный парк в Европе</p>		<p>Развитие наземных пассажирских перевозок</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На 90% обновлен парк городского перевозчика (более 9,4 тыс. новых автобусов, троллейбусов и трамваев) • 287 км новых выделенных полос 	<ul style="list-style-type: none"> • Новая модель управления: единые стандарты, единое билетное меню и тарифы, действие льгот • Работа наземного транспорта 24/7
<p>Число пользователей карты «Тройка» растет в десятки раз быстрее чем у мировых аналогов</p>		<p>Билетное и тарифное меню</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Новое билетное и тарифное меню • Более 17 млн транспортных карт «Тройка» выдано 	<ul style="list-style-type: none"> • Внедрены инновационные способы оплаты проезда - NFC, Pay Pass, Pay Wave, Samsung Pay, Apple Pay • +62% пассажиропотока экономически активных граждан с 2010 г. (3,9 млрд за 2017 г.)
<p>Самая современная поминутная система оплаты городских парковок</p>		<p>Единое московское парковочное пространство</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 82 тыс. платных парковочных мест на улично-дорожной сети • 10 тыс. мест на перехватывающих парковках около станций метро и ж/д 	<ul style="list-style-type: none"> • Самая современная система оплаты парковок (моб. приложение, SMS, паркомат, голосовая оплата и др.) • Развитая система администрирования (камеры, эвакуация, общественный контроль – «Помощник Москвы»)
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Улучшение ситуации на дорогах и повышение безопасности дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На 16% выросла средняя скорость на дорогах города • На 60% сократилось количество ДТП (Москва-самый безопасный город в РФ) 	<ul style="list-style-type: none"> • Реулирование движения грузовиков • Москва перестала быть самым пробочным городом (1 место в 2015 г. - 13 место в 2016 г. в рейтинге Tom-Tom)
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Развитие велосипедного и пешеходного пространства</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 230 км велодорожек и велополос • Центр города благоустроен в рамках программы "Моя улица" 	<ul style="list-style-type: none"> • Система городского велопроката: 380 станций, 3620 велосипедов, 2,4 млн. поездок за сезон 2017 г. (+50% к сезону 2016 г.)
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Развитие системы такси и создание сервиса каршеринга</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Единый стандарт московского такси - желтый цвет, официальное разрешение на работу, система вызова (50 тыс. машин такси) 	<ul style="list-style-type: none"> • 7 минут - среднее время подачи такси (30 мин - в 2010 году) • Около 4 000 машин в системе каршеринга, 5,6 млн поездок
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Интеллектуальная транспортная система</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 100% покрытие территории города ИТС • Около 150 тыс. камер работает в городе (в т.ч. 2 000 камер фото- и видеofиксации) 	<ul style="list-style-type: none"> • Самый современный в Европе Ситуационный центр ЦОДД 24/7
<p>Самый молодой парк такси в Европе</p>		<p>Строительство и реконструкция УДС</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Более 650 км дорог построено с 2011* (в т.ч. 189 эстакадов, мостов и тоннелей и 191 внеуличных пешеходных переходов) 	<ul style="list-style-type: none"> • 198 улиц и площадей** реконструированы в рамках программы «Моя улица» в 2015-2017 гг.

*по информации Стройкомплекса г.Москвы

**по информации Комплекса благоустройства Москвы

РЕКОРДНЫЕ ТЕМПЫ ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В 2010-2017 ГОДУ



ИННОВАЦИОННЫЙ И ПЕРЕДОВОЙ ТРАНСПОРТ: ЭЛЕКТРОБУС



- План закупки: **900 электробусов** (с 2018 по 2020 г. по 300 штук ежегодно) на условиях 15-ти летнего контракта жизненного цикла (КЖЦ)
- С 2021 Правительством Москвы принято решение закупать **только электробусы**

Информирование пассажиров	▪ Мультимедиа
Срок службы	▪ 15 (КЖЦ)
Климатическая система	▪ Да
Кол-во сидений	▪ 37
Движение на автономном ходу	▪ Да (в среднем 50 км)
Герметизированные двери	▪ Да
Тепловая завеса у дверей	▪ Да
Наличие USB-разъемов в салоне для подзарядки мобильных устройств	▪ Да
Приспособленность для маломобильных граждан (низкий пол)	▪ Да (100%)

Фото тестируемых электробусов



НЕЗАВИСИМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ И НАУЧНЫЕ СООБЩЕСТВА ОТМЕТИЛИ УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ

№1 в РФ по качеству оказываемой транспортной услуги



МГУ (Россия, 2017)

№1 в мире по уровню организации платного парковочного пространства



TomTom (Нидерланды, 2017)

