

О развитии транспортной инфраструктуры Московской агломерации



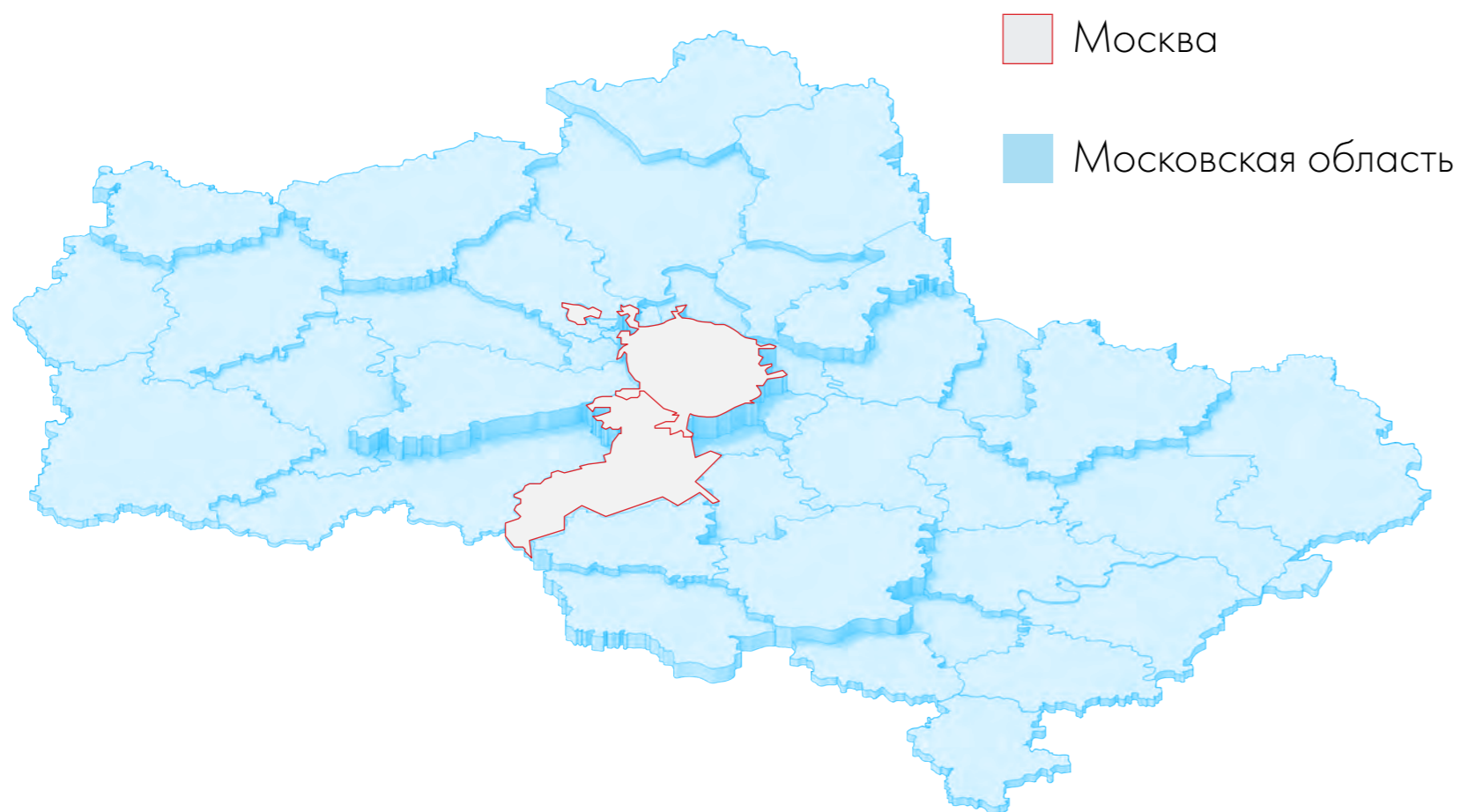
Московский
Транспорт

Контакт-центр «Московский транспорт»
3210 (Билайн, МегаФон, МТС, Tele2)
+7 (495) 539-54-54 (с городского)
transport.mos.ru, vk.com/transportmos

Сервисный центр «Московский транспорт»
Адреса: ул. Старая Басманная, д.20, корп.1;
ул. 1905 года, д. 25.



МОСКОВСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ ТРАНСПОРТНЫМ УЗЛОМ РОССИИ



Население, млн чел.

19,8

12,4

7,4



Площадь, км²

46 861

2 561

44 300



Длина дорог, км

45 963

5 963

40 000



Длина ж/д путей, км

3 095

395

2 700



Количество личных автомобилей, млн шт.