№1 в мире по комплексному развитию транспортной системы, в том числе МЦК

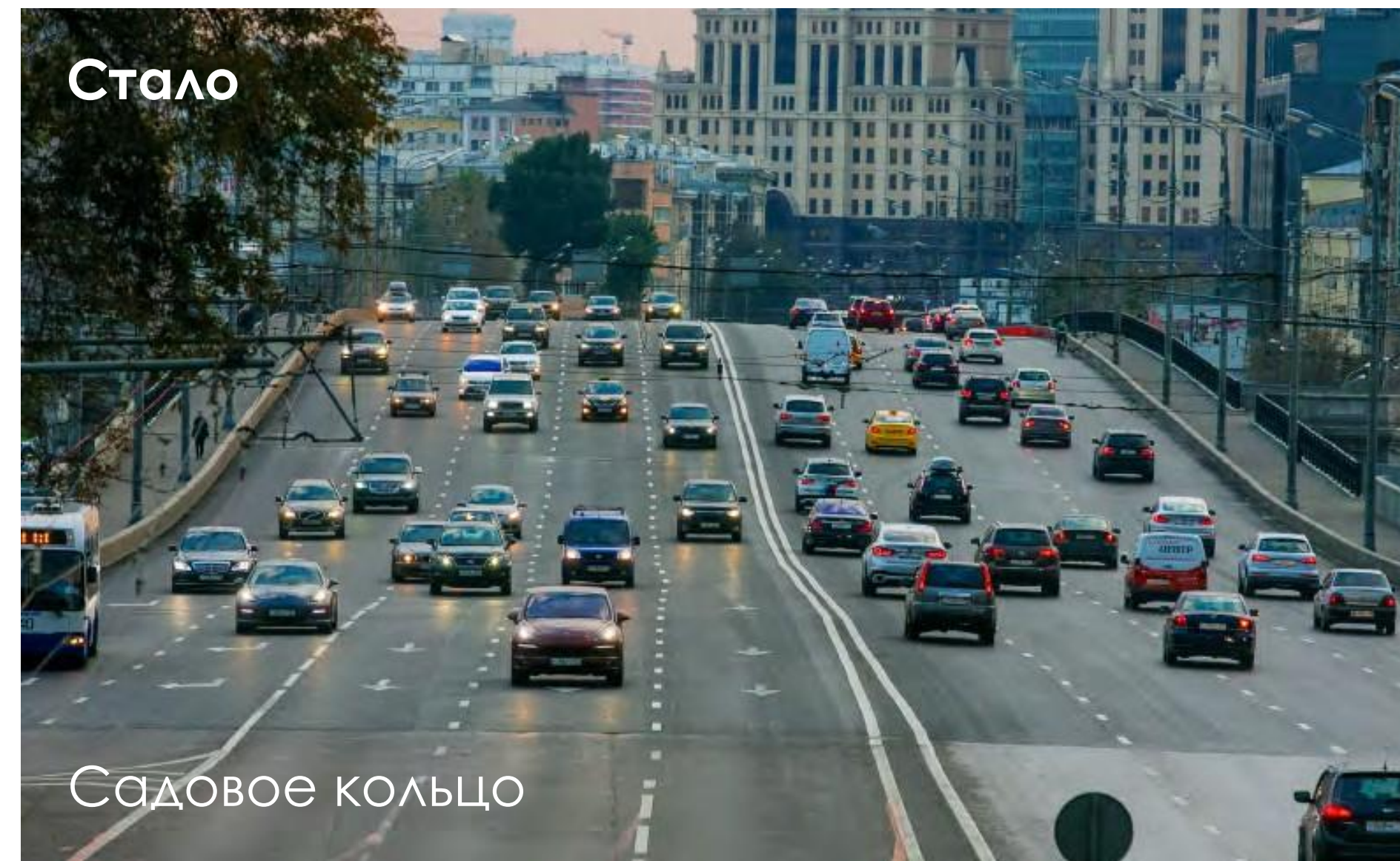


Международный союз общественного транспорта UITP (Монреаль, Канада, 2017)



Sustainable Transport Award (Вашингтон, США, 2017)

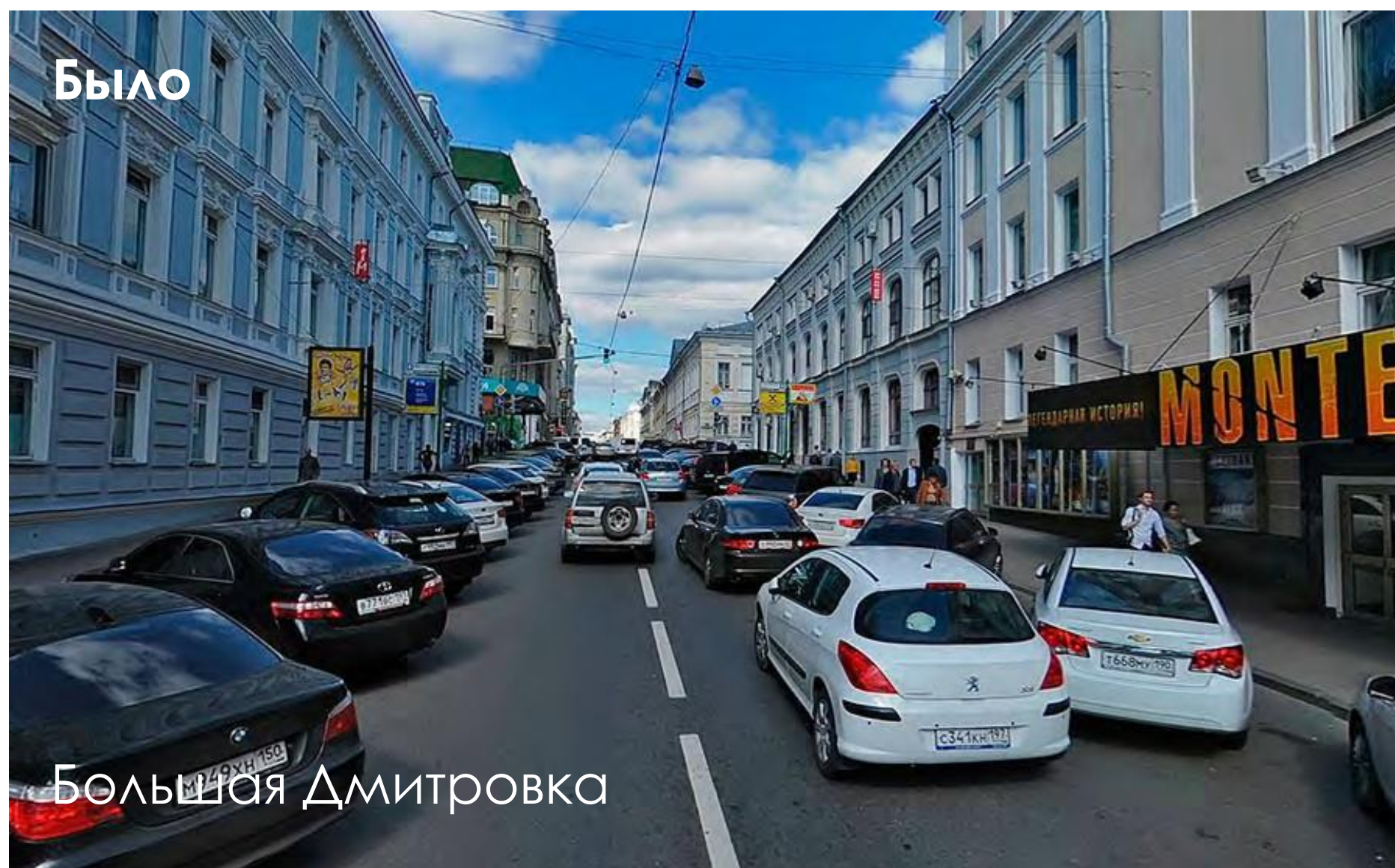
РЕЙТИНГИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМПАНИЙ ОТРАЖАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ В МОСКВЕ



- По данным индекса загруженности дорог TomTom (Нидерланды) потеря времени из-за трафика в Москве с 2012 года к 2016 году снизилась на **23%** (с 1 на 13 место)



ЦЕНТР ГОРОДА СТАНОВИТСЯ ДОСТУПНЕЕ И КОМФОРТНЕЕ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ



- В 3 раза вырос пешеходный поток на реконструированных улицах

- Каждая 5-ая улица в центральной части города будет благоустроена в ходе реализации программы «Моя улица»

В ГОРОДЕ НАВЕДЕН ПОРЯДОК С ПАРКОВКОЙ

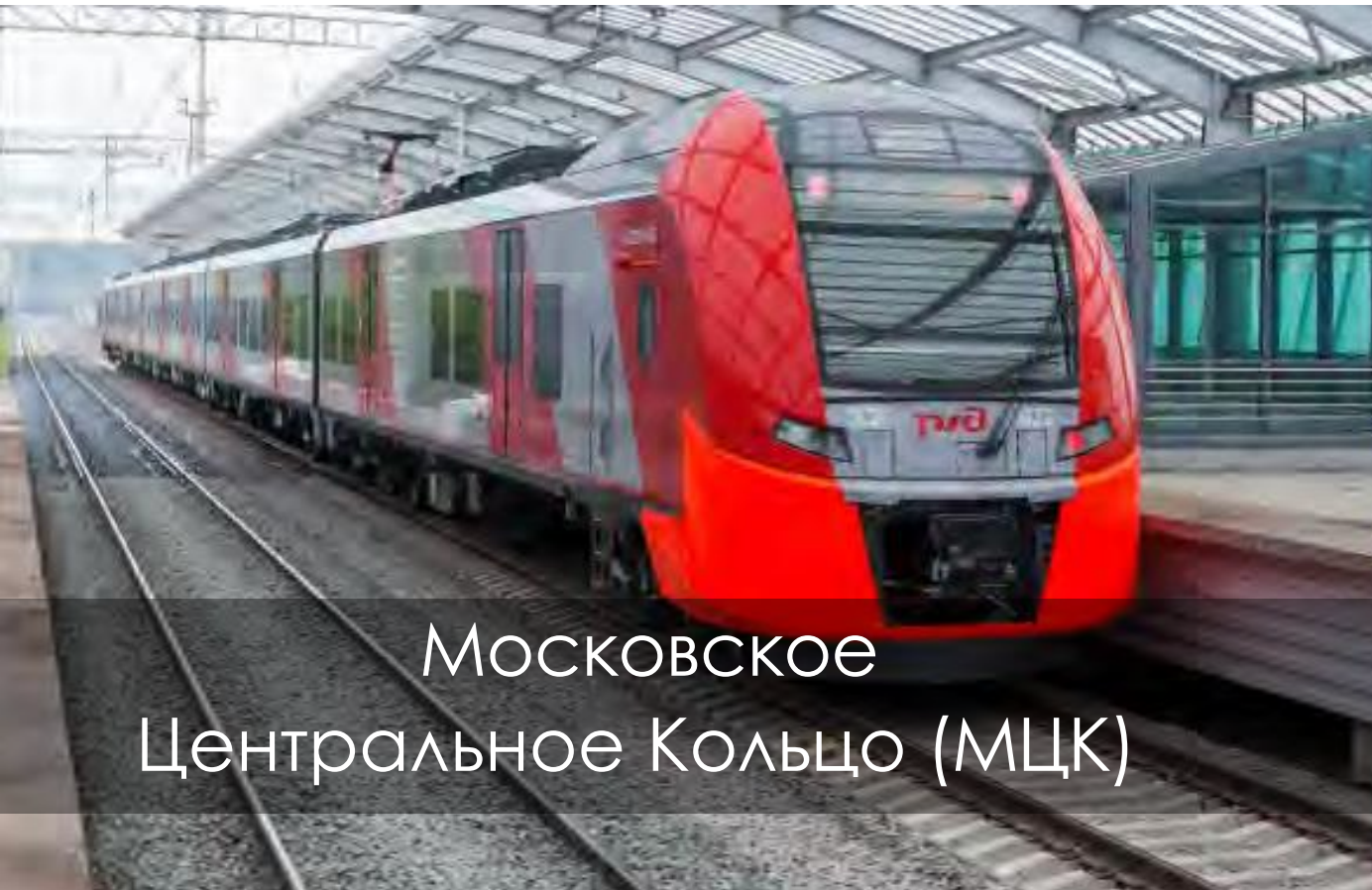


- На 16% увеличилась скорость дорожного движения

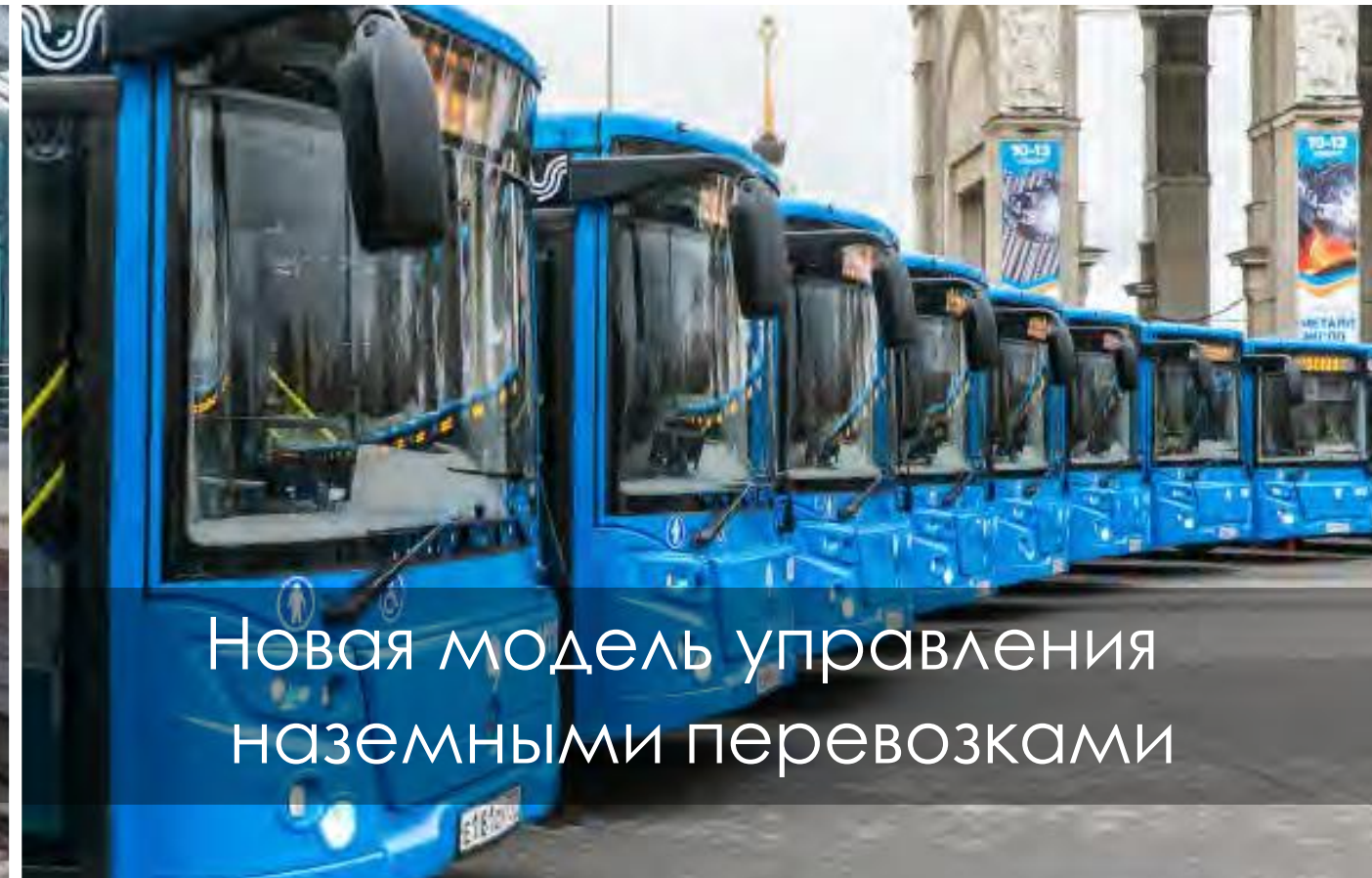


- В 3 раза увеличилась оборачиваемость и доступность парковочных мест

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЗА 2016 И 2017 ГГ.



Московское
Центральное Кольцо (МЦК)



Новая модель управления
наземными перевозками



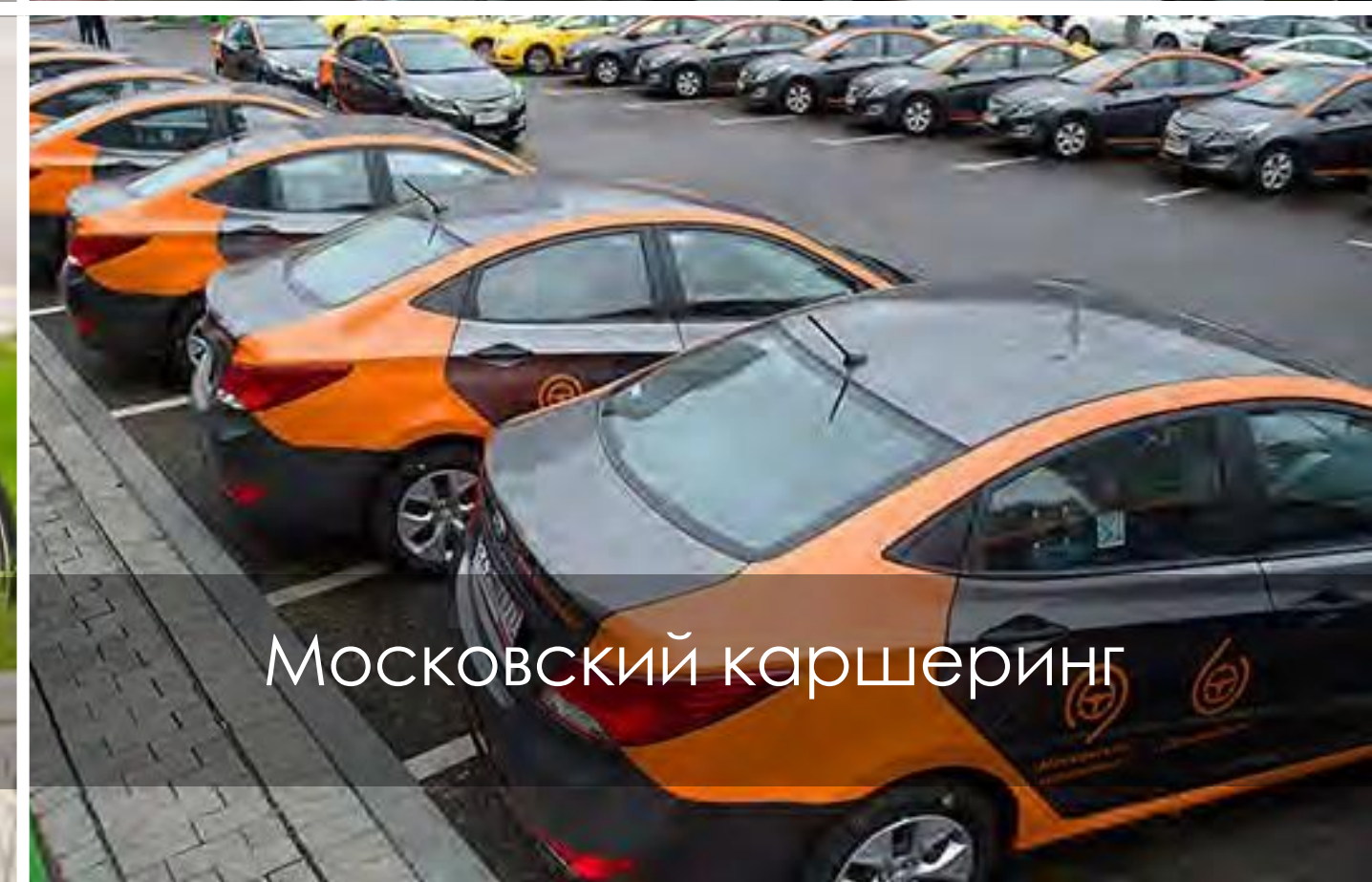
Новая маршрутная сеть
«Магистраль»