7

4,2

2,8



Количество поездок на общественном транспорте в сутки, млн поездок

22,4

19,2

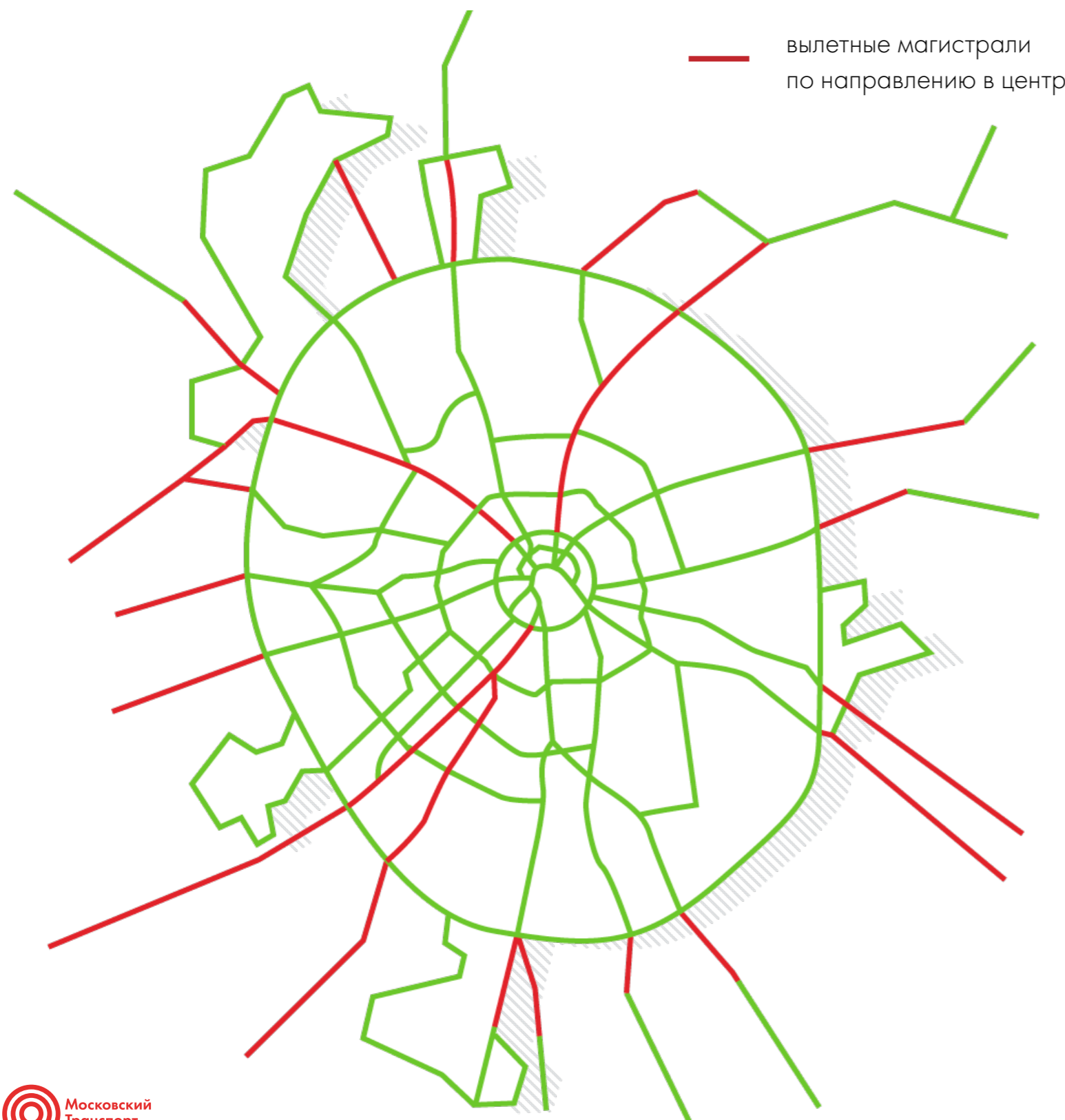
3,2

Москва и Московская область являются единым регионом с точки зрения занятости населения, транспортной инфраструктуры и пассажиропотоков