Московское такси



Городской велопрокат



Московский каршеринг

ОТКРЫТИЕ И РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО КОЛЬЦА



10 сентября 2016 г. запуск пассажирского движения (первый месяц проезда бесплатный)



54 км протяженность, **31 станция**



5 мин. – интервалы движения в час пик



Единые билеты, тарифы и график работы с метро

ИТОГИ



> 110 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия

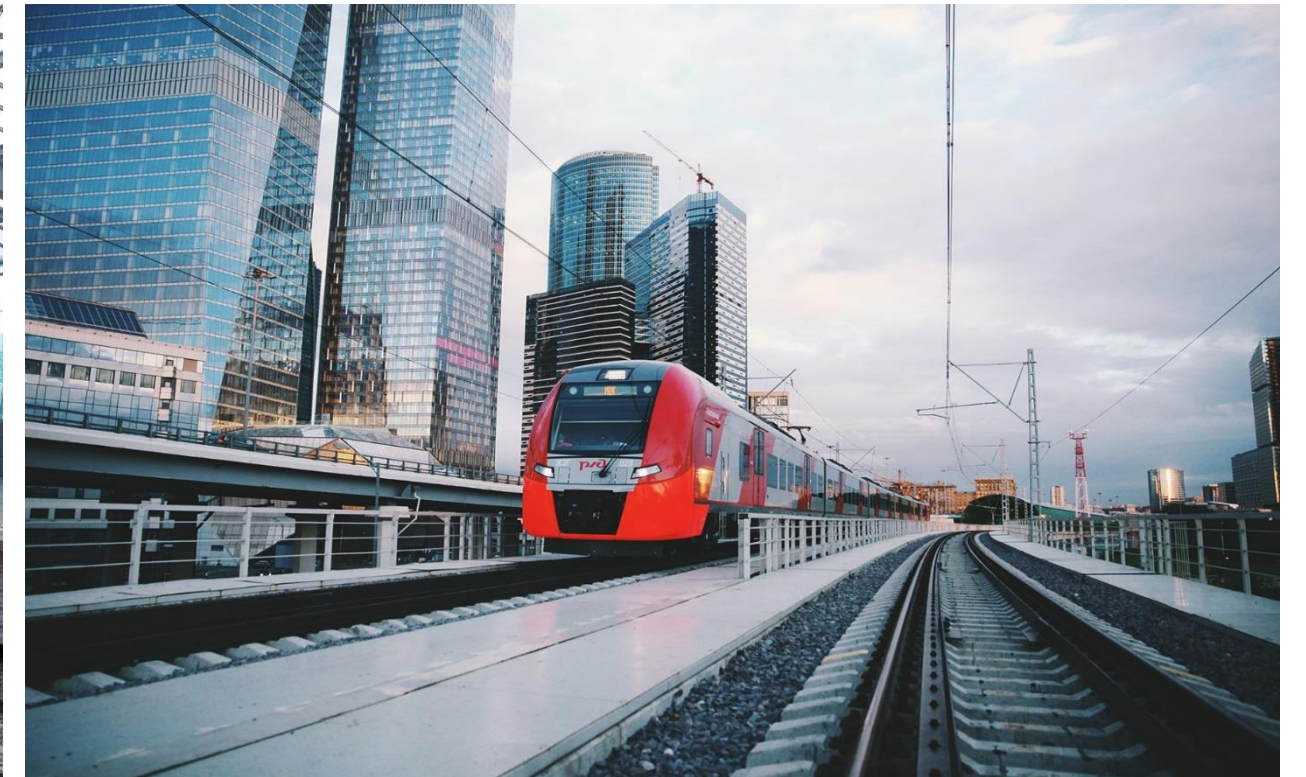


430 тыс. чел. - среднесуточный пассажиропоток



На 15% разгрузилась Кольцевая линия метро, **до 40%** разгрузка пригородных ж/д вокзалов

МОСКОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНО КОЛЬЦО



НОВАЯ МОДЕЛЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОРОДА С ЧАСТНЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ



Май 2016 г. выход перевозчиков на маршруты



2 000 новых автобусов **на 211** маршрутах в **9** округах Москвы



Новый единый стандарт перевозок



Контроль качества услуг со стороны
Правительства Москвы

ИТОГИ



Около 1 млн поездок – среднесуточный пассажиропоток



40% пассажиров получили возможность пользоваться льготами на проезд, которые были недоступны ранее



+30% новых пассажирских мест



Более 70% горожан поддерживают реформу*



Уход нелегальных перевозчиков с рынка



РАЗВИТИЕ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



Единый стандарт: официальное разрешение на работу желтый цвет, желтый номерной знак, таксометр, «шашки такси», развитая система заказа



55 тыс. машин такси в городе



2,8 года – средний возраст машины такси



500 стоянок такси на **1 700 мест** организовано с 2010 года



Заключены соглашения с крупнейшими агрегаторами для повышения безопасности пассажиров