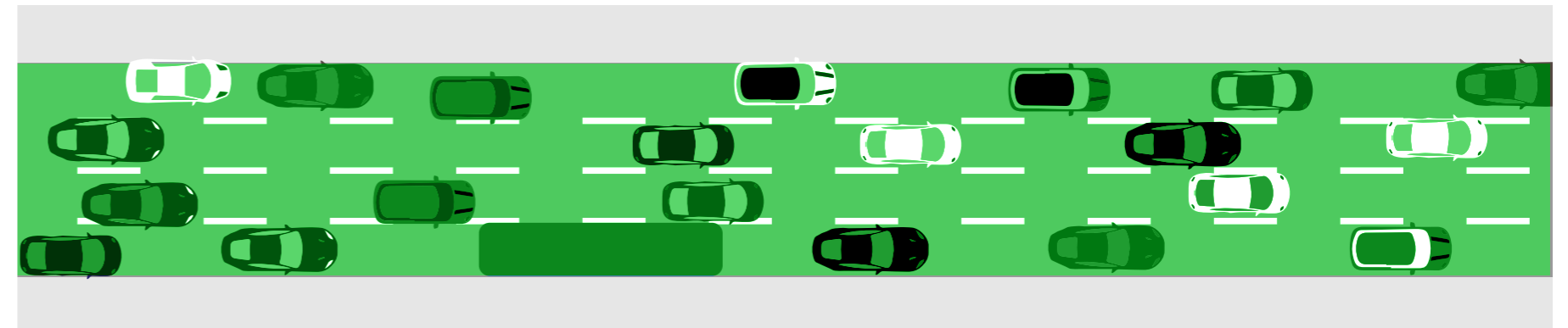
МОСКВА СУЩЕСТВЕННО ПЕРЕГРУЖЕНА НА ВСЕХ ВЪЕЗДАХ В ГОРОД В ЧАСЫ ПИК

Утренний час пик в будний день, пробки 7-10 баллов на въезд в город

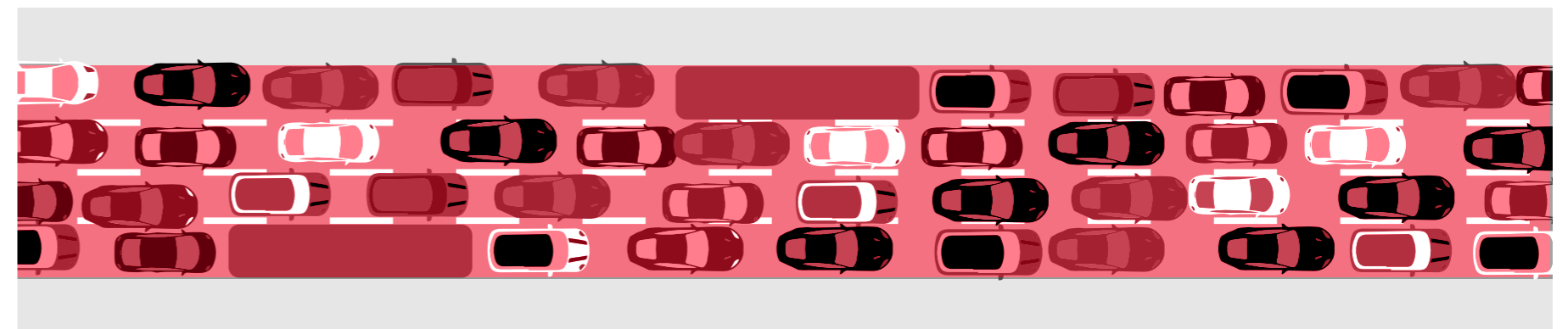


Загрузка улично-дорожной сети при движении из-за границ Москвы в город в утренний час пик превышает пропускную способность от 20 до 40%

Нормальное движение - 160 тыс. транспортных средств в час



Текущая обстановка – 195 тыс. транспортных средств в час



ОДНА ИЗ ПРИЧИН ПРОБОК - ВЫСОКАЯ ДОЛЯ (52%) ПОЕЗДОК НА ЛИЧНОМ АВТОТРАНСПОРТЕ ИЗ-ЗА ГРАНИЦ МОСКВЫ В ГОРОД

Количество пассажиров, приезжающих из-за границ Москвы в город за сутки, млн человек



~3 млн человек приезжает в город из-за границ Москвы каждый день



Более половины всех приезжающих из-за границ Москвы в город используют для поездки личный транспорт

Это усугубляет напряженность транспортной ситуации в городе

КАК ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ УЛУЧШАЕТ СИТУАЦИЮ НА ДОРОГАХ?

Приоритеты развития транспортной системы ✓

Личный автотранспорт 

Общественный транспорт 

Пешеходы/велосипедисты 

 Пешеходы/велосипедисты

 Общественный транспорт

 Личный автотранспорт

до 2010 года <

> после 2010 года

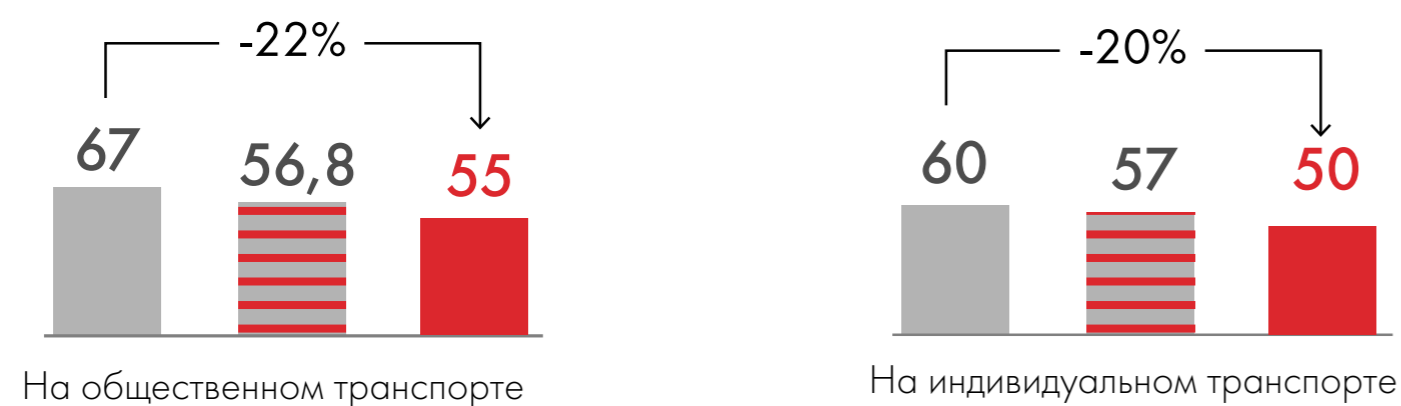
АМБИЦИОЗНЫЕ ЦЕЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ КОМФОРТА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