ИТОГИ



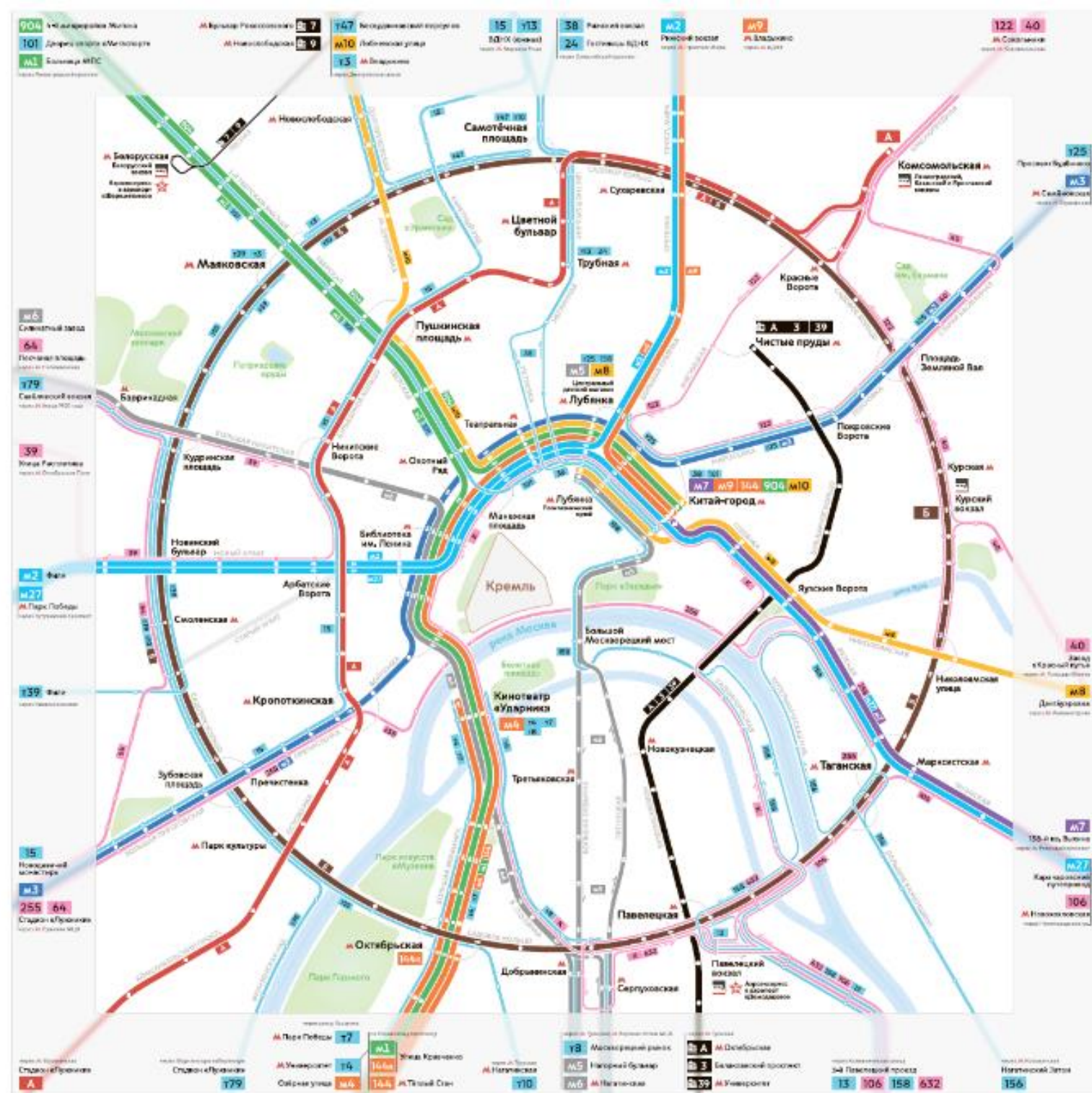
720 тыс. поездок в сутки совершается на такси по г. Москве (**260 млн** поездок за 2017 год)



5-7 минут среднее время подачи машины такси в час пик (в 2010 году – 30 минут)



НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА ПОЗВОЛИЛА СОКРАТИТЬ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА В 2 РАЗА



Организован доступный наземный транспорт из районов в центр города:

19 магистральных, **15** районных, **7** социальных, **11** ночных маршрутов



Китай-город – **новый крупнейший транспортный узел** и удобные пересадки на метро и автобусы



+40% автобусов в центре города (606 автобусов)



Новая трамвайная линия на пл. Тверская застава



90 секунд – интервал между магистральными автобусами на Кремлёвском кольце

ИТОГИ



500 тыс. поездок в сутки (+ 30% по сравнению со старой сетью маршрутов в центре города), **130 млн** поездок за 2017 год



В 2 раза сократилось время ожидания автобуса в центре города (с 16 до 8 мин.)

МОСКОВСКИЙ ВЕЛОПРОКАТ №1 В МИРЕ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЕЗДОК НА 1 ВЕЛОСИПЕД (6 ПОЕЗДОК НА 1 ВЕЛОСИПЕД)



230 км велодорожек и велополос



Развитая система велопроката: **3 620 велосипедов** на **380 станциях**



В 2017 году принято решение о **запуске электровелосипедов**

ИТОГИ



~ 2,5 млн поездок на городских велосипедах за сезон 2017 (+50% к сезону 2016 года)



~100 тыс. человек приняли участие в велопарадах в течение 2017 года

МОСКОВСКИЙ КАРШЕРИНГ №1 В МИРЕ ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОЕЗДОК НА 1 МАШИНУ КАРШЕРИНГА (6-8 ПОЕЗДОК)



Сентябрь 2015 г. – запуск проекта



Единый стандарт Московского каршеринга (**цветовое решение автомобилей, GPS/ГЛОНАСС, работа 24/7**)



12 компаний в системе, более **4 000** автомобилей



Городская парковка, бензин, ОСАГО и техническое обслуживание – **бесплатно для пользователя**



Зона действия – **МКАД + 10 км**

Итоги



Более 1 млн пользователей зарегистрировано в системах операторов



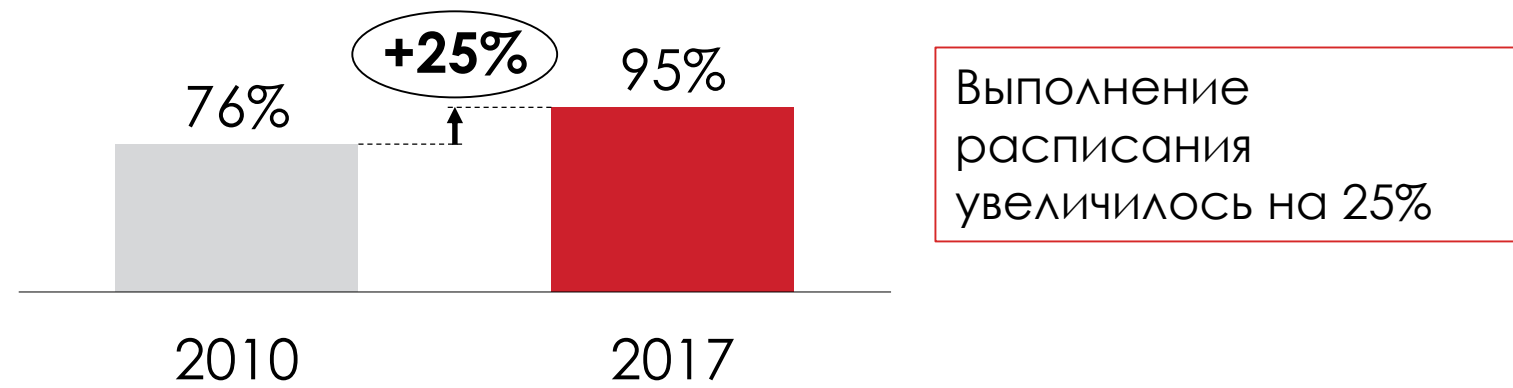
5,6 млн поездок совершено на автомобилях Московского каршеринга в 2017 году



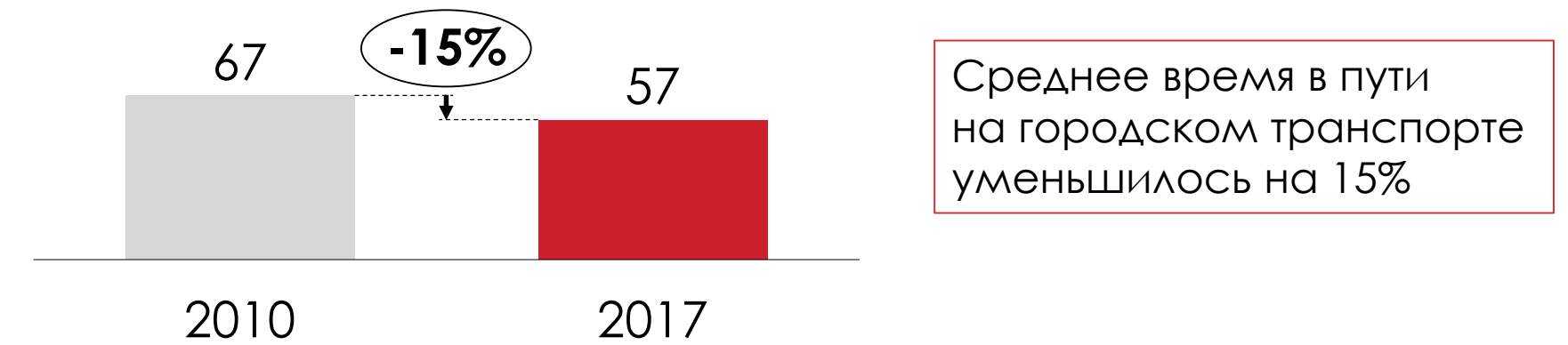
В 2017 КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ ПОКАЗЫВАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ 1/2



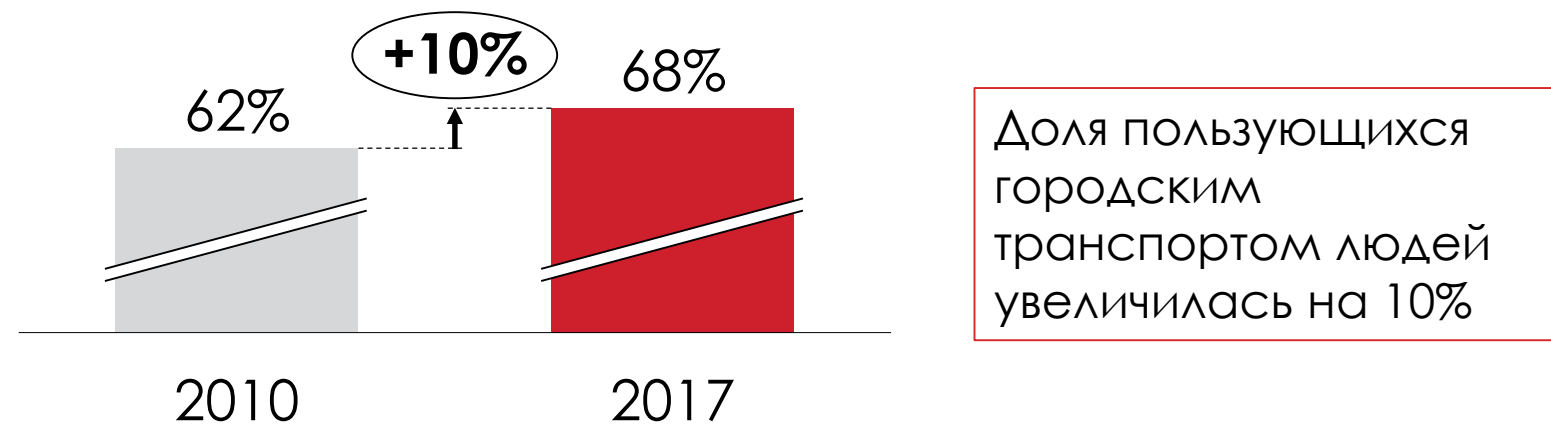
Выполнение расписания городского транспорта, %



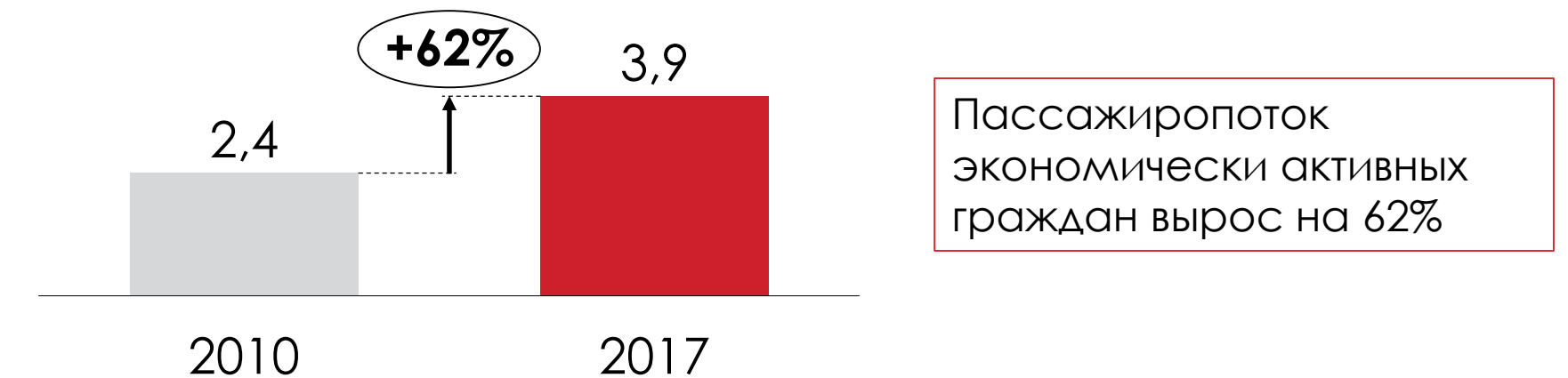
Среднее время в пути городским транспортом, * мин.