■ 2010 ■ 2016 ■ 2020



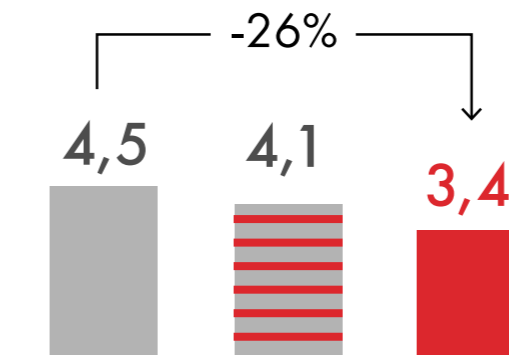
Повышение уровня качества транспортного обслуживания населения

Среднее время поездки в утренний час пик из жилых районов вблизи МКАД до центра города, мин.



Повышение безопасности дорожного движения

Смертность от ДТП, количество погибших на 100 тыс. населения

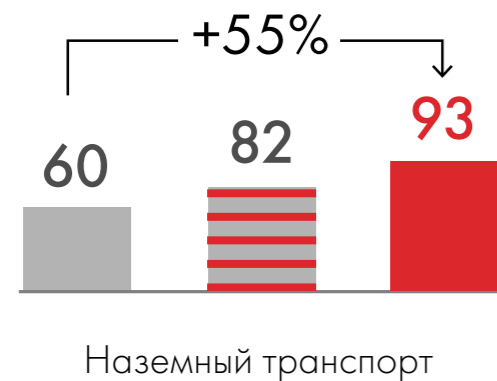


Благодаря реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на 1/4 сократилось количество погибших на дорогах



Повышение доступности транспортных услуг для всех групп населения

Доля подвижного состава наземного транспорта, приспособленного для маломобильных граждан, %

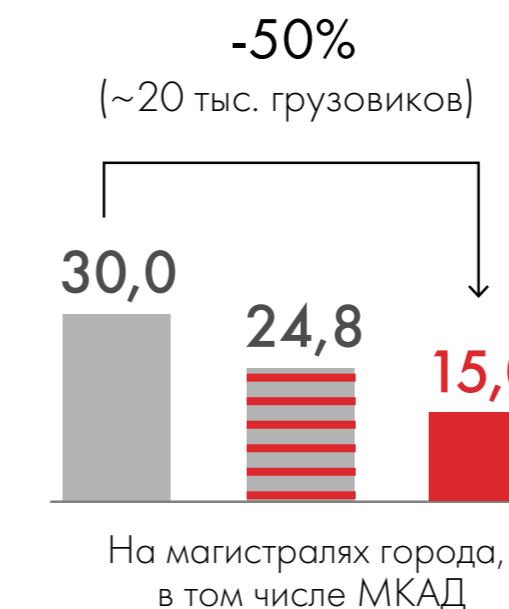


Благодаря колоссальной работе по обновлению подвижного состава, транспортная среда становится более дружелюбной для маломобильных граждан



Повышение эффективности грузовой логистики

Доля транзита в грузопотоке по городу Москве, %



Благодаря эффективному регулированию движения грузовиков по Москве, доля транзита грузовиков сократилась в 2 раза

ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ, УДОБСТВА И СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ УДАЛОСЬ ПОВЫСИТЬ ДОЛЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ДО 67%

■ 2010

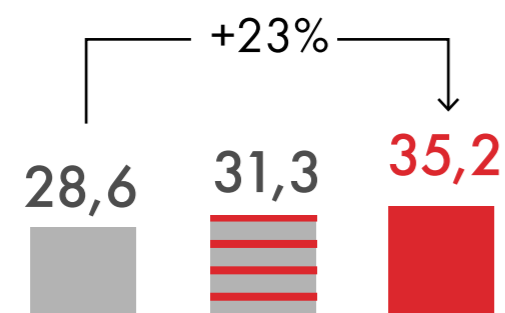
■ 2016

■ 2020



Повышение удобства

- Современный подвижной состав
- Развитая система информирования пассажиров
- Интермодальные билетные и тарифные решения
- Увеличение вместимости общественного транспорта, млн мест/сутки



Повышение доступности

- Продление и интеграция существующих линий метро, МЦК и пригородных линий ж/д
- Развитие легальных таксомоторных перевозок и системы краткосрочной аренды автомобиля
- Строительство новых и восстановление ранее демонтированных трамвайных линий
- Строительство ТПУ и перехватывающих парковок
- Создание цивилизованного парковочного пространства



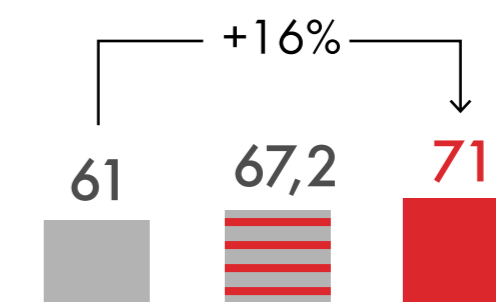
Повышение скорости

- Строительство линий метро, МК МЖД (МЦК) и пригородных линий ж/д
- Организация обособленных трамвайных путей
- Оптимизация расписания и сокращение интервалов движения НГПТ
- Внедрение выделенных полос и запуск полуэкспрессных маршрутов
- Внедрение ИТС и КСОДД
- Внедрение передовых технологий, в том числе анализ больших данных



Увеличение использования общественного транспорта

Доля общественного транспорта в среднесуточном объеме перевозок в рабочие дни, %



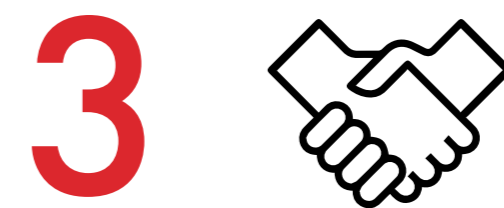
ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ КООРДИНАЦИИ УСИЛИЙ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ПОВЫШЕНИЮ КОМФОРТА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРОВ



Повышение популярности общественного транспорта для межсубъектных поездок*



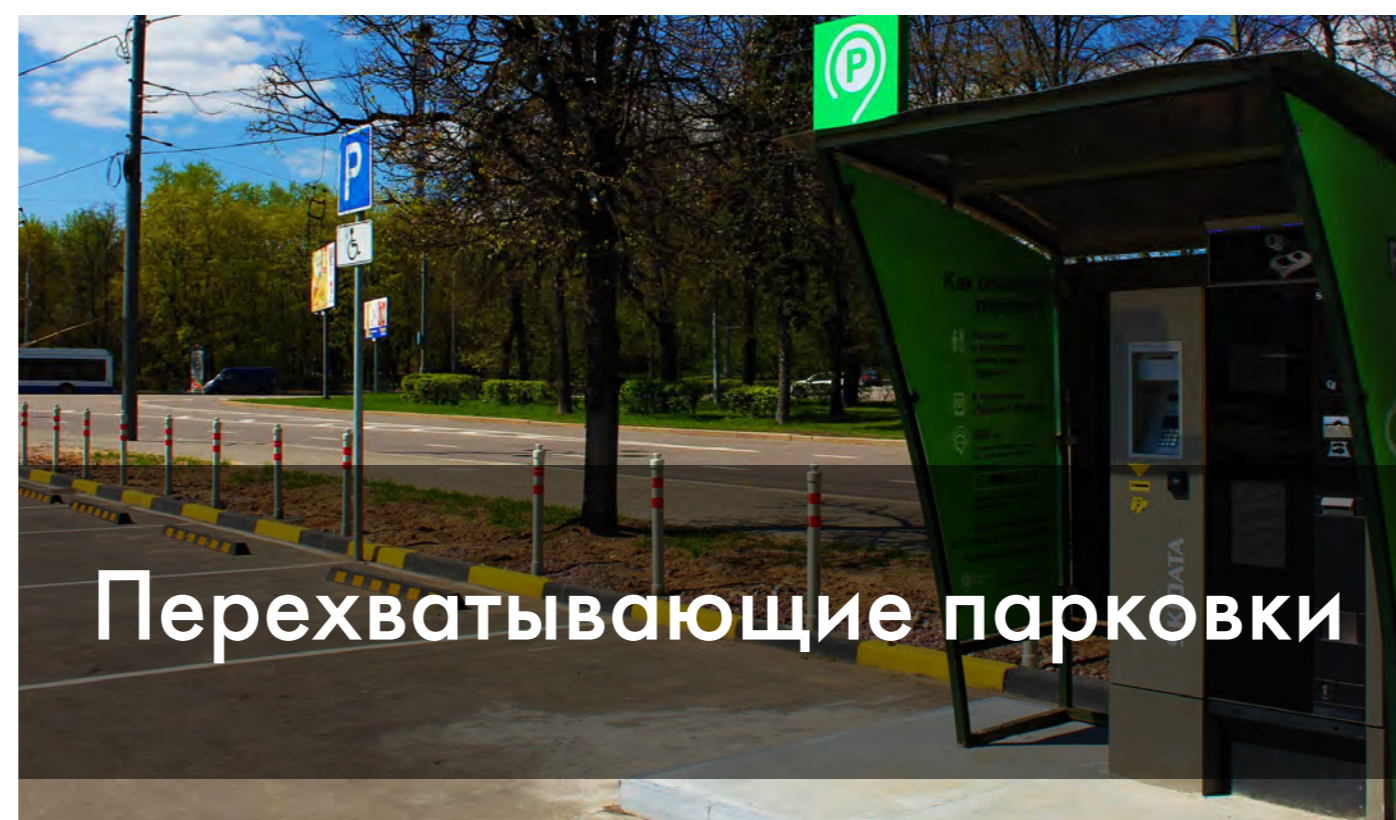
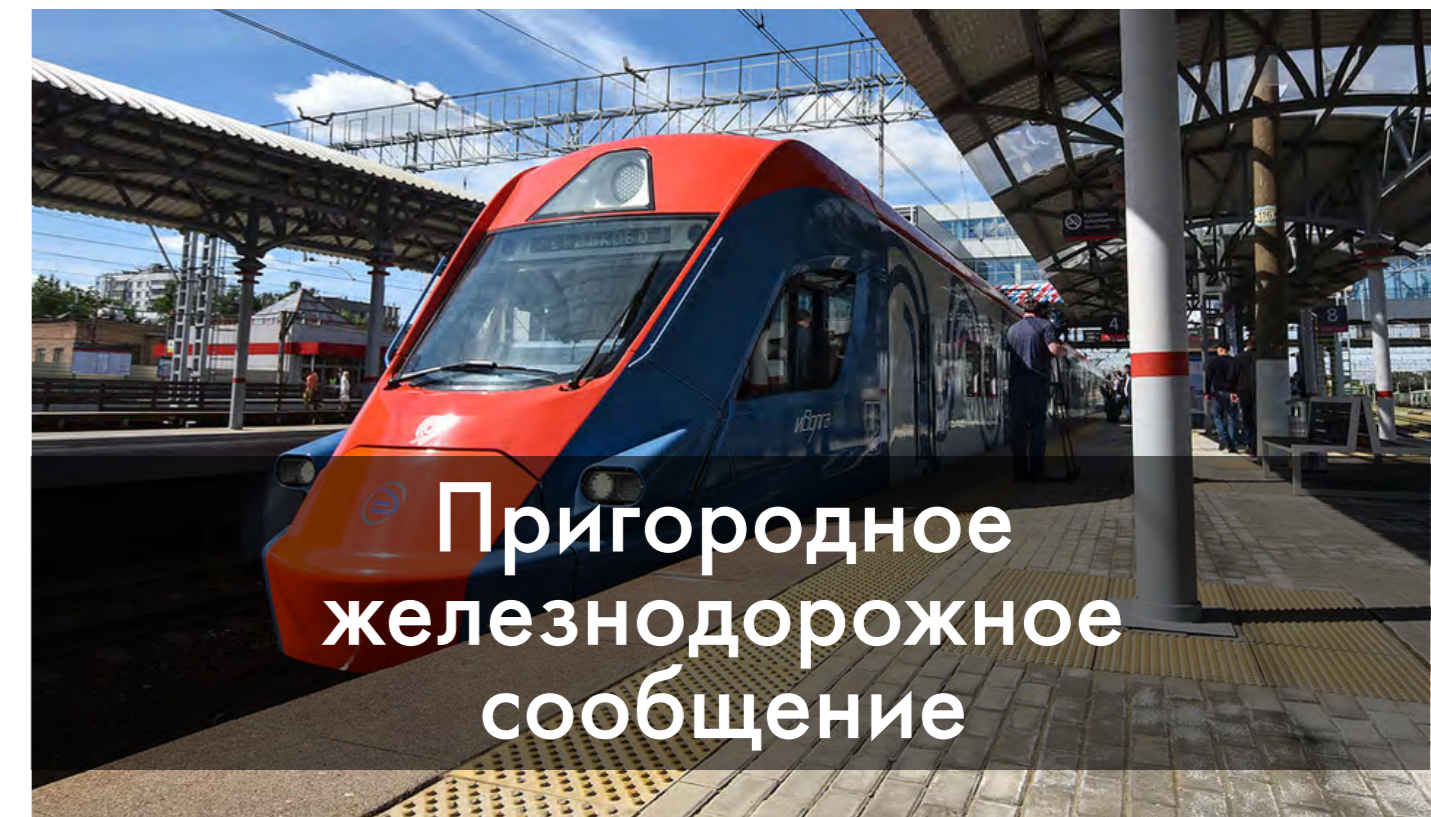
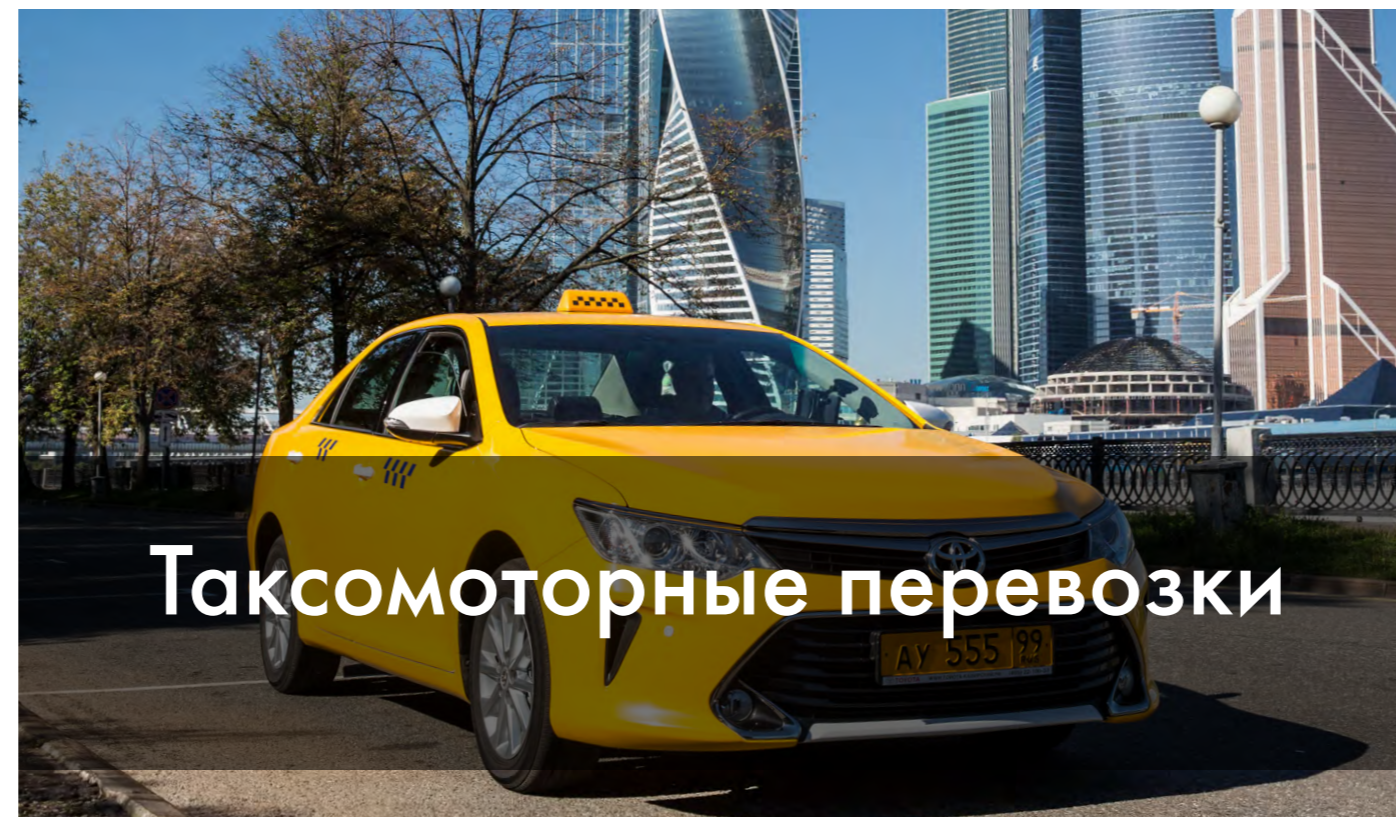
Координация управления дорожным движением с интеграцией информационных систем управления транспортной системой Москвы и Московской области



Совместное планирование развития транспортной инфраструктуры и строительства объектов, привлекающих пассажиропоток

ФОКУС РАССМОТРЕНИЯ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА



СИСТЕМА КООРДИНАЦИИ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА



Координационный совет по развитию транспортной системы Москвы и Московской области - специальный орган, созданный для координации органов исполнительной власти при разработке и реализации единой политики в сфере пассажирских перевозок на Московском транспортном узле



В настоящее время положено начало разработке

Стратегии развития транспортной системы города Москвы и Московской области до 2030 г.

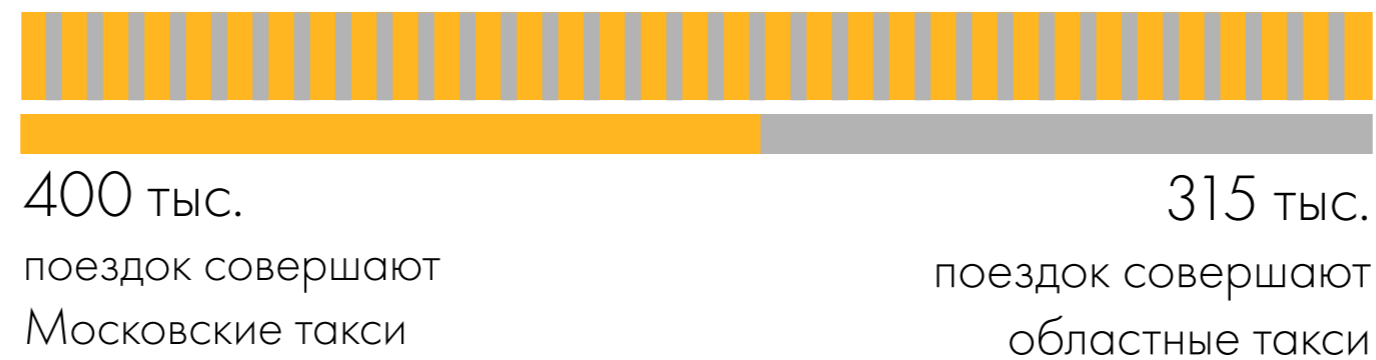
ТАКСОМОТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



СТАНДАРТ МОСКОВСКОГО ТАКСИ

- Официальное разрешение на работу
- Развитая система заказа такси
- Желтый цвет и желтый номерной знак
- Оповестительный фонарь оранжевого цвета
- Таксометр для расчета стоимости поездки
- Информация в салоне о водителе
- Шашечный пояс
- Передача треков движения легковых такси в ЕРНИС ГКУ ЦОДД
- ГЛОНАСС/GPS

Ежесуточное количество поездок
на такси по территории Москвы 715 тыс.



В Москве действует **46,5 тыс.** разрешений
(в том числе 37 тыс. «желтых» такси)



В Московской области действует **107 тыс.**
разрешений (в том числе 12,9 тыс. «белых»
такси)



допуск на **249 км** выделенных полос
в Москве



пользование инфраструктурой
на территории Москвы: **384** стоянки
легковых такси на **1 329** мест, в том числе
150 стоянок на **540** мест в платной зоне



СТАНДАРТ ТАКСИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

- Официальное разрешение на работу
- Развитая система заказа такси
- Белый цвет
- Желтая светоотражающая полоса
- Темно-серая полоса с «шашечками»
- Оповестительный фонарь оранжевого цвета
- Таксометр для расчета стоимости поездки
- Информация в салоне о водителе

ПРИГОРОДНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ



ОАО «РЖД» совместно с Правительством Москвы и Правительством Московской области реализует **Программу по развитию железнодорожной инфраструктуры**

Между Правительством Москвы и Правительством Московской области, ОАО «РЖД», ОАО «ЦППК», ОАО «МТППК», ОАО «Аэроэкспресс» заключены **15-летние контракты** на комплексное транспортное обслуживание по маршрутам Москвы и Московской области



85 км дополнительных главных путей построено (всего 240 км до 2020 года)



700 новых вагонов закуплено (всего 1 880 вагонов к 2020 году)



капитальный ремонт и благоустройство пассажирской инфраструктуры:

- реконструкция и благоустройство платформ
- единый стандарт качества подвижного состава
- установка новых турникетов

ПРИГОРОДНОЕ АВТОБУСНОЕ СООБЩЕНИЕ



29 августа 2016 г. было подписано **соглашение** об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью



Формирование сети смежных межрегиональных маршрутов и совместная оптимизация маршрутной сети Москвы и МО:

- повышение безопасности перевозок
- повышение качества услуг



3 заседания межведомственной комиссии проведено



503 смежных маршрута действует между Москвой и Московской областью

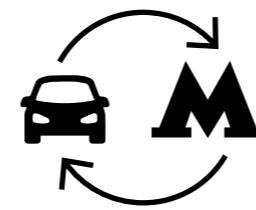


500 тыс. жителей Московской области пользуются смежными маршрутами ежедневно

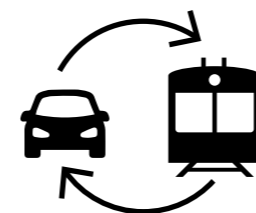
ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИЕ ПАРКОВКИ



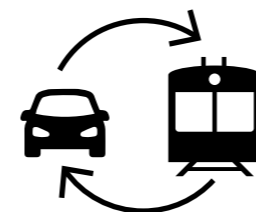
У жителей Московского региона появилась альтернатива использованию личного транспорта при планировании пути в город



29 перехватывающих парковок вблизи станций метро на 7 тыс. мест



7 перехватывающих парковок у станций пригородного ж/д транспорта на территории Москвы на 0,5 тыс. мест



19 перехватывающих парковок у станций пригородного ж/д на территории Московской области на 1,62 тыс. мест

Всего для автовладельцев организовано более 9 тыс. парковочных мест на 55 парковках

ЕДИНАЯ БИЛЕТНАЯ СИСТЕМА



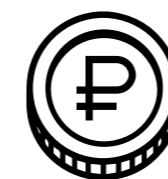
разработана и внедрена транспортная карта «Тройка-Стрелка»



С 1 июня 2016 стартовали выдачи



168 тыс. карт «Тройка-Стрелка» выдано



~ 6,5 тыс. точек прямого пополнения карты «Тройка-Стрелка»

Пассажиры Москвы и МО получили возможность быстро и без очереди оплачивать проезд на всех видах общественного транспорта Москвы и МО