Доля людей пользующихся городским транспортом, %



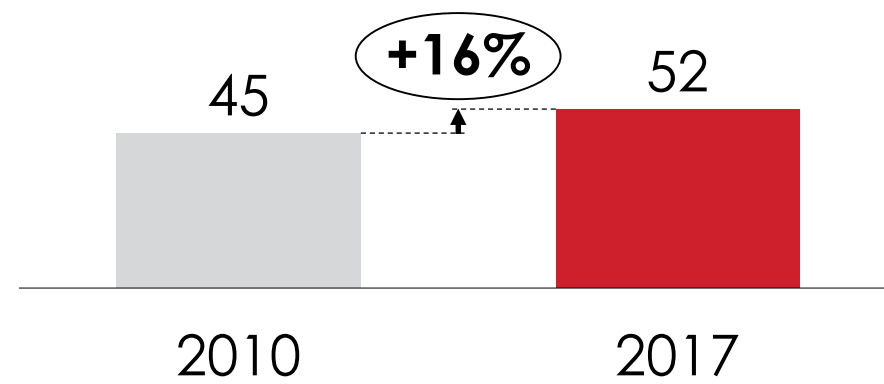
Пассажиропоток экономически активных пассажиров**, млрд поездок



В 2017 КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ ПОКАЗЫВАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ ДИНАМИКУ 2/2



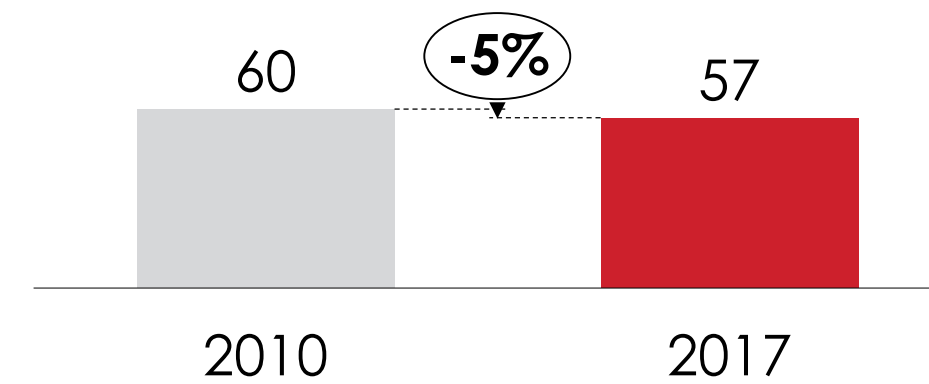
Средняя скорость личного транспорта,
км/ч



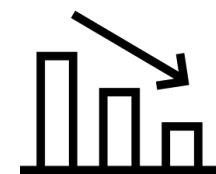
Средняя скорость увеличилась на 16%



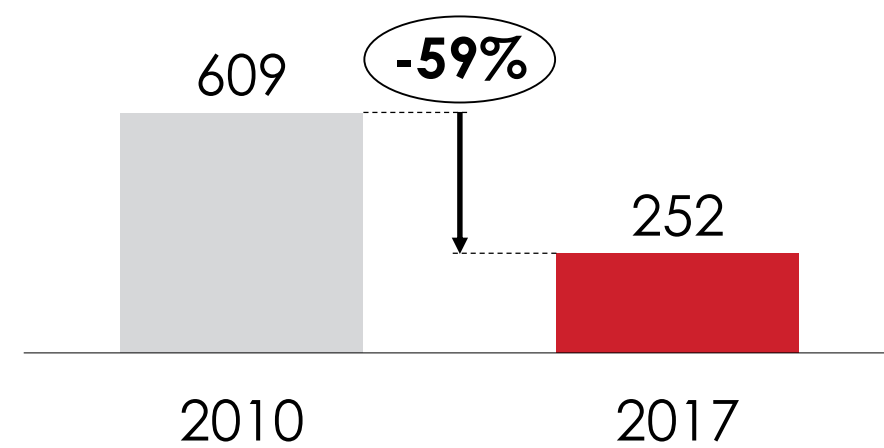
Среднее время в пути личным транспортом*,
мин.



Среднее время в пути на личном транспорте уменьшилось на 5%



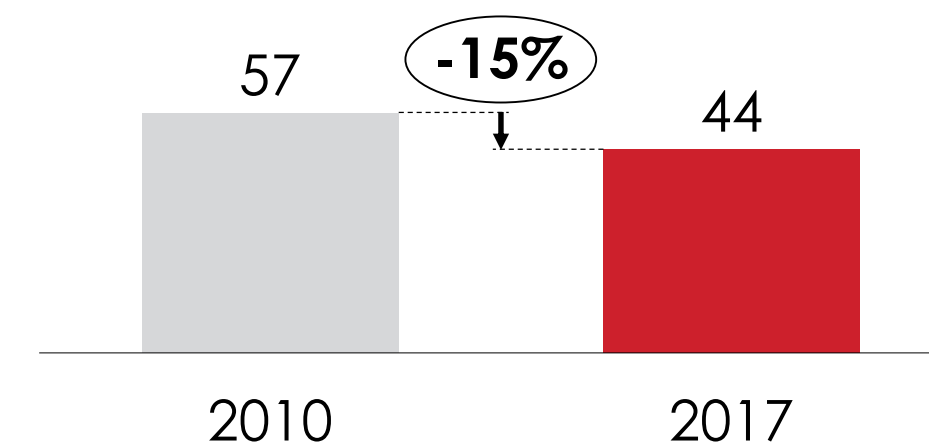
Количество ДТП в год,
тыс.шт.



Количество ДТП уменьшилось на 59%



Загрузка дорог Tom-Tom**,
%



Загрузка дорог уменьшилась на 15%



* МКАД до центра города

** независимое исследование нидерландской компании TomTom www.tomtom.com (обновляется ежегодно в марте